

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

ŞUBAT / 2025



**ACIMIZ BÜYÜK**



**UZMAR®**



# LİMANLARDA EMNİYET BİZE EMANET

[WWW.UZMAR.COM.TR](http://WWW.UZMAR.COM.TR)





**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ**  
**BERK LOJİSTİK**

**DENİZCİLİK**  
**SEKTÖRÜNDE**  
**20 Yıldır**  
**Sizlerle**

**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı

No:21-1 Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com





**HICRI ERCILI**

[marketing.shipyard@hicriercili.com.tr](mailto:marketing.shipyard@hicriercili.com.tr)

+90 533 593 33 98



# ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ  
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F  
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;  
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56



ALL YOU NEED  
For  
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification



**BTM Teknik**  
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

## YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



## TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



### TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.  
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol  
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10  
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

### MERKEZ

Aydintepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

### SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi  
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi  
3. Cad. No:23 Kısıkköy  
Menderes - İzmir / Türkiye





# BTM GROUP



## EXPOMARITT EXPO SHIPPING İSTANBUL

18. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI

# 18-21 ŞUBAT 2025

İstanbul Fuar Merkezi



# STAND NO 7C20



# DenizTicareti



“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

**M. ZİYA KALKAVAN**

**M. FATİH BALKAN**

2012 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 41**

**ŞUBAT 2025**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

**İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN**

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN**

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN**

**PINAR KALKAVAN SESEL**

**PROF. DR. MUSTAFA İNSEL**

**GÖKHAN ÖZCAN**

**İDARE MERKEZİ**

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427**

**Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE**

**T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)**

**F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr**

**www.denizticaretodasi.org.tr**

**YAYINA HAZIRLIK**

**LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2**

**Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

**T: +90 216 428 92 51**

**info@likyareklamcilik.com.tr**

**Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr**

**Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr**

**Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU**

**reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59**

**Editörler**

**AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr**

**EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr**

**Katkıda Bulunanlar:**

**SEVİM TARHAN ATASOY**

**Baskı: ÖZGÜN OFSET**

**Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul**

**Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33**

**www.ozgun-ofset.com**

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.*

*Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.*

**ISSN 1301 – 5907**

“Güçlü Yönümüz”  
Sizin  
Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.



[www.marintug.com](http://www.marintug.com)



# Poseidon Marine



“

## Poseidon Marine 8. Yılda Yeni Adreste!

Poseidon Marine olarak, sektördeki 8. yılımızda heyecan verici bir dönüm noktasına daha ulaştık. Yeni plazamıza taşınarak, daha geniş bir alanda büyümeye devam ediyoruz. Sektördeki yenilikçi yaklaşımımızı ve kaliteli hizmet anlayışımızı bir adım daha ileriye taşıyacak olan bu değişiklik, bizleri daha güçlü kılacak.



## Expomaritt Fuarı'nda Buluşalım!

Bu yıl, Expomaritt Fuarı'nda yerimizi alıyoruz! Hall #6, Stand 6A10'da sizleri ağırlamaktan büyük mutluluk duyacağız. Yenilikçi ürünlerimiz ve çözümlerimizle fuarda sizleri bekliyoruz. Ayrıca, fuarın 2. günü 17:00-20:00 saatleri arasında yeni plazamızın ve 8. yılımızın kutlamalarına hepiniz davetlisiniz! Sizi aramızda görmekten mutluluk duyarız.





AUTHORIZED  
DISTRIBUTOR OF  
GULF MARINE  
PRODUCTS



# GEO



## MARINE TRADE

*Bunker & Marine Lubricants*

Global  
Excellence  
Onboard

PLEASE VISIT US AT  
**EXPOMARITT  
EXHIBITION**

Salon **#6**  
Stand **#6C55**

18-21 ŞUBAT 2025



AUTHORIZED  
DISTRIBUTOR OF  
GULF MARINE  
PRODUCTS



# İÇİNDEKİLER



## 16

### MECLİS

OCAK AYI MECLİS  
TOPLANTISINDA SEKTÖREL  
SORUNLAR GÖRÜŞÜLDÜ

## 48

### SÖYLEŞİ

ONUR TÜRKÜŞ - GEMİ  
BROKERLERİ DERNEĞİ  
YÖNETİM KURULU  
BAŞKANI

## 14

### TAMER KIRAN

TÜM ÜYELERİMİZİ ŞUBAT  
AYINDA AÇILACAK ODAMIZIN  
EXPOMARİTT  
EXPOSHIPPING İSTANBUL FUARI'NA  
DAVET EDİYORUM

## 52

### ÇEVRE

BAKANLIKTAN  
MARMARAYA KIYISI  
OLAN 7 İLİN  
BELEDİYESİNE MÜSİLAJ  
UYARISI

## 56

### EXPOMARİTT

### EXPOSHIPPING

18 ŞUBAT'TA KAPILARINI  
AÇIYOR

## 58

### MAKALE

ARET TAŞÇIYAN - LOCKTON  
OMNI

## 60

### YEŞİL DÖNÜŞÜM ZİRVESİ

DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM  
ZİRVESİ  
SONUÇ BİLDİRİSİ

## 64

### FINANS

DÜNYA BANKASI  
SÜRDÜRÜLEBİLİR DENİZCİLİK  
VE LİMANLAR PAYDAŞ  
ÇALIŞTAYI

## 66

### BALIKÇILIK

MURAT KUL - İMEAK DTO  
1 NO'LU BALIKÇILIK  
FAALİYETLERİ KOMİTESİ  
BŞK.

## 88

### LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY - UTİKAD  
YÖNETİM KURULU BAŞKAN  
YARDIMCISI

FAALİYET RAPORU .....	24
ODADAN HABERLER .....	28
ŞUBELERİMİZDEN .....	38
SEKTÖRDEN HABERLER .....	68
LOJİSTİK .....	88
BUNKER .....	90
DTO IMO BÜLTENİ .....	92
DTO AB BÜLTENİ .....	96
GEMİ TUTULMALARI .....	100
S&P .....	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	105
ISTFIX ANALİZ .....	106
HURDA RAPORU .....	108



---

Because being different  
isn't enough—we strive  
to be the best.



**LIBERIAN  
REGISTRY**



**THE BEST OPEN REGISTRY**

    [LISCR.COM](https://www.liscr.com)

**LISCR İstanbul**

Varyap Meridian Business, Barbaros Mah., Mor Sumbul Sok. | Blok No. 1, Kat 3, Daire 36, Atasehir 34746  
İstanbul, Türkiye | +90 (216) 606-6478 | [istanbul@liscr.com](mailto:istanbul@liscr.com)



reliable  
partner!



Doğru  
Ekipman ve  
Doğru Ekip ile  
**Denizler**  
bizimle  
temiz...

**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

#### HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



**ACİL ÇAĞRI:**

+90 531 773 3733  
+90 530 940 8787

**MOST Denizcilik Merkez Ofis:**

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),  
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE  
**Telefon:** +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com • [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)

MostDenizcilikTR  
 MostDenizcilik  
 MostDenizcilik





# WE ARE **HERE TO** **CHANGE THE GAME**



EXPO MARITT  
EXPO SHIPPING  
ISTANBUL

Visit us at  
**HALL #6 STAND #6A90**

**18<sup>TH</sup> INTERNATIONAL MARITIME EXHIBITION**

18-21 February 2025 Istanbul Expo Center  
www.expomaritt.com

*Eskomarine and Jointtop have joined forces to offer Turkish shipowners unparalleled drydocking services in China. This collaboration allows us to provide a single quote with the flexibility to choose from leading shipyards, ensuring optimal convenience and efficiency. Unlike traditional agents, we directly contract with the owners, positioning Jointtop as the effective shipyard utilizing premier facilities for vessel accommodations.*

**With nearly 150 dockings annually, we leverage our strong relationships with top shipyards to secure exceptional treatment, unbeatable prices, and unmatched flexibility, directly benefiting our clients. This results in a smoother and more efficient docking process in every respect.**

*Eskomarine and Jointtop's expertise and extensive network guarantee high-quality service, making us the preferred choice for ship repairs and conversions in China.*

## **Together, we offer:**

Total Flexibility

Excellent Service

Unbeatable Prices

24/7 On-Site Assistance

Priority treatment in all yards as a premier client

Years of Experience that ensures quality and reliability

A single quote with multiple leading yards to choose from



The Maritime House, Aġaoġlu My Office Lale Sk.  
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey  
P: +90 216 688 **ESKO** (37 56) F: +90 216 688 00 37

📍 | esko.marine  
🌐 | www.eskomarine.com.tr  
✉ | marine@eskomarine.com.tr

Bizi  
Takip  
Et!



# Tüm üyelerimizi şubat ayında açılacak odamızın Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'na davet ediyorum



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

Yeni bir yılın ilk ayını geride bırakırken, Bolu Kartalkaya'da yaşanan facia hepimizi derinden sarstı. Bir otelde çıkan yangında 78 vatandaşımızı kaybetmenin büyük üzüntüsünü yaşıyoruz. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza bir kez daha Allah'tan rahmet, yakınlarına sabır ve yaralılarımıza acil şifalar diliyorum.

Geçtiğimiz yıldan miras yakın çevremizde devam eden krizlerden Gazze'de, Hamas'la İsrail arasında varılan ateşkes ve esir takası anlaşması 19 Ocak'ta yürürlüğe girdi. Gazze halkı, ağır tahribata uğramış kuzeydeki yerleşim bölgelerine dönmeye çalışırken, ateşkesin ne kadar süreceği konusunda endişelerin bulunduğunu da belirtmemiz lazım. Komşumuz Suriye'de de yeni bir dönem başladı. İstikrara kavuşan bir Suriye'nin hem lojistik hem de ticaret açısından ülkemiz için yeni bir fırsat kapısı aralayacağı aşikar, ama sürecin dikkatle takip edilmesi ve fırsatların değerlendirilmesi büyük önem taşıyor.

ABD'de beklenen değişim de 20 Ocak'ta gerçekleşti ve Başkan Trump'ın ikinci dönemi beraberinde bir sürü bilinmezle birlikte resmen başladı. Trump'ın seçilmesinin ekonomik etkileri kadar jeopolitik dengeleri nasıl değiştireceği de şüphesiz 2025 yılının önemli gündem maddelerinden birisi olacak.

Odamız faaliyetlerine gelince ocak ayını da çok önemli toplantılarla tamamladık. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Koneş Toplantısı'nı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın katılımıyla 7 Ocak'ta gerçekleştirdik, sektörün önemli sorunları ve çözüm önerilerini istişare ettik. Akabinde bu toplantıda gündeme gelen, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nı ilgilendiren konulara istinaden Bakan Yardımcısı Fatma Varank başkanlığında, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ve her iki Bakanlığımızın ilgili Genel Müdürlerinin yer aldığı istişare toplantısını, 16 Ocak'ta yine Ankara'da gerçekleştirdik. Söz konusu toplantıda; 2872 Sayılı Çevre Kanunu kapsamında gemilere yönelik idari para ceza kriterlerinin yeniden belirlenmesi, Tersane, Tekne İmal ve Çekme Yerlerinin Çevresel Yönetimi Hakkında Yönetmelik kapsamında bazı bentler için öteleme ihtiyacı ve uygun yöntemlerin belirlenmesi konuları başta olmak üzere önemli sorunları bir kez daha ele alma fırsatı bulduk.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum'un, 6 aylık süre içerisinde konuların hızlı bir şekilde çözümünün sağlanması direktifi kapsamında her iki Bakanlığımızla koordineli bir şekilde çalışmalara devam ediyoruz. Ayrıca Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün Liman Başkanlıkları tarafından Mesai Dışında Verilen Hizmetlere İlişkin Yönergesi'ndeki hizmet ücretlerinin yeniden değerlendirilmesi hususunda talebimizi bir yazıyla Bakanlığımıza ilettik. Sektörümüzü

yakından ilgilendiren önemli bir konu olan gövde boyu 24 metrenin altında olan deniz araçlarının üretiminde kaldırılan KDV istisnasının yeniden getirilmesi hususundaki girişimlerimize da ilgili kurumlar nezdinde devam ettiğimizi belirtmek isterim. Şubat ayında önemli etkinliklerimizden biri olan, Odamızın "Exposhipping" isim hakkı ile destek verdiği tek denizcilik ve gemi inşa fuarı olan Expomaritt Exposhipping İstanbul'u, Yeşilköy'deki İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM), 18-21 Şubat 2025 tarihlerinde düzenleyeceğiz. Fuarımız, aynı tarihlerde söz konusu fuar merkezinin diğer hollerinde Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından düzenlenecek Boshporus Boat Show Kara Fuarı ile eş zamanlı olarak yapılacak. Yani söz konusu tarihlerde küresel denizcilik endüstrisinin kalbinin İstanbul'da atacağını söylemek yanlış olmayacaktır. Tüm üyelerimizi, bu etkinliklere ve fuarı ziyaret etmeye davet ediyorum.

6 Şubat 2023'te meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerin üzerinden iki yıl geçti. Maalesef artık şubat ayı yıllar geçse de unutulmayacak bir ay olarak belleklerimizde yer almaya devam edecek, kalbimizde bıraktığı derin izler hiç kapanmayacak. Büyük yıkımda hayatlarını kaybedenleri rahmetle anıyor, yakınlarına tekrar başsağlığı diliyorum. Felaketten bu yana yaraların sarılması için başta devletimiz olmak üzere herkes elinden geleni yapmaya gayret ediyor. Bu konuda önemli bir mesafe kat etmemize rağmen böylesine büyük bir afetin yaralarını kısa sürede sarmanın dünya ölçeğinde mümkün olmadığını da unutmamamız gerekiyor. Yüce Rabbimden ülkemize böyle acıları bir daha yaşatmamasını, ülkemizi ve milletimizi bu tür elim olaylardan muhafaza etmesini niyaz ediyorum.

Bu ay mübarek üç ayların üçüncü kandili olan Berat Kandili'ni 13 Şubat Perşembe akşamı idrak edeceğiz. Mübarek gecenin ülkemize, İslam alemine sağlık, huzur ve hayırlar getirmesini temenni ediyorum. Kalın sağlıcakla...





ESMS MECHANICS

## ESMS Mechanics

Operating as part of Echoes Holding, ESMS Mechanics provides ship maintenance, repair, spare parts supply, and comprehensive engineering services at its modern facility in the Yalova Shipyards Region.

Our facility, spanning a large area of 3000m<sup>2</sup>, is equipped with a 1000m<sup>2</sup> high-capacity warehouse, offering rapid and efficient solutions to meet the needs of the maritime industry.

- Engine & Machinery Workshop
- Spare Parts Supply & Stockist
- Dry Docking Services
- Afloat & Port Repairs
- Laser Cladding
- Turbocharger Overhaul
- Overhauling & Recondition
- Ship Maintenance & Repair

[www.esmarinesolutions.com](http://www.esmarinesolutions.com)

**Yalova Facility:** Fatih Mah. İstiklal Cad. No: 11 Tavşanlı Beldesi, Altınova  
**İstanbul Office:** Aydıntepe Mah. Denizciler Ticaret Merk. No:126/57C Tuzla  
**İzmir Office:** Çınarlı Mah. Ozan Abay Cad. Egeperla No: 10/163 Konak



# OCAK AYI MECLİS TOPLANTISINDA SEKTÖREL SORUNLAR GÖRÜŞÜLDÜ

9 Ocak'ta yapılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak Ayı Meclis Toplantısı'nda İŞKUR İl Müdür Yardımcısı Serkan Özmen "NİYEP Kapsamında Düzenlenecek Mesleki Eğitim Kursları" ile SGK İl Müdürlüğü Denetmeni Emre Özcan "SGK Kurumu Teşvikleri" konulu birer sunum yaptı.



**Kaşif Kalkavan - Başaran Bayrak - Emin Eminoğlu**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak Ayı Meclis Toplantısı 9 Ocak Perşembe günü, DTO Genel Merkezi'nde yapıldı. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak 2025 yılının ülkemize, denizcilik sektörüne ve tüm camiaya hayırlar getirmesini dileyerek toplantıyı açtı. İlk olarak vefat haberleri okundu ve vefat edenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilendi. Meclis Kâtip Üyesi Kaşif Kalkavan şu isimleri okudu: "Odamız üyesi Cem Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından İsmail Şener; odamız üyesi Duman Denizcilik ve Ticaret A.Ş. kurucusu ve yönetim kurulu başkanı, odamız eski meclis üyesi ve eski meslek komitesi başkanlarından Ruhi Duman; odamız üyesi Vitsan Mümessillik ve Müşavirlik A.Ş. Yönetim

Kurulu Başkanı Selim Bilgişin'in annesi Ayşe Mihta Bilgişin; odamız üyesi Hürriyet Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından Ebru Paylan Şenkaya'nın annesi, Behzat Şenkaya'nın kayınvalidesi Aysel Paylan; odamız eski meclis üyesi Ali Yenidünya'nın babası Cevat Yenidünya; odamız üyesi Liva Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından, Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Kehlibar'ın babası Hacı Raşit Kehlibar; odamız üyesi Mustafa Okanoğulları Gemicilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından Mustafa Okan'ın babası Şükrü Okan."

Gündemin ilk maddesi DTO üyelerinin adreslerine gönderilen 12.12.2024 tarihli ve 27 No'lu toplantı zabitlerinin

görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Zabitler oy birliğiyle onaylandı. Daha sonra DTO Aralık ayı faaliyetlerinin videolu sunumuna geçildi.

Aralık ayı faaliyetlerinin videolu sunumunun ardından Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın Bangladeş'e yaptığı resmi ziyarete eşlik etmesi nedeniyle toplantıya katılmadığını açıkladı. Gündemin ikinci maddesi 2024 Kasım ayı fasıllar arası aktarım taleplerinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen'in okuduğu aktarım talepleri oy birliğiyle onaylandı. Gündemin üçüncü maddesi 2024





RECEP DÜZGİT

Kasım ayı mizanını görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Aygün Özgen tarafından okunan madde oy birliğiyle kabul edildi.

### RECEP DÜZGİT: “SURIYE’DEKİ GELİŞMELER DİKKATLE TAKİP EDİLMELİ”

Kürsüye gelen İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Vekili Recep Düzgüt konuşmasına; İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran’ın sevgi ve selamlarını ileterek ve 2025 yılının ülkemize, milletimize hayırlar; sektöre huzur ve bereket getirmesini temenni ederek başladı. Türkiye ve dünya gündemindeki son gelişmeler hakkında değerlendirmelerde bulunan Düzgüt, dünya zor bir dönemden geçerken yakın coğrafyamızda sıcak çatışmalar yaşandığını; Ukrayna-Rusya Savaşı, İsrail’in Orta Doğu’da saldırıları derken en uzun sınıra sahip olduğumuz komşumuz Suriye’deki 61 yıllık Baas rejiminin sona erdiğini; 53 yıldır ülkeyi idare eden Esad ailesinin son lideri Beşar Esad’ın Rusya’ya kaçmak zorunda kaldığını belirterek sınır güvenliği açısından Suriye’de yaşanan rejim değişikliği ve sonrası gelişmelerinin dikkatle takip edilmesinin önemli olduğunu vurguladı.

Dünya ekonomisine bakıldığında ise Amerika Birleşik Devletleri’nde Trump’ın seçilmesiyle korumacılığın daha da arttığı bir geleceğe ilerlediğimizi; ABD-Çin hegemonya savaşının farklı boyutlarda izlendiği bir sürecin devam edeceğini;



**Ön sıra soldan sağa:** Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi)

**Arka sıra soldan sağa:** Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye), Kemal Akbaşoğlu (YK Yedek Üye), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi)

Trump’ın seçilmesinin ekonomik etkileri kadar jeopolitik dengeleri nasıl değiştireceğinin de 2025 yılının önemli gündem maddelerinden biri olacağını; özellikle jeopolitik bakımdan olası gelişmelerin Türkiye ekonomisini önemli oranda etkileyeceğini belirtti ve “Netice itibarıyla yakın coğrafyamızdaki sorunlu bölgelerdeki çatışmaların sona ermesi, barış ve sükunetin bir an önce tesis edilmesi yeni yıldaki en büyük beklenti ve temennilerimizden biri. 2025 yılına girerken Türkiye ekonomisi açısından en önemli gündem maddelerinden biri şüphesiz enflasyonun gidişatı olacak” dedi.

Yeni bir yıla daha başlarken Deniz Ticaret Odası yönetimi olarak sektörün gelişmesi, sorun teşkil eden konuların ortadan kalkması için çaba sarf etmeye devam ettiklerini söyleyen Recep Düzgüt, bu kapsamda 7 Ocak Salı günü Ankara’da Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar’ın katılımıyla gerçekleştirilen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı hakkında bilgi verdi.

### “TOBB DENİZ TİCARET ODALARI KONSEY TOPLANTISI ÇOK FAYDALI OLDU”

Recep Düzgüt, toplantı vesilesiyle 2872 sayılı çevre kanunu gemilere yönelik idari para ceza kriterlerinin gemi gross tonajına göre belirlenmesi ve uygulama oranları; tersaneler, tekne imal ve çekek yerlerinin çevresel yönetimi hakkında yönetmeliğin uygulanması bakımından yaşanan sorunlar; Marmara Denizi kıyısındaki tersaneler ve limanların Özel Çevre Koruma Bölgesi uygulamaları yerine kıyı kanununa tabi olarak faaliyetlerine devam etmesi; İstanbul’da deniz yolu, yolcu taşımacılığı için kullanılan 24 iskelede yaşanan Milli Emlak tarafından yüksek bedelli ecir misil uygulanması; çeşitli deniz araçlarının faaliyet alanına göre uygun bağlama ve barınma yerlerinin tahsis edilmesi; kamu kurum ve kuruluşlarının kiralanmış liman arazilerini ve limanların yerlerinin işletme hakkı sürelerinin uzatılması ve mevzuata uygun kullanılmayan balıkçı barınaklarının deniz araçlarına tahsis konularındaki talepleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na iletme imkânı bulduklarını dile getirdi. Düzgüt sözlerine şöyle devam etti: “Çok faydalı bir toplantı



olduğunu düşünüyorum. Gündeme getirdiğimiz konulara Çevre Bakanımızın ve ekibinin çok yapıcı bir tutumla yaklaştığını memnuniyetle gördük. Çevre ve Ulaştırma Bakanlıkları ile TOBB Denizcilik Konseyi'nden üçlü bir çalışma grubu oluşturulması ve sorunların burada ele alınarak çözüm yoluna gidilmesi hususu Bakan tarafından talimatlandırıldı. Haziran ayında tekrar bir araya gelerek kat edilen yolun değerlendirilmesi kararlaştırıldı.”

Düzgüt, Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce yayımlanan ve 3 Ocak'ta DTO'ya ulaşan "Liman Başkanlıkları Tarafından Mesai Dışında Verilen Hizmetlere İlişkin Yönerge"ye ilişkin de hizmet ücretlerini yeniden değerlendirme hususunda üyelerden gelen talepler doğrultusunda DTO olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunacaklarını açıkladı ve şunları söyledi: "Hazırlanan yönerge sanki Kıyı Emniyeti Fener ve Tahlisiye ücreti gibi düşünülmüş. Gemi tonajına göre fazla mesai ücreti belirlenmiş. Bence bu zaten olmaması gereken bir husus. Sanıyorum konu bakanımıza da iletilerek düzeltilecek. Bir fazla mesai hak edilmiş olabilir. Gereği ne ise yapılır, ama mesela yola çıkış belgesi işlemi yapılırken 50 tonluk gemiyle 50 bin tonluk gemiye yapılan mesai süreci aynıdır. Dolayısıyla şu an gelen yönergede küçük gemi 200 lirayken büyük gemi 12

bin lira gibi rakamlar var. Yani doğru bir uygulama olmadığına inanıyoruz. Kaldı ki bakanlığın döner sermaye işletmesine kılavuzluk ve römorkör hizmetlerinden çok ciddi bir gelir gidiyor; aslında oradan da kullanılabilir, yani ilave bir tahsisat da olmaması gerekebilir.”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Vekili Recep Düzgüt konuşmasını herkesi sevgi ve saygıyla selamlayarak tamamladı.

### **NİTELİKLİ İŞGÜCÜ YETİŞTİRME PROGRAMI HAKKINDA BİLGİLENDİRME YAPILDI**

Daha sonra İŞKUR İl Müdür Yardımcısı Serkan Özmen "Nitelikli İşgücü Yetiştirme Programı (NİYEP) Kapsamında Düzenlenecek Mesleki Eğitim Kursları" konulu bir sunum yaptı. Özmen sunumunda İŞKUR ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında geçen kasım ayında imzalanan İşgücü Yetiştirme Programı'na ilişkin bilgiler verdi. Programın amacının adında belirtildiği gibi sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli iş gücünü yetiştirmek olduğunu açıklayan Özmen, öncelikle İŞKUR'un iş gücünün yetiştirilmesine yönelik aktif iş gücü hizmetleri olarak tanımladığı meslek eğitim kursları ve İşbaşı Eğitim Programları'na kısaca değinerek Nitelikli İşgücü Yetiştirme Programı'nın (NİYEP) bu iki programın kısmen harmanlanmış bir versiyonu olduğunu belirtti. Serkan



**SERKAN ÖZMEN**

Özmen; "Meslek eğitim kurslarında işverenlerle doğrudan iş birliğine giderek işverenlerin ihtiyaç duyduğu mesleğe yönelik yine işverenler tarafından belirlenen kursiyerlere MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü veya üniversite tarafından onaylanan modüller çerçevesinde bir kurs düzenliyoruz. Bunun sonunda da tüm programlarımızda olduğu gibi işverenden beklediğimiz belirlenen sürelerde kişilerin istihdam edilmesini taahhüt ediyor olmak. İşbaşı Eğitim Programı ise eğitimden ziyade kişinin işbaşıda eğitilmesi olarak tamamlayacağımız pratik bir eğitim süreci" dedi.

Özmen sunumunun devamında Nitelikli İşgücü Yetiştirme Programı'nı teknik detaylarıyla ayrıntılı olarak açıkladı ve DTO üyelerinden gelen soruları yanıtladı.

### **EMRE ÖZCAN'DAN SGK KURUMU TEŞVİKLERİ KONULU SUNUM**

Özmen'in ardından kürsüye gelen Sosyal Güvenlik Kurumu İl Müdürlüğü Denetmeni Emre Özcan da "SGK Kurumu Teşvikleri" konulu bir sunum yaptı ve soruları cevaplandırdı.

Sigorta prim teşvikleri ve istihdam teşviklerinin amacını açıklayarak sunumuna başlayan Emre Özcan, sigortalı çalıştıran işverenlere yönelik teşviklerin en önemli amacının kayıt dışı istihdamın engellenmesi ve istihdamın artırılması olduğunu vurguladı. Diğer amaçları da





EMRE ÖZCAN

şöyle sıraladı: “Prim ödeme kültürünün yaygınlaştırılması ve gönüllü uyumun artırılması. Ayrıca toplumdaki dezavantajlı gruplar olarak saydığımız engelliler, kadınlar, gençlerin istihdama dahil edilmesi. Bir diğeri de bölgeler arasındaki gelişmişlik farklılığının azaltılarak, bölgesel stratejik ve öncelikli yatırımların artırılması ve iller arasındaki gelişmişlik farklarının azaltılması. Kendi namına çalışanlar yani bizim Bağ-Kurlular dediğimiz sigortalılar yönünden de teşviklerin amacı yine bir şekilde prim ödemesinin düzenli halde devam etmesi ve genç girişimciliğin artırılması.” Özcan daha sonra SGK kanunundan doğan teşviklerin listesini detaylı olarak aktardı ve DTO meclis üyelerinin sorularını cevaplandırdı.

#### **YUSUF ZİYA ÇAKIR: “TRABZON-SOÇİ ARASINDAKİ SEFERLERİN MART AYINDA BAŞLAMASI PLANLANIYOR”**

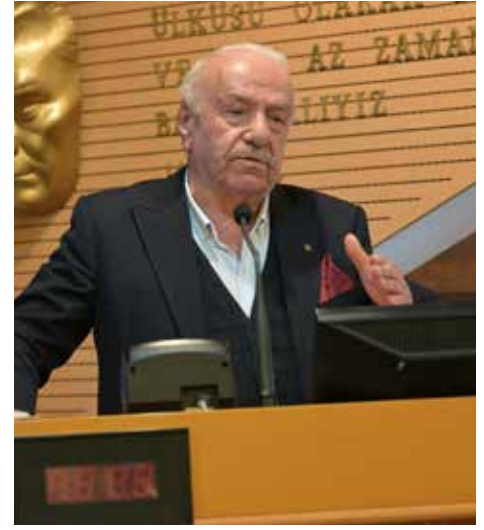
Gündemin yedinci maddesi olan meclis üyelerinin sektörel ve bölgesel görüşleri kapsamında 41 No’lu Düzenli Sefer Yapan Gemi Acenteleri Komitesi Başkanı ve Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır söz alarak, önümüzdeki mart ayından itibaren Trabzon ile Rusya’nın Soçi Kenti arasında düzenli gemi seferlerinin başlamasının planlandığını duyurdu. Son gemi seferlerinin 2013’te yapıldığını, o tarihten beri gemi eksikliği nedeniyle sefer yapılamadığını, ancak Soçi ve Trabzon ticaret odalarının müşterek iş birliği neticesinde bir gemi



YUSUF ZİYA ÇAKIR

bulduğunu, geminin bakım onarım çalışmalarının devam ettiğini aktardı. Çakır şöyle devam etti: “Türkiye ile Rusya Federasyonu arasında deniz yoluyla ulaşımın sağlanması turizme de büyük katkı sağlayacaktır. Geçmiş yıllarda yılda 500 bin civarında Türk ve Rus turist gidip geliyordu. Şu anda devam eden başka bir uygulama da var: Avrupa Birliği’nin Rus vatandaşlarına uyguladığı yaptırımlar nedeniyle Rus vatandaşları Avrupa ülkelerine gidemiyorlar. Dolayısıyla 2022 yılında bir Rus firması bir proje başlattı, ama bu gemilerle sadece ve sadece Rus vatandaşları seyahat edebiliyor. 2022 yılında Trabzon-Soçi Limanı arasında 22 seferle başlamıştı; şu anda sayı arttı ve 25 bin turist Türkiye limanlarına gelmeye başladı. Soçi çıkışlı sefer Trabzon, Samsun, Bartın, Amasya, İstanbul ve zaman zaman da yaz aylarında Çeşme limanlarına uğruyor.”

Çakır’ın değindiği bir diğer husus da Ukrayna-Rusya savaşı nedeniyle Avrupa ve Amerika’nın Karadeniz’de uyguladığı kruvaziyer yasağıydı. Savaş sona erse bile primlerinden dolayı seferlerin tekrar başlamasının en az iki yıllık bir hazırlık dönemi gerektirdiğini belirten Çakır, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği’ndeki toplantıda bölge liman başkanlıklarının son zamanlarda yaptığı bazı açıklamalara ilişkin birtakım eleştirilerin gündeme geldiğini ifade etti. Özellikle liman başkanlıklarının hafta sonu



MEHMET BEKİROĞLU

ve hafta içi mesai saatleri dışında mesai uygulamasında bir netlik olmamasının eleştirildiğini, bu şikâyetin Ankara’daki ilgili birimlere konu olarak iletildiğini söyledi.

Çakır son olarak limanlardaki barkod sistemi hakkında bilgi verdi ve şunları söyledi: “Turizm yatırımı onaylı limanlarımızın pek çoğunda, belirli limanlar dışında hala barkod sistemi yok. Bu bilindiği gibi gelen turistlerin zaman kaybı olmadan direkt olarak şehre gidip gelmesiyle ilgili bir zaman kazanma aracı. Trabzon Limanı’nda da barkod sistemi maalesef yoktu. Ancak Valilik, Bakanlık ve Trabzon Emniyet Müdürlüğü bu konuda bir birliktelik sağladı ve 15 gün içerisinde barkod sistemi için gerekli olacak malzemeler ve araçlar, makineler Trabzon Limanı’na geldi. Nisan ayında yeni turizm sezonu başlamadan monte edilecekler ve büyük altyapı eksikliği ortadan katmış olacak.”

#### **MEHMET BEKİROĞLU: “100 MİLLE SINIRLI GEMİLERİN İSM TUTMASI GEREKSİZ”**

Daha sonra kürsüye gelen 28 No’lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitesi ve Meclis Üyesi Mehmet Bekiroğlu, deniz sörveyi nedeniyle yaşanan sıkıntılara değinerek denetlemenin yapılması için gemilerin denize açılmasının istendiğini, üç ayda bir tekrarlayan uygulamaların çeşitli sıkıntılar yarattığını ve bu konunun yetkililerle istişarelerde bulunarak bir çözüme



YUNUS CAN

kavuşturulması gerektiğini belirtti. Ayrıca 100 mil sınırlı gemilerin ISM tutmasına lüzum olmadığını, işlettiği gemilerin 30 mil gidip geldiğini ve bu mesafede ISM tutmanın gereksiz olduğunu ifade ederek bu konunun da gündeme alınmasını talep etti: “Biz İstanbul’da otuz mil gidip geliyoruz. ISM tutsan ne olacak, tutmasan ne olacak? Yazana kadar İzmir’desin, çizene kadar İstanbul’dasın. Yazılsa ne olur? Yok, illa yazacaksın. ISM 30 milde ne kazanır, ne zarar eder, ne kaybeder? Can güvenliği gibi bir mesele de söz konusu değil. Tankerlerimiz hiç kaza yapmamış. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı can güvenliği düşünüyorsa karayollarıyla ilgilensin. Biz iğneyle suyun üstünde kuyu kazıyoruz.”

#### YUNUS CAN: “ÜNAL BAYLAN’LA ÇOK FAYDALI BİR TOPLANTI YAPTIK VE BİR RAPOR HAZIRLADIK”

Bekiroğlu’nun ardından 14 No’lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Komitesi Üyesi Yunus Can söz alarak 20 Aralık’ta Ege Denizi’nde çalışan 12 firma temsilcisinin Ankara’da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan’la yaptığı toplantı hakkında bilgi verdi. Toplantının oldukça faydalı geçtiğini, sektör sorunlarının ifade edildiğini ve çözüm önerilerinin sunulduğu belirten Can, toplantı sonucunda bir rapor hazırlandığını, raporun DTO Yönetim Kurulu’na sunulduğunu,



ABBAS KOLÇALAR

Yönetim Kurulu’nun raporu en kısa sürede inceleyip yeniden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na iletmesinin çok önemli olduğunu kaydetti. Yunus Can; “Önümüzdeki hafta içerisinde Yönetim Kurulu’nun bu konuyla ilgili aktif bir rol almasını rica ediyoruz. Çünkü orada da birikmiş farklı farklı sorunlar var. Bugün raporu okuduğunuzda göreceksiniz. Durdukça kangren haline gelmeye çok müsait haller var. Dolayısıyla durdurulmaya çok fazla tahammülü olmayan bu sorunların en kısa süre içerisinde halledilip, Ankara’ya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na iletilmesinin yararlı olduğunu bir kez hatırlatmak istedim” dedi.

#### ABBAS KOLÇALAR: “SÖRVEY RAPORU SIKINTI YARATIYOR”

8 No’lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komitesi Üyesi Abbas Kolçalar ise yılbaşı arifesinde bir tersaneden gelen vinç hizmeti talebinin ardından yaşananları aktardı. Kolçalar; “Vinç hizmeti talebini sorvey raporu için Liman Başkanlığı’na ilettiklerini, talebin yılbaşı sonrasına atıldığını, yılbaşından sonra da sürekli ertelendiğini belirtti ve şöyle devam etti: “Birkaç gün sonra tersane sahibi arayarak neden yapılmadığını sordu. Ben de dedim ki; ‘Bugüne kadar şikayetlerimizi, sorunlarımızı Deniz Ticaret Odası’nda dile getirdiğimizde destek vermezseniz, ben ne yapabilirim? Tersaneci, limancı sadece bir şeyleri



SEMİH DİNÇEL

istiyor. Ama o konuda tarama yönetmeliği çıkarken de destek olmadılar. Yedekli rapor ne demek? Bir gemi eğer yola elveriş belgesini kaybetmişse, o süreyi geçirmişse, değerlendirmesi yapılmamışsa, yedekli rapor ihtiyacı doğmuşsa, o gün sorvey gerekir ve rapor istenir. Sen evrak istiyorsun. Kim veriyor? Devlet veriyor. Sen rapor veriyorsun, ne yazıyor orada, kontroller sonucunda beş sene geçerlidir. Yeni bir şey çıkartılar dört sene önce. Her yedekli çekiye bunu yapmak hakikaten vicdansızlık. Gereği de yok. Alet zaten çalışıyor. Römorkörün işi çekmek. Pervanesi olmayanın da çekilmek. Şikayet etmekten de yoruldum.”

#### SEMİH DİNÇEL GEMİ VE NAVLUN PİYASALARINI DEĞERLENDİRDİ

Kolçalar’ın ardından kürsüye gelen 37 No’lu Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Komitesi ve Meclis Üyesi Semih Dinçel gemi ve navlun piyasaları hakkında bilgilendirme yaptı. Ocak ayıyla birlikte dolar bazında hizmet veren kuruluşlardan hizmet ücretlerine yüzde 25 ile yüzde 50 arasında zam yapıldığı mesajları geldiğini; piyasalarda bu durumun etkisinin görüleceğini, ancak fedakarlık gösterip bu zamların geri alınmasının çok daha iyi olacağını belirterek konuşmasına başlayan Dinçel, tanker piyasalarında beş sene bir piyasaların yükseldiğini, ama böyle gitmeyeceğini, rakamların düşüşe



geçmesine rağmen hala kuru yüke göre yüksek olduğunu, dolayısıyla tanker yatırımlarında dikkatli olunması gerektiğini söyledi. Dinçel, kuru yük gemilerinde ise 2024 orta ortalamasının cape'ten dolayı yüksek görünse de düşme eğiliminde olduğunu, 3 Ocak itibarıyla her tür geminin 8000 ila 9500 dolar arasında çalıştığını, işletme maliyetinin yüzde 30 arttığını ve konteynır taşımacılığının 2024'te kârlılıkta tüm zamanların en yüksek üçüncü senesine ulaştığını ifade etti: Semih Dinçel şöyle devam etti: “Süveyş Kanalı'nın konteyner rotalarından çıkarılması, sigorta primleri, personel giderleri gibi nedenler konteyner taşıma maliyetlerini arttırdı. Tabii bu durum dünyada enflasyona da neden oluyor. Yani konteyner taşımasına yüklü oranda zam geldiği zaman sonuçta içindeki ürün de fiyatlanıyor. O nedenle dünyadaki küresel enflasyonun nedenlerinden bir tanesi artan konteyner fiyatları. Öte yandan şubat ayındaki Çin Yeni Yılı tatili ile birlikte fiyatlarda düşüş görülebilir; şubat ayından sonra tekrar yükselişe geçer.”

Dinçel, 2024'ün küçük tonajlı gemi sahipleri için son derece zorlu geçtiğini, yılın ilk yarısında piyasanın normal seyrini sürdürdüğünü, ancak sonbahar döneminde beklenen toparlanmanın yaşanmadığını vurguladı. Semih Dinçel; “Aslında gemi sahipleri bu dönemlerde kayıplarını telafi etme fırsatı bulur ve bakım maliyetlerini karşılamak için gerekli finansal kaynakları oluşturabilir. Peki, bu dönem olmayınca ne oluyor? Gemi sahiplerimiz işletme sermayesi zayıf olan firmalar kısa vadeli kazanç kayıplarından öte uzun vadeli bakım maliyetlerini bir bütçe ayıramaz. Sonbahar toparlanmasını niye yaşamadık? Şeklinde konuştu. Dinçel şöyle devam etti: “Türkiye'nin buğdayda uyguladığı ithalat yasağı, küresel ekonomik durgunluk, taşınma talebindeki azalma gibi nedenler var. Kesin olan küçük tonajlı gemi sahiplerinin finansal dayanıklılığının test edilecek olması. Bütün gemi tonajlarında eğer özellikle Çin; enerji, kömür ve demir cevheri gibi maddelere olan talebi arttırsa bütün gemi sınıflarda aşağı



YAKUP KALKAVAN

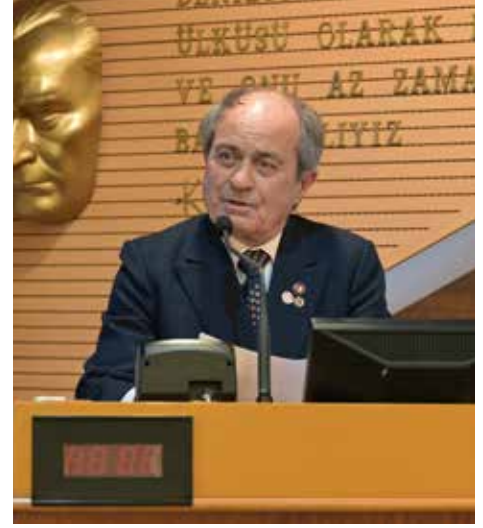
doğru bir düzeltme olur. Ama kısa vadede politik belirsizlikler bunu değiştirir.”

#### **YAKUP KALKAVAN: DENİZ ARAÇLARI NEREDE DEMİRLEDİYSE ORADA İKMALLERİ YAPILMALI**

Gündemin son maddesi olan dilek ve temenniler bölümü Yakup Kalkavan'ın konuşmasıyla başladı. Deniz araçları nerede demirlediyse orada ikmallerinin yapılması gerektiğini altını çizen Yakup Kalkavan, özellikle Ambarlı-Kartal transit bölgesinde, ama genelde Türkiye'nin her yerinde bu nedenle çeşitli sorunlar yaşandığını vurguladı. Ayrıca Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda 18 Ocak'ta yapılacak ve İMEAK DTO Meclis üyeleri Alev Tunç, Tuğrul Oğuz, Rasim Akar, Hakan Karakaya ve kendisinin de yer aldığı Denizciler Korosu konserine herkesi davet etti.

#### **SAİM OĞUZÜLGEN: “ALINAN TEDBİRLERLE TÜRK BOĞAZLARI EMNİYETLİ SU YOLLARINDAN BİRİ HALİNE GELDİ”**

Kalkavan'dan sonra kürsüye gelen Kaptan Saim Oğuzülgen, meclis üyesi olmadığı halde denizcilik sektörünün 57 yıllık üyesi olarak bir teşekkür konuşması yapacağını ve meclis toplantılarında genellikle Türk Boğazları ve ülkemizin kılavuzluk ve römorkör hizmetleri ile ilgili bilgiler sunduğunu belirtti. Bakanlığın son iki yılda bu konuda hazırladığı uygulama yönetmeliklerini incelediğini



SAİM OĞUZÜLGEN

söyleyen Saim Oğuzülgen, 2023 yılı sonundaki meclis toplantısında ve ardından gerçekleşen Meclis Komiteleri Toplantısı'nda bakanlık temsilcileri önünde iki konuyu gündeme getirdiğini açıklayarak sözlerine şöyle devam etti: “Biri Türk Boğazlarından geçen gemilerin koruma ve tazminat sigortalarının varlığı ve geçerliliğinin denetlenmesiydi. O konuyla ilgili bayağı güzel gelişmeler oldu. İkincisi de, o iki sene zarfında hayatını kaybeden kılavuz kaptanların hayatını kaybetmelerinin sebebinin altındaki ana nedenlerdi. Bu gelişmeler sonrasında 26 Nisan 2024 tarihli Kılavuzluk Hizmetleri Emniyetine İlişkin Yönerge yayınlandı ve şu anda uygulanıyor. Bu bakımdan sizlere teşekkür ediyorum. Odamız bana konuşma imkânı vermeseydi, inanıyorum ki bu yönerge belki çok daha geç çıkmış olurdu. Şu anda kılavuz kaptan kardeşlerimin hayatları büyük oranda emniyet altında.”

Saim Oğuzülgen, yine toplantılarda gündeme getirdiği denizde emniyet tedbirleri hususunun ardından, bakanlık oluru ile 23.12. 2024 tarihli Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği'nin taslak halinde hazırlandığını ve yakında zamanda yürürlüğe girdiğinde kılavuz kaptan ve römorkör hizmetleri alanında önemli uygulamaların gerçekleşeceğini; 1 Temmuz 1994 tarihinden başlayan süreçle 1 Ocak 2025 tarihine geldiğimiz

süreç zarfında alınan denizde emniyet tedbirleriyle Türk boğazlarının emniyetli su yollarından birisi haline geldiğini söyledi.

Saim Oğuzülgen'in üzerinde durduğu bir diğer nokta Montrö Sözleşmesi'ne ilişkin yanlış bilinenlerdi. Oğuzülgen bu konuyu da şöyle aktardı: "Devletimiz bir karar aldığı zaman Montrö'ye aykırı olup olmadığı gündeme geliyor. Lütfen Montrö fobisinden uzaklaşalım. Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Montrö Sözleşmesi diye bir ulusal yasası yok. Altını çizerek söylüyorum. 21 Temmuz 1936 tarihinde Montrö şehrinde imzalanmış olan tutanaklar var.

Nasıl bizim 618 sayılı limanlar kanunumuz, 815 sayılı Kabotaj Kanunumuz varsa, 3056 sayılı Türk Boğazları Sözleşmemiz var. Bu kanun 15 Ağustos 1936'dan beri uygulanıyor. Biz bunu hiç kullanmayız. Her yerde Montrö Sözleşmesi deriz. Ondan sonra bundan da korkarız.

Ben bugüne kadar yaptığım bu konuşmalarla hem tarihe kayıt düşüyorum hem de ülkemizin denizcilik idaresini yönetenlere ve sizlerin de hakkını koruyarak hem de deniz emekçilerinin hakkını koruyarak meslek tecrübem ve bilgim dolayısıyla bazı bilgileri aktarıyorum."

### RECEP DÜZGİT: "ÇEVRE CEZALARININ KRİTERLERİNİ DÜZELTME YOLUNDA MESAFE KAT EDİLİYOR"

Son olarak İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Vekili Recep Düzgüt toplantı sürecinde yönetime yöneltilen kimi soruları ve önemli hususları açıklamak üzere yeniden söz aldı. Çevre Bakanlığı'nın uyguladığı cezalara ilişkin Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum ve Bakan Yardımcısı Fatma Varank'a durumun detaylarıyla aktarıldığını, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın da kendilerini desteklediğini vurgulayarak; "Zaten biraz hukuk bilgisi olan herkes kirliliğin sadece bir şeyin boyutuna göre hesaplanıyor olmasının anayasanın cezalandırma ilkeleriyle bağdaşmadığını



fark eder. Bu konuda işin kolayına kaçıyor, bunu ölçemeyiz diyorlardı. Biz bu kez Helsinki Konvansiyonu'na üye ülkelerin uyguladığı cezalandırma kriterlerini esas aldık ve MARPOL kurallarının nasıl uygulandığını, kirliliğin nasıl ölçüldüğünü aktardık. Dolayısıyla ölçümle ilgili bir sıkıntı olmayacağına inanıyoruz. Yani milimetrik ölçmeye gerek yok. Zaten

Recep Düzgüt'in değindiği bir diğer husus İstanbul'daki 24 Şehir Hatları iskelesinde hem Milli Emlak hem İBB'ye ödenen eciri misil bedeliydi. Düzgüt, Bakan Murat Kurum'un bu konuda da inisiyatif olarak iskelelerin kullanım hakkının bakanlığa devrinin sağlanacağını, böylece DTO ile bir protokol yapılarak durumun çözümüne kavuşturulabileceğini ifade ettiğini



gemilerde bir sızıntı olursa hangi tanktan nasıl olacağını tespit etmek kolay. Gemilerdeki tanklar ölçülü biçili yerler. Hatta rakamları da istediğiniz gibi siz belirleyin dedik. Ama mühim olan gemi tonajıyla değil, kirlilikle bağlantılı olsun. Sanıyorum bu konuda yol kat ediyoruz yavaş yavaş. Orada bakan inisiyatifi aldı. Çözeriz dedi" şeklinde konuştu.

belirtti. Yenikapı Mendireği ile ilgili devlet kurumları ve yetkililerle yapılan görüşmelerin devam ettiğini, gelişme kaydedildiğini açıkladı.

Düzgüt'in konuşmasının ardından İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak oturumu sona erdirdi.



# OZGEN

## SHIP SUPPLY

since 1950



## "Birlikte Büyüyoruz: 75 Yıldır Bugün ve Yarın!"

Türkiye'nin en büyük gemi inşa yan sanayi sektör buluşması  
Expomaritt Exposhipping İstanbul  
18. Uluslararası Denizcilik Fuarı'nda  
yerimizi alıyoruz!

18-21 Şubat 2025 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde  
gerçekleşecek bu büyük etkinlikte,  
75 yıllık köklü geçmişimizin heyecanını paylaşmak ve  
denizcilik sektöründe birlikte ilerlemek için sizi  
6B10 numaralı standımıza bekliyoruz.

[www.ozgenshipsupply.com](http://www.ozgenshipsupply.com)  
[info@ozgenshipsupply.com](mailto:info@ozgenshipsupply.com)

[in](https://www.linkedin.com/company/ozgenshipsupply) [@](https://www.instagram.com/ozgenshipsupply) /ozgenshipsupply  
+90 850 777 1950

Türkiye lisanslı marin distribütörü olduğumuz markalar, standımızda sizlerle!



EXPOMARITT  
EXPOSHIPPING  
İSTANBUL

## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ocak ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### **TAMER KIRAN, HAZİNE VE MALİYE BAKAN YARDIMCISI HATİPOĞLU İLE BİR ARAYA GELDİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye ve Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 6 Ocak Pazartesi günü, TOBB Ticaret Merkezleri AŞ'nin (TTM) İcra Kurulu Toplantısı'na katıldı. Daha sonra TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu ve Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Dr. İsmail İlhan Hatipoğlu ile bir araya geldi.

### **TOBB DENİZ TİCARET ODALARI KONSEY TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 7 Ocak'ta TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde yapılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'na katıldı.

### **BANGLADEŞ ZİYARETİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 9 Ocak Perşembe günü Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat başkanlığında Bangladeş'e düzenlenen ziyarete iştirak etti.

### **İSTANBUL VALİ YARDIMCISI MEHMET SÜLÜN VE ZEYTİNBURNU KAYMAKAMI ADEM USLU'YA ZİYARET**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 14 Ocak Salı günü, İstanbul Vali Yardımcısı Mehmet Sülün'ü ziyaret etti. İstanbul Valiliğindeki ziyarete, İMEAK DTO Meclis

üyeleri Kasım İnandı, Uğur Sina Şen, Recep Ali Kaymaz ve İMEAK DTO Genel Sekreteri İsmet Salihhoğlu katıldı. Kiran daha sonra Zeytinburnu Kaymakamı Adem Uslu'yu makamında ziyaret etti.

### **TAMER KIRAN ZİYARETLERİ KABUL ETTİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 14 Ocak Salı günü, DTO Genel Merkezi'nde Türk Deniz Eğitim Vakfı Piri Reis Üniversitesi Mezunlar Derneği (TÜDEVMED) Yönetim Kurulu Başkanı Gürbüz Can ve beraberindeki heyetin yanı sıra Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA) Yönetim Kurulu Başkanlığına yeniden seçilen Zihni Memişoğlu ve yönetim kurulu üyeleri ile bir araya geldi.

### **YOUNG PROFESSIONALS IN YACHTING TÜRKİYE BAŞKANI OĞUZ BİLGİN'DEN ZİYARET**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 15 Ocak Çarşamba günü, Young Professionals in Yachting Türkiye (YPY) Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Bilgin'i kabul etti. Odamızın Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, YPY Türkiye Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

### **TAMER KIRAN, NTV'DE YAYINLANAN "BAKIŞ" PROGRAMINA KONUK OLDU**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Ocak 2025 Perşembe günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu. Program sunucusu Noyan Doğan'ın sorularını yanıtlayan Tamer Kiran, küresel deniz yolu taşımacılığında

2024 yılının değerlendirmesini yaptı, yeni yıla ilişkin öngörülerini paylaştı.

### **TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRÜ SALİH TAN İLE TOPLANTI**

İMEAK DTO Fethiye Şubesi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile 17 Ocak'ta yapılan toplantıda sektörel ve bölgesel sorunlar ele alındı.

Toplantıya İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın yanı sıra İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve İMEAK DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İlkey Tugay katıldı.

### **BOOT DUSSELDORF ULUSLARARASI TEKNE VE DENİZCİLİK FUARI**

18-26 Ocak tarihleri arasında düzenlenen Boot Düsseldorf Uluslararası Tekne ve Denizcilik Fuarı'nda İMEAK Deniz Ticaret Odası da bir stantla yer aldı. Fuara DTO üyeleri ve şube başkanları da katıldı.

### **DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI ORAMİRAL ERCÜMENT TATLIOĞLU'NA NEZAKET ZİYARETİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kiran, 24 Ocak Cuma günü, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyeleriyle birlikte Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu.



# EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

**Jotun Yapıları Korur**



**Jotun  
Yapıları  
Korur**

[jotun.com.tr](http://jotun.com.tr)



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar





**BERSU**  
GRUP

## OTO KİRALAMA

- GÜNLÜK KİRALAMA
- AYLIK KİRALAMA
- UZUN DÖNEM KİRALAMA



## SİGORTA

- TRAFİK SİGORTASI
- KASKO SİGORTASI
- KONUT SİGORTASI
- DASK SİGORTASI
- TAMAMLAYICI SAĞLIK
- FERDİ KAZA
- HAYAT SİGORTASI
- İŞYERİ SİGORTASI



## VIP TRANSFER

- HAVALİMANI TRANSFERİ
- KONAKLAMA TRANSFERİ
- SAĞLIK TRANSFERİ
- BUSINESS TRANSFER
- ŞOFÖRLÜ ARAÇ KİRALAMA
- ŞEHİR TURLARI





# HER İHTİYACA UYGUN SEÇENEKLER BERSU'DA!

İSTER  
EKONOMİK



İSTER  
TİCARİ

İSTER  
LÜKS



İSTER  
SUV

Postane Mh. Yalıboyyu Cd. No:23/2 Tuzla/İST



7/24 REZERVASYON

0507 848 08 08

[www.bersucarrental.com](http://www.bersucarrental.com)

**WEB SİTEMİZİN YENİ  
BLOG BÖLÜMÜNÜ  
ZİYARET ETMEYİ  
UNUTMAYIN**

# BANGLADEŞ ZİYARETİNDE İŞ BİRLİĞİ FIRSATLARI GÜNDEMDEYDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 9 Ocak Perşembe günü Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat başkanlığında Bangladeş'e düzenlenen ziyarete iştirak etti.



Bangladeş'e düzenlenen ziyarette Türk heyeti başkent Dakka'da ilk olarak Bangladeş Ticaret Bakanı Sk. Bashir Uddin ve heyeti ile bir toplantı gerçekleştirdi. Kiran'ın Türkiye-Bangladeş iktisadi ve ticari ilişkileri hakkındaki



görüşlerini dile getirdiği toplantıda, iki ülke arasındaki ekonomik ilişkiler, yatırımcı ve ihracatçı firmaların öncelikli meseleleri ve iş birliği potansiyelleri değerlendirildi. Ardından Bangladeş Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu (FBCCI) ile birlikte iki

ülke bakanlarının başkanlığında Türkiye-Bangladeş İş ve Yatırım Yuvarlak Masa toplantısı yapıldı.

Kiran'ın açılışında konuştuğu toplantıda, iki ülke arasındaki ticaret ve yatırım ilişkilerini daha dengeli ve çeşitlendirilmiş bir yapıya kavuşturmak için birçok alanda iş birliği fırsatları ele alındı.

Kiran daha sonra Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın Dakka'da Türk iş insanlarıyla bir araya geldiği ve Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) tarafından tertip edilen İş Dünyası Temsilcileri ile Buluşma Toplantısı'na ve Bangladeş Başbakanı Muhammet Yunus'un Türk heyetini kabulüne iştirak etti.

# TAMER KIRAN, HAZİNE VE MALİYE BAKAN YARDIMCISI HATİPOĞLU İLE BİR ARAYA GELDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 6 Ocak'ta Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Dr. İsmail İlhan Hatipoğlu ile istişarede bulundu.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye ve Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 6 Ocak Pazartesi günü, TOBB faaliyetlerine katılmak üzere Ankara'ya gitti.

Yönetim kurulu başkanlığını üstlendiği TOBB Ticaret Merkezleri AŞ'nin (TTM) İcra Kurulu Toplantısı'na katılan Kiran, daha sonra Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu ve Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Dr. İsmail İlhan Hatipoğlu ile TOBB İkiz Kuleler'de bir araya geldi.





**PROMAR**  
PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYI VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**DENİZ TİPİ BOYALARDA  
DÜNYANIN  
LİDER MARKASI**



+90 216 514 8688

[www.promarboya.com](http://www.promarboya.com)





# TOBB DENİZ TİCARET ODALARI KONSEY TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 7 Ocak'ta TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde yapılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'na katıldı.



TOBB İkiz Kuleler'de yapılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'na Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Başkanı Cihan Ergenç ve konsey üyeleri iştirak etti. DTO heyetinde ise İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yön. Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt. İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Ömer Faruk Miras ve meclis üyeleri yer aldı. Kıran, konsey toplantısı öncesi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un teşekkürleriyle TOBB'da düzenlenen Depozito Saha Yönetim Sisteminin Kurulması ve İşletilmesine İlişkin İş Birliği Protokolü imza törenine de katıldı.

Denizcilik sektörünün sorunları ve çözüm önerilerinin istişare edildiği Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'nın açılışında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Deniz Ticaret Odaları Konseyi'nin hükümetle yaptığı istişarelerin olumlu netice verdiğini söyleyerek tersanelerin, yat limanı sayısı ve tekne bağlama kapasitesinin önemli ölçüde artırıldığını, tersanelerin kira süresinin uzatıldığını belirtti.

## TOBB BAŞKANI HİSARCIKLIOĞLU: "DENİZCİLİK MİLLİ VARLIK VE SERVET OLARAK GÖRÜLMELİ"

Ekonominin neredeyse 14 yıldır kesintisiz büyümesinde, denizcilik sektöründeki gelişmelerin büyük payı olduğunu dile getiren Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin dünyadaki ilk 10 ekonomi arasına girme hedefi doğrultusunda kamu ve özel sektörün birlikte çalışmayı sürdürmesi ve küresel ticarete en stratejik sektör konumundaki denizciliğin milli varlık ve servet olarak görülmesi gerektiğine; gemi filosunu geliştirmenin yolunun da tersaneleri güçlendirmekten geçtiğine dikkat çekti.

Ülke limanlarına ve tersanelere gelen gemilerin en büyük sorunlarından olan çevre cezalarının uluslararası uygulamalarla benzer olması gerektiğini ifade etti: "Kruvaziyer gemilerin diğer limanlarımıza da uğramalarını sağlayacak teşviklerle çeşitliliği artırmalıyız. Sektörümüzün büyümesinin önündeki en büyük sıkıntı, hala finansman temininde yaşanmakta. Ticari kredilerle ilgili çeşitli kısıtlamalarda rakiplerimiz karşısında zayıf kalıyoruz. Denizcilik sektörünün geleceği açısından önemli bir husus da yeşil dönüşüm. Bunun maliyetini karşılayabilmek için ilave yatırım ve finansman ihtiyacı doğmakta. Deniz



ticaret filomuzu büyütme ve limanlarımızın kapasitesini geliştirmek için atacağımız adımlarla denizcilik sektörümüzü daha güçlü ve rekabetçi hale getireceğimize inanıyoruz. Sektörümüze yeni ve daha kapsamlı hizmetler sunabilmek üzere çalışmaya hazırız."

## BAKAN KURUM: "SÜRDÜRÜLEBİLİR MAVİ EKONOMİ PLANI VE DENİZ SAHA PLANLAMASI'NI HAYATA GEÇİRİYORUZ"

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum ise yaptığı konuşmada "Türkiye Yüzyılı Vizyonu" çerçevesinde denizlerin korunması adına yenilikçi projeleri uyguladıklarını söyleyerek "Denizel alanlarda yürütülecek çalışmaların etkinliğini ve verimliliğini artırmak için Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Planı ve Deniz Saha Planlaması'nı hayata geçiriyoruz. Atıkların denize deşarjını önleyecek, deniz canlılarını koruyacağız. Başarımızı ölçecek, eksik yönlerimizi giderecek ve en kısa süre içerisinde aynı uygulamayı tüm denizlerimize yayacağız" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar da yeşil dönüşüm için denizcilik sektörünü destekleyeceklerini ve denizcilik filosunu yenileyeceklerini; denizciliği geliştirecek yasal düzenlemeleri ve denetimleri artırdıklarını ifade etti. Geçen yıl kruvaziyerle taşınan yolcu sayısının 1,9 milyon olduğunu, bu yıl 2 milyonun üzerinde yolcuyu ağırlayacaklarını sözlerine ekledi.



# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



A Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)





# BOOT DUSSELDORF'A KATILIM YOĞUN OLDU

18-26 Ocak tarihleri arasında düzenlenen Boot Düsseldorf Uluslararası Tekne ve Denizcilik Fuarı'nda İMEAK Deniz Ticaret Odası da bir stantla yer aldı. Fuara DTO üyeleri ve şube başkanları da katıldı.

Denizcilik alanında dünyanın en önemli fuarlarından biri olarak kabul edilen Boot Düsseldorf Uluslararası Tekne ve Denizcilik Fuarı, 18-26 Ocak tarihleri arasında Almanya'nın Düsseldorf kentinde kapılarını açtı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın da bir stantla yer aldığı fuara İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri Orhan Gülcek ile Barış Dillioğlu'nun

yanı sıra İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı, İMEAK DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İlkey

Tugay, şube meclis başkanları ve DTO üyeleri de iştirak etti.

26 Ocak'ta sona eren Boot Düsseldorf bu yıl da dünya çapında önde gelen yat üreticilerini, denizcilik ekipmanları ve su sporları markalarını bir araya getirdi. Ayrıca deniz turizmi ile ilgili tüm ürünler ve dünyanın dört bir yanındaki turizm destinasyonları fuarda tanıtıldı. 120 ülkeden 200.000'in üzerinde ziyaretçi ve 67 ülkeden 1.500'den fazla katılımcının 16 sergi salonunda yer aldığı Boot Düsseldorf, dünyanın en büyük yat ve su sporları fuarı olarak öne çıkıyor.







# MCE KARGO

---

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)

# TAMER KIRAN, NTV'DE YAYINLANAN “BAKIŞ” PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Ocak Perşembe günü haber kanalı NTV’de yayınlanan “Bakış” programına konuk olarak denizcilik sektörüne ilişkin değerlendirmelerde bulundu.



Program sunucusu Noyan Doğan'ın sorularını yanıtlayan Tamer Kiran, küresel deniz yolu taşımacılığında 2024 yılının değerlendirmesini yaptı, yeni yıla ilişkin öngörülerini paylaştı. Genel anlamda 2024 yılına bakıldığında dünyada deniz yolu taşımacılığı için verimli bir yıl olduğunun söylenebileceğini belirten Tamer Kiran, ilk üç çeyrekte tüm segmentlerde gayet sağlıklı büyüyen bir yıl geçtiğini, ancak yılın son çeyreği itibarıyla görüntünün negatif yönde değişmeye başladığını kaydetti.

Dünya deniz taşımacılığının 2024 yılında bir önceki yıla oranla yaklaşık %2,4 artışla, 12,6 milyar ton olduğunu dile getiren Kiran, denizcilik için ikinci önemli bir veri olan ton-mil bazında da %6,2 büyüme sağlandığını, bu oranın 2014 yılından beri görülen en yüksek artış olduğunu; ton-mil bazındaki artışın ise Yemen'den gemilere yönelik saldırılar yüzünden Kızıldeniz hattının devre

dışı kalması, rotaların uzamasından kaynaklandığını, bu durumun halen devam ettiğini söyledi.

2024 yılındaki büyümenin alt segmentlerine bakıldığında kuru yük taşımacılığında %5,2, Kızıldeniz'deki saldırılarda en çok hedef olan konteyner taşımacılığında %10'lara varan artışlar yaşandığını vurgulayan Kiran, ABD'de Kasım ayı başında Donald Trump'ın başkanlık seçimini kazanmasıyla birlikte beraberinde getirdiği ticari bariyerler koyma fikirleri, Çin, Hindistan, Kanada, Panama'nın yanı sıra Grönland hakkında risk unsuru olabilecek algılar yaratan açıklamaları nedeniyle deniz taşımacılığında bir yavaşlamanın içine girildiğini hatırlattı. Trump'ın görevi devralacağı 20 Ocak'tan sonra uygulanacak politikaların önemine dikkat çeken Tamer Kiran, şu anda dünya genelinde bekle-gör politikasının hakim olduğunu belirtti.

Türkiye'nin, dünya deniz taşımacılığında yüzde 2,5 civarında bir pay aldığını, bu payın çok artmadığını açıklayan Kiran “Türk sahipli filonun bugün itibarıyla dünyada 50 milyon DWT'u aşarak 11. sıraya geldiğini görüyoruz. Filomuz artsa da özellikle Çin ve Yunanistan gibi bizden daha hızlı filosunu büyüten ülkeler var.

Dolayısıyla onların büyümesi daha güçlü olduğu için bizim dünya pastasından aldığımız pay oranı %2.5 - 3 arasında değişiyor. Bunu değiştirmek için deniz ticaret filomuzu büyütmemiz lazım. 50 milyonu, 100 -150 milyon DWT'a çıkarmamız lazım. Tabii ki bunlar daha çok yatırımcı ve daha çok destek unsuruyla olabilir” diye konuştu.

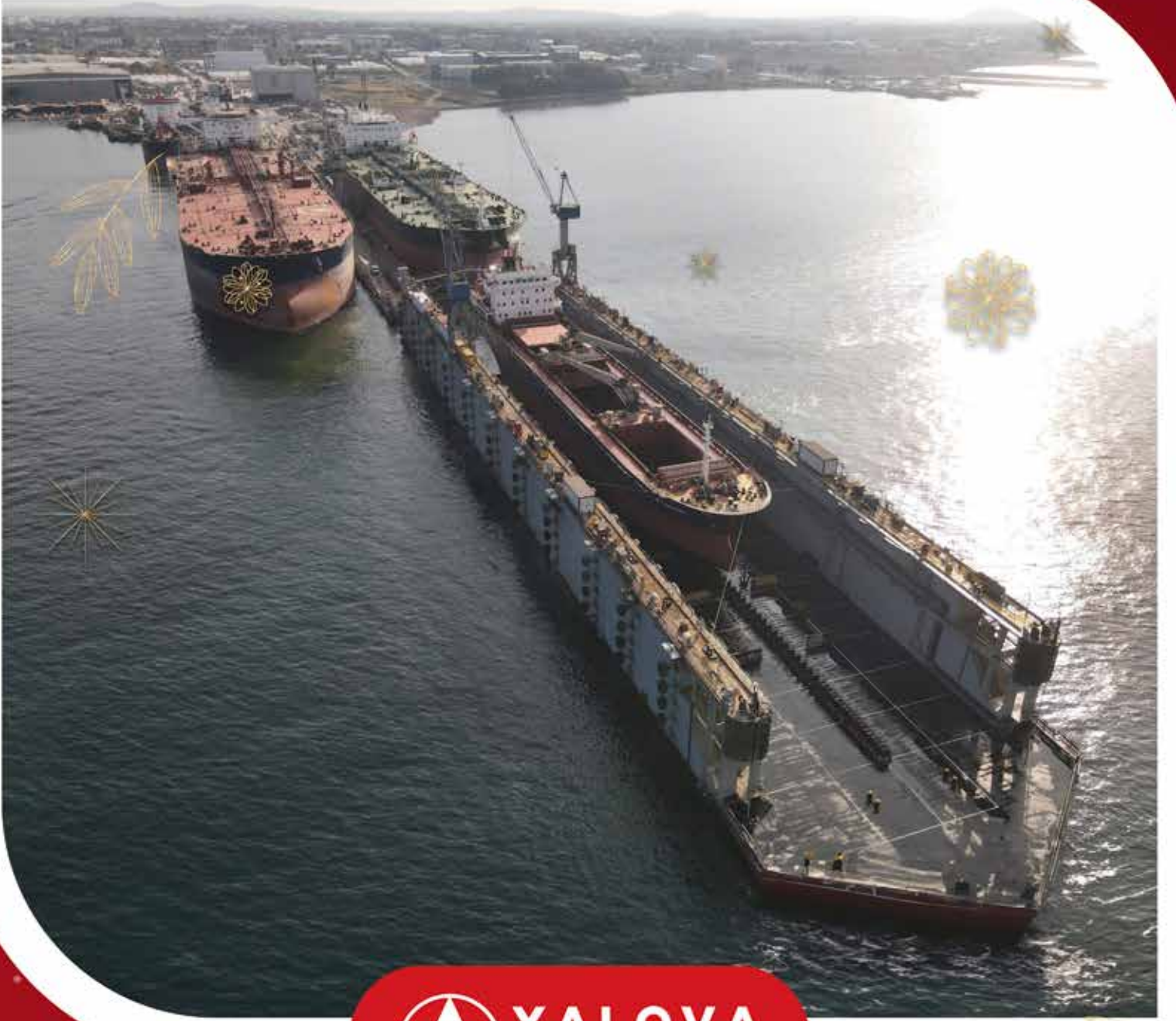
## COĞRAFYAMIZDAKİ JEOPOLİTİK RİSKLER, BELİRSİZLİKLER

Yakın coğrafyamızda Ukrayna-Rusya savaşı, İsrail'in Orta Doğu'daki saldırıları ve Suriye'deki rejim değişikliği sonucu ortaya çıkan ve tüm dünyayı etkileyen risk ve belirsizliklerin deniz ticaretimizi olumsuz etkilediğine dikkat çeken Tamer Kiran, “Bölgemiz faal bir bölge. Hem ekonomik, üretim, tüketim anlamında bizim bölgemiz zengin bir bölge. Dolayısıyla etrafımızda olan biten her şey hem deniz yolu taşımacılığını hem limancılığı, gemi inşasını, deniz turizmini, hepsini etkiliyor” dedi.

Kiran Suriye'de rejim değişikliği sonrası gelişmelere çok dikkat edilmesi gerektiğinin de altını çizdi: “Suriye'nin Akdeniz'de çok önemli iki tane limanı var, biri Tartus, diğeri Lazkiye. Bu iki liman bugüne kadar çok aktif değildi. Hem Suriye'ye uygulanan ambargolar hem de eski rejimin getirdiği uygulamalar neticesinde çok tercih edilmeyen







**YALOVA**  
SHIPYARD

**EXPOMARITT**  
**FUARINDAYIZ**

**Bizi Ziyaret Edin**  
Salon #5  
Stand #5C10  
18 - 21 ŞUBAT 2025

[www.yalovashipyard.net](http://www.yalovashipyard.net)





# İMEAK DTO ALIĞA'DA YILIN İLK MECLİS TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Ocak ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla yapıldı.



Toplantının gündeminde, İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi tarafından Ocak ayında gerçekleştirilen faaliyetler ve gündemdeki konular yer aldı. Geçen ayın toplantı zabıtlarının onaylanmasıyla devam eden meclis toplantısında, Aralık ayı mizanı onaya sunularak oy birliğiyle kabul edildi. Ocak ayı faaliyet raporunun paylaşıldığı toplantıda, İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, gündemdeki konulara ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Konuşmasına, Bolu Kartalkaya'da bulunan Grand Kartal Otel'de meydana gelen yangın nedeniyle büyük üzüntü duyduklarını ifade ederek başlayan Şimşek, sözlerine şöyle devam etti: "Kartalkaya'da meydana gelen bu elim olay hepimizi derinden sarsmıştır.

Hayatını kaybeden vatandaşlarımızı Allah'tan rahmet, yaralı kardeşlerimize acil şifalar diliyorum. Yangından etkilenen tüm vatandaşlarımızın ve ailelerinin

yanında olduğumuzu belirtmek isteriz. Bir kez daha milletimizin başı sağ olsun."

## ADEM ŞİMŞEK: "ULUSLARARASI ETKİNLİKLER, SEKTÖRÜMÜZÜN GELİŞİMİ AÇISINDAN BÜYÜK BİR FIRSAT SUNUYOR"

18-26 Ocak 2025 tarihleri arasında düzenlenen ve denizcilik sektörünün en önemli etkinliklerinden biri olarak kabul edilen BOOT Düsseldorf Uluslararası Tekne ve Denizcilik Fuarı hakkında değerlendirmelerde bulunan Şimşek, fuara merkez yönetim kurulu üyeleri, şube başkanları ve üyelerle birlikte katıldıklarını ve üyelerin stantlarını ziyaret ederek başarı dileklerini ilettiklerini belirtti: "Bu tür uluslararası etkinlikler, sektörümüzün gelişimi açısından büyük bir fırsat sunuyor ve biz de İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi olarak, üyelerimizin küresel pazardaki etkinliğini artırmak için desteklerimizi sürdüreceğiz. Bizlere bu fuara katılmamızı sağlayan Başkanımız Sayın Tamer Kıran'a, şahsım, yönetim kurulum ve üyelerim adına teşekkür ediyorum."

26 Ocak Dünya Gümrük Günü dolayısıyla, gümrüklerin ticaretin düzenli, güvenli ve güçlü bir şekilde işlemesindeki kritik rolüne dikkat çeken Başkan Şimşek "Ticaretimizin güvenli ve etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayan gümrüklerimiz, ülkemizin gelişiminde ve ekonomik kalkınmasında büyük bir rol üstlenmektedir. İş dünyasının en büyük paydaşlarından biri olan gümrük çalışanlarımızın 26 Ocak Dünya Gümrük Günü'nü en içten dileklerle kutlar, çalışmalarında başarılar dilerim" dedi.

Meclis toplantısının dilek ve temenniler kısmında söz alan Avukat Sadi Perinçek, "Gemi Geri Dönüşümüne İlişkin Mevzuattaki Güncel Gelişmelerin Uluslararası ve Ulusal Mevzuat Kapsamında Değerlendirilmesi" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Perinçek, sunumunda gemi geri dönüşümünün tanımı ve önemi üzerinde durarak, bu sürecin çevresel sürdürülebilirlik ve ekonomik katkılar sağladığını vurguladı. Türkiye'deki Gemi Söküm firmalarının, %60'ının AB Gemi Geri Dönüşüm Tesisi Listesi'nde yer aldığını belirtti. Sunumda, Basel Konvansiyonu, Hong Kong Konvansiyonu ve AB Gemi Geri Dönüşüm Tüzüğü gibi uluslararası düzenlemelerin sektöre etkileri ele alındı. Özellikle 2025 yılında yürürlüğe girecek olan Hong Kong Konvansiyonu'na Türkiye'nin uyum süreci değerlendirildi. Yeni Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği'nin getirdiği yenilikler arasında tehlikeli madde envanteri zorunluluğu, denetim mekanizmalarının güçlendirilmesi ve uluslararası standartlarla tam uyum gibi konular öne çıktı. Toplantı dilek ve temennilerin dinlenmesi ile son buldu.

(DTO Aliğa Şubesi)



# INNOVATIVE SOLUTIONS

# SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



---

Learn more today at  
[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability).



# “KOCAELİ, TÜRKİYE VE DÜNYAYA DENİZCİ YETİŞTİREN BİR KENTTİR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ocak ayı 28. Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkan Yardımcısı Yılmaz Sarıaslan yönetiminde Meclis Salonu'nda gerçekleştirildi.



Meclise; Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Denizcilik Fakültesi Dekan Vekili Prof. Dr. Nalan Tekin, KOÜ Denizcilik Fakültesi Dekan Yrd. Doç. Dr. Kaptan Murat Yorulmaz, KOÜ Karamürsel Denizcilik MYO Müdürü Öğr. Üyesi Dr. Muhammed Bamyacı, İMEAK DTO Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyon Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Körfez İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Yahya Ali, Gölcük Şehit Volkan Tantürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Hereke Nuh Çimento Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Eğitimcileri, Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği (KOGAD) Başkanı Tuncay Çetinkaya, KOÜ Barbaros Denizcilik Kulübü, STK temsilcileri, denizcilik paydaşları ile meclis üyeleri katıldı. Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Ocak ayı meclis toplantısının gündem başlığı 'denizcilik eğitimi' oldu.

## DOĞUSEL: “KOCAELİ, TÜRKİYE VE DÜNYA'YA DENİZCİ YETİŞTİREN BİR KENTTİR”

Meclisin açılış konuşmasını yapan İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel konuşmasına, Bolu Grand Kartal Otel'de çıkan yangında

hayatını kaybeden vatandaşlar için Allah'tan rahmet dileyerek başladı. Kocaeli'nin önemli bir denizci kenti olduğunu vurgulayan Vedat Doğusel, “Bildiğiniz gibi Kocaeli, her yönüyle bir deniz şehri. Limanlarımız, üretim atölyelerimiz, armatörlük faaliyetlerimiz, balıkçılığımız, deniz sporlarımız ve denizle ilgili tüm alanlardaki üretimimizle birlikte bu alanda Türkiye'nin ender illerinden biri olduğumuz inancındayız. Elbette ki deniz demek eğitim demektir. Kocaeli, iki meslek lisesi, bir meslek yüksekokulu ve bir denizcilik fakültesi ile aynı zamanda Türkiye'ye ve dünyaya denizci yetiştiren bir kenttir” ifadelerini kullandı. Türk denizciliğinde nitelikli iş gücünün artması adına eğitimlerin önemini hatırlatan Doğusel, “Dünya denizcilik ekonomisinden daha fazla pay almak, gerek katma değer ve gerekse istihdamda rekabet edebilir hale gelebilme adına denizcilik alanında eğitimlerinin önemini sektör temsilcisi olarak bizler çok iyi bilmekteyiz. Bu doğrultuda eğitimlere dolaylı ve dolaysız katkı verme odamızın stratejik hedefleri arasında yer almaktadır” dedi. “Ülkemizde denizcilik eğitiminde faaliyet



gösteren 84 okulumuzda toplam 19.412 öğrenci eğitim almaktadır” diyen Başkan Vedat Doğusel, “14 Üniversite, 16 Meslek Yüksekokulu, 54 Meslek Liselerinin yer aldığı dağılımda öğrencilerin %44'ü üniversite yerleşkesindedir. Denizcilik eğitiminde ilk üçte yer alan İstanbul, İzmir ve Trabzon illerinin toplamda %58,2 pay aldığı dağılımda Kocaeli, 5. sırayı teşkil etmiştir” şeklinde konuştu. Doğusel, Kocaeli Liman istatistikleri ile ilgili de bilgiler verdi.

## AKYOL: “VEDAT BAŞKAN VE YÖNETİMİNE TEŞEKKÜR EDİYORUM”

Daha sonrasında kürsüye gelen İMEAK DTO Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyon Başkanı Teoman Mustafa Akyol, “Ocak ayı meclis toplantımızı hayırlara vesile olsun. Sayın Şube Başkanımız Vedat Doğusel ve yönetimine davetleri için teşekkür ediyorum. İMEAK DTO Kocaeli Şubemizin yapmış olduğu çalışmaları dikkatle takip ediyorum. Vedat başkanımız ve yönetimi, ülkemizin ve Kocaeli'nin denizcilik anlamında gelişmesi adına mesai harcıyorlar. Vermiş oldukları çabanın da karşılığını aldıklarını büyük bir mutlulukla görebiliyorum. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'a destekleri için teşekkür eder, Vedat Doğusel'e de bundan sonraki çalışmalarında başarılar dilerim” ifadelerini kullandı.

(DTO Kocaeli Şubesi)



7/24  
HİZMETİNİZDE  
TÜM  
TÜRK  
LİMANLARINDA

  
**Simsekler**  
Genel Kumanyacılık ve Dış. Tic. San. A.Ş.  
Türkiye

Denizcilikte A'dan Z'ye  
eksiksiz çözümler.

'dan beri  
**1976**



General Ship Supply



Ship Repair &  
Technical Services



Transit Ship Spare &  
Logistics Services



Cruise Ship Supply



Underwater Repairs  
& Services



Navy &  
Naval Ship Supply



A MEMBER OF

**im pa**  
International  
Marine  
Purchasing  
Association



**SHIPSERV**  
TradeNet #52240

CERTIFIED

**TUR  
CERT**

ISO 27001  
ISO 22301  
ISO 9001

ISO 22000  
ISO 26000  
ISO 37000

ISO 14001  
ISO 45001  
ISO 10002



**Impact**

Merkez Ofisi

Kultur Mahallesi 240 Sk. No:1 Kat:3 D:7, 35800 Aliğa, İZMİR - TÜRKİYE  
T: + 90 232 616 16 92 (pbx) | F: + 90 232 616 36 27 | E: info@simseklerltd.com.tr

www.simseklerltd.com.tr



## FETHİYE'DE BÖLGESEL SORUNLAR DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK DTO Fethiye Şubesi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile 17 Ocak'ta yapılan toplantıda sektörel ve bölgesel sorunlar ele alındı.



17 Ocak'ta İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile yapılan toplantıya İMEAK DTO Yönetim Kurulu

Başkanı Tamer Kıran'ın yanı sıra İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve İMEAK DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İlkey Tugay katıldı. Sektör ve bölge sorunlar hakkında karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulan ve çözüm önerilerinin tartışıldığı toplantıya bakanlık bürokratları, Marmaris ve Fethiye şubelerinin üyeleri de iştirak etti.

*(DTO Fethiye Şubesi)*

## KOCAELİ'DE GEMİ ACENTELERİNİN SORUNLARI TARTIŞILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin düzenlendiği 2025 Yılı Gemi Acenteleri Sorunları ve Eğitimleri toplantısına, Kocaeli'de faaliyet gösteren gemi acenteleri katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin "2025 Yılı Gemi Acenteleri Sorunları ve Eğitimleri" başlığı altında 10 Ocak'ta gerçekleştirdiği toplantıya Kocaeli'de faaliyet gösteren gemi acentelerinin yanı sıra Vapur Donatanları Gemi Acentesi Derneği Başkan Yardımcısı Kenan Türkantos ile Yönetim Kurulu Üyesi Henryk Antoni Jozef Drowniak, Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği (KOGAD) Başkanı Tuncay Çetinkaya, İMEAK Deniz Ticaret Odası

Kocaeli Şubesi Meclis Başkan Yardımcısı Yılmaz Sarıaslan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Can Özgülenç ve meclis üyeleri iştirak etti.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından başlayan toplantının açılış konuşmasını yapan İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, sektör buluşmalarının ilki

olarak nitelendirdiği etkinliğin denizcilik camiası adına hayırlı olmasını temenni etti. Ardından Vapur Donatanları Gemi Acentesi Derneği Başkan Yardımcısı Kenan Türkantos, Yönetim Kurulu Üyesi Henryk Antoni Jozef Drowniak ile KOGAD Başkanı Tuncay Çetinkaya acentelerin sorunlarını dinleyerek, sektörel konularda fikir alışverişinde bulundu. Etkinlik, toplu fotoğraf çekiminin ardından sona erdi.

*(DTO Kocaeli Şubesi)*



**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

# ALWAYS



**KUZEYSİGORTA**

[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)

# İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ'NDEN ALANYA ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Başkan Yardımcısı Başer Topluşık ve Şube Müdürü Esra Güner 17 Ocak Cuma günü Alanya'da çeşitli ziyaretlerde bulundu.



İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Başkan Yardımcısı Başer Topluşık ve Şube Müdürü Esra Güner şubenin sorumluluk sahasındaki önemli bölgelerden biri olan Alanya'da 17 Ocak Cuma günü çeşitli ziyaretler yaptı ve sektör temsilcileriyle

görüş alışverişinde bulundu. Ziyaretlerde İMEAK DTO Antalya Şubesi heyetine Meclis üyesi Ekrem Uyar, DTO Antalya Şubesi üyesi Alanya Yatçılar ve Gezi Tekneleri Deniz Yolcu Taşıma Kooperatifi Başkanı Süleyman Yücesan, Başkan Yardımcısı Abdullah Toprak da eşlik etti.



Alanya ziyaretleri kapsamında Alanya Kaymakamı Dr. Fatih Ürkmezer'e konuk olan İMEAK DTO Antalya Şubesi heyeti, ayrıca Alanya Sahil Güvenlik Komutanı SG. Binbaşı Erdiñç Karadeniz'i, Alanya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Eray Erdem'i, Alanya Yatçılar ve Gezi Tekneleri Deniz Yolcu Taşıma Kooperatifi, Alanya Liman Başkanı Mehmet Sayhan'ı, Alanya Balıkçılar Kooperatifi Başkanı Kerim Balıktay'ı ve Alanya Marina Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Gümrükçüler'i de ziyaret etti.

Alanya Kaymakamı Dr. Fatih Ürkmezer, nazik ziyaretlerinden dolayı İMEAK DTO Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin ve yönetimine teşekkür ederek "Öncelikle Sayın Kaymakamımıza konukseverliği için teşekkür ediyorum.

Alanya, Antalya'nın deniz turizmi potansiyelinin en yüksek olduğu ilçelerinden biri ve burada önemli sayıda üyemiz bulunuyor. Biz de üyelerimiz ve sektörümüz için yapılabilecekler konusunda kaymakamımızla görüş alışverişinde bulunduk. Sayın Ürkmezer görev süresi boyunca bize destek veren isimlerin başında geliyor, kendisine sektörümüz adına minnettarız" dedi.

**(DTO Antalya Şubesi)**







**SOCAR**  
**MARINE**

# DTO İZMİR ŞUBESİ'NİN MECLİS TOPLANTISINDA ALSANCAK LİMANI KONUŞULDU

İMEAK DTO İzmir Şubesi'nin Meclis Toplantısında konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Alsancak Limanı'nın kan kaybetmeye devam ettiğini vurguladı. 2018'de 891 bin TEU'ya kadar çıkan limanda elleçlenen konteyner miktarı, geçen sene bunun üçte birine düşerek 271 bin TEU'ya geriledi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) İzmir Şubesi Ocak ayı meclis toplantısında konuşan DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, İzmir Alsancak Limanı'nda 2024 yılında 271 bin TEU konteyner elleçlendiğini ve bu rakamın şu ana kadarki en düşük seviye olduğunu dile getirdi.

Denizcilik Genel Müdürlüğü 2024 verilerinin henüz yayınlanmadığını ama 2024 yılının aralık ayında limanlarda elleçlenen konteyner miktarının bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1 arttığını dile getiren Öztürk, "Bu da 12 milyon TEU'luk artış anlamına geliyor. 2024 yılı aralık ayında bir önceki yıla göre dökme yük yüzde 1 azaldı, 46 milyon ton

civarında oldu. İthalat ve ihracat dökme yük elleçlemesi yıl sonunda 500 milyon tonu bulacaktır. İzmir Limanı 271 bin TEU konteyner elleçlemesi yaptı. Bu, şimdiye kadar görülen en az miktar oldu. Aliğa limanları ise yaklaşık 2 milyon TEU'yu geçmiş durumda. Bölgedeki konteyner hareketinde toplamında fazla bir değişiklik olmasa da, küçük bir artışla devam ediyor" şeklinde konuştu.

Sektör olarak 2024 Aralık ayının kötü kapandığını söyleyen Öztürk, "2025 için her şey iyi gibi görünüyor ama yaşayıp göreceğiz. Dünya Bankası Küresel Ekonomik Raporu yayınlandı. Rapora göre 2025-2026 yıllarında yüzde 2,7 büyüme bekleniyor.

Türkiye ekonomisinde en çok konuşulan konu enflasyon ve bu böyle devam edecek gibi görünüyor. 2024'te birçok ekonomide yavaşlamalar gözlemledik" dedi. Türkiye ekonomisinin 2024 yılında yüzde 3,9 oranda büyümeyi

başardığını hatırlatan Öztürk, "Bunun yüzde 1,9 kısmı ihracat kaynaklı oldu. Milli gelir 1.260 milyar dolarla son yılların en yüksek seviyesine ulaştı. Ticaret Bakanlığı verilerine göre, ihracat yüzde 2,5 artışla 262 milyar oldu. İthalat yüzde 4,9 azalarak 344 milyar seviyesine geldi. Toplam 606 milyar 10 milyon dış ticaret hacmine sahip olduk.

2024 aralık ayında geçen yılın aynı ayına göre ihracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 72,7 geriledi. 2025 bizim için zor bir yıl olacak. Her sektör bu zorluğu yaşayacak. Sezona hazırlıklı olmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz" diye konuştu.

Kruvaziyer turizm konusunda çalışmalara devam ettiklerini söyleyen Öztürk, 2025 yılında kruvaziyerle gelen yolcuların sayısının, geçen yılki 172 bini geçmesini hedeflediklerini sözlerine ekledi.

**(DTO İzmir Şubesi)**





We're with  
you for the  
journey



## Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world – even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



DOP DANISMA ORGANIZASYON PAZARLAMA  
Aydintepe Mh. Harmandali Sk. No:26/D Tuzla  
34947 ISTANBUL-TURKEY  
Tel: +90 216 494 0920. E-mail: info@dopittd.com

www.desmi.com  
**DESMI**  
Make life flow

# 2025 KRİZLERE ODAKLANACAĞIMIZ DEĞİL, YENİ FIRSATLAR YARATAÇAĞIMIZ BİR YIL OLSUN



**ONUR TÜRKEŞ**

*Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı*

*2024 yılının sonunda yapılan genel kurulda Gemi Brokerleri Derneği'nin yeni yönetim kurulu başkanı Onur Türkeş oldu. Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Onur Türkeş, derneğin 2025 yılı vizyonunu ve hedeflerini Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı.*

**Görevi 2024'de devraldınız ve hemen çalışmalara başladınız. GBD olarak sizce 2024 nasıl geçti?**

2024, Gemi Brokerleri Derneği için oldukça hareketli ve verimli bir yıl oldu. Bosphorus Shipbrokers Dinner 2024

ile haziran ayında Türk ve uluslararası denizcilik sektörünü bir araya getiren en prestijli etkinliklerden birini düzenledik. Bu etkinliğin gemi brokerleri, gemi sahipleri, kiracılar ve diğer denizcilik profesyonelleri için bir buluşma noktası

olmasının yanı sıra iş birliği ve sektörel ilişkilerin güçlendirilmesi açısından da büyük önem taşıdığını düşünüyorum.

Katılımcılar, yeni bağlantılar kurma ve var olan ilişkilerini geliştirme fırsatı



yakalarken; bizlere de Türk gemi brokerlerinin uluslararası arenadaki etkisini ve görünürlüğünü artırmak için önemli bir fırsat sağlıyor. 2024 yılının son çeyreğinde genç ve dinamik bir ekiple yeni yönetim olarak göreve gelerek çalışmaya başladık. Bize kısmet olan dernek merkezi binamızın satın alımını gerçekleştirdik. Yıl sonu eğlencemize değer katarak Wista Türkiye iş birliğimiz ile Cumhuriyetimizin 101. yılında 101 kız öğrencimize burs imkanı sağladık. Görevde kaldığımız süre boyunca hem üyelerimizin taleplerine daha iyi cevap vermek hem de sektörümüze hizmet etmek için birçok proje üzerinde çalışmaya devam edeceğiz.

### **2025 aslında çok da kolay bir yıl olmayacak gibi, piyasaların hareketi pek yukarı yönlü değil. Sizin öngörülerinizi öğrenebilir miyiz?**

2024 yılında jeopolitik riskler, savaşlar ve ekonomik belirsizlikler uluslararası ticaret üzerinde ciddi etkiler yarattı. Rusya-Ukrayna savaşı, Orta Doğu'daki çatışmalar ve Kızıldeniz'deki sorunlar, denizcilik sektörü için hem operasyonel hem de stratejik zorluklar getirdi. Ukrayna limanlarından yapılan tahıl ihracatı savaş nedeniyle büyük ölçüde kesintiye uğradı. Bu durum, dünya genelinde tarım ürünleri taşımacılığında ciddi aksamalara yol açtı. Türkiye'nin, tahıl koridoru anlaşmalarındaki arabuluculuk rolü sektörde dikkat çekti, ancak kalıcı çözüm için beklenti ABD seçimleriyle birlikte savaşı sona erdirmekten geçiyor. Kızıldeniz ve Süveyş Kanalı'nda yaşanan sorunlar, gemilerin Afrika'nın güneyinden dolaşan alternatif rotaları kullanmasına neden oldu. Bu durum, yakıt tüketimini ve taşımacılık maliyetlerini artırırken, transit sürelerini uzattı. Esad rejiminin sona ermesi ve Suriye'deki değişim, bölgedeki deniz ticareti ve de ülkemiz için hem fırsatlar doğurabilir. Yeniden yapılanma süreci, lojistik ve inşaat malzemesi taşımacılığı gibi alanlarda talep yaratabilir.

Zor zamanlar, birlik ve dayanışmanın en önemli olduğu dönemlerdir. 2025 yılı, belirsizlikler ve dalgalanmalar

getirebilir; ancak bu, sadece krizlere odaklanacağımız bir yıl değil, aynı zamanda yeni fırsatlar yaratacağımız bir dönem olmasını temenni ediyorum.

### **GBD olarak eğitim ve seminerler düzenliyorsunuz? 2025 planlarınızdan bahsedebilir misiniz?**

GBD olarak eğitime ve bilgi paylaşımına büyük önem veriyoruz. Sektörümüzün sürdürülebilir bir şekilde büyümesi ve rekabet gücünü artırması için donanımlı insan kaynağının yetişmesi şart. 2025, GBD'nin eğitim ve bilgi paylaşımı alanında daha fazla katma değer yaratacağı bir yıl olması için çalışıyoruz. Bu projelerle hem üyelerimize hem de sektöre daha güçlü bir destek sağlamayı hedefliyoruz.

2025 eğitim ve seminer planlarımız arasında hem sektöre yeni adım atan genç arkadaşlarımız için temel brokerlik eğitimlerimiz devam edecek hem de üyelerimiz için ileri düzey seminerler düzenleyeceğiz. Eğitimlerde sektörün ihtiyaçlarına uygun içerikler sunulacak. Örneğin navlun piyasaları analizi, kontrat yönetimi, charterparty türleri ve risk yönetimi gibi konular ele alınacak. Denizcilik sektöründeki uluslararası trendler, çevre regülasyonları ve dijitalleşme gibi konulara odaklanan seminerler düzenleyeceğiz. IMO'nun 2025 ve sonrası için getirdiği çevre düzenlemeleri kapsamında, üyelerimizi bilgilendirmek için "Karbon Azaltımı ve Yeşil Denizcilik" temalı eğitimler düzenleyeceğiz. Alternatif yakıtlar, enerji verimliliği ve karbon ayak izi hesaplaması gibi konular gündemimizde olacak.

### **Yeni başkan olarak bize biraz da projelerinizden söz eder misiniz?**

Elbette! Göreve geldiğimizden günden bu yana, Gemi Brokerleri Derneği'nin sektöre daha fazla değer katması ve üyelerimize daha güçlü bir destek sunması için birçok proje üzerinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Hedefimiz, üyelerimize daha yenilikçi ve faydalı çözümler sunarken Türk denizcilik sektörüne hizmet etmeye devam etmektir. Sektörümüzde bilgi ve

donanımlı insan kaynağı her zaman çok değerli. Bu nedenle, brokerlik mesleğine ilgi duyan gençlere yönelik eğitim programları ile sektörün geleceğine yatırım yapmaya devam edeceğiz. Yıl sonunda başladığımız burs projemizi sürekli hale getirecek çalışmalarını planlıyoruz. Mobil Uygulama geliştirmek istiyoruz. Üyelerimiz arasındaki iletişimi güçlendirecek olan ve günlük iş akışlarını kolaylaştırmak ve sektörel bilgilere daha hızlı erişim sağlamak amacıyla bir mobil uygulama ile piyasa verileri, duyurular ve etkinlik takvimlerine ulaşmayı daha kolay hale getirmeyi hedefliyoruz. Düzenli piyasa analizleri ve raporlamalarla üyelerimizin sürekli güncel bilgiye erişimini sağlayacağız. Birlik ve beraberliği artırmak için sosyal etkinliklere de önem veriyoruz. Üyelerimizin sadece iş hayatında değil, sosyal hayatta da bir araya gelmesini sağlıyoruz. Amacımız, sektörün tüm paydaşlarıyla birlikte hareket ederek Türk denizcilik sektörünü daha ileriye taşımak.

### **Çevre yine her alanda önemli bir konu başlığı... Bu konuda sizin ne gibi planlarınız var?**

Maviye olan sevgimiz, mesleğimize olan aşkımızla birlikte çevreye duyarlılığımız ve sürdürülebilir bir gelecek vizyonumuz doğrultusunda, Gemi Brokerleri Derneği olarak bir Hatıra Ormanı oluşturacağız. Bu proje ile hem denizcilik sektörünün çevreye olan sorumluluğunu vurguluyor hem de doğaya kalıcı bir katkı sağlamayı, daha yaşanabilir bir dünya bırakmak adına kalıcı bir eser oluşturmak istiyoruz.

### **Son olarak sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

Denizcilik sektörü, dünya ekonomisinin kalbi ve bizler bu sistemin vazgeçilmez parçalarıyız. Her dalgalı denizde olduğu gibi, doğru rotayı bulduğumuzda başarı kaçınılmazdır. Zorlukların yanı sıra fırsatlarla dolu bir yıl olmasını temenni ederim. Esnek stratejiler ve yenilikçi yaklaşımlar sayesinde hem yerel hem de uluslararası alanda daha güçlü bir Türk denizciliği olmasını gönülden isterim. 2025 yılı hepimize başarı ve bolluk getirsin!





# GLOBAL REACH, LOCAL EXPERTISE

MEET US AT WCAWORLD CONFERENCE  
FEBRUARY 25 - MARCH 1

CONTINENTS  
**4**

COUNTRIES  
**13**

CITIES  
**33**

TÜRKİYE • CHINA • UK • THAILAND • BELGIUM • VIETNAM • NETHERLANDS •  
SINGAPORE • ITALY • INDONESIA • USA • AUSTRALIA • UKRAINE

**OFFICIAL  
SPONSOR**

Visit our stand  
**F10 - F15**



ktlinternational



www.ktl.org.com





[www.anadoluport.com.tr](http://www.anadoluport.com.tr)  
Pendik/İstanbul

# BAKANLIKTAN MARMARA'YA KIYISI OLAN 7 İLİN BELEDİYESİNE MÜSİLAJ UYARISI

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Marmara Denizi'ne kıyısı olan 7 il için belediyelerine müsilaj uyarısı gönderdi. Müsilajla ilgili son gelişmeleri Prof. Dr. Mustafa Sarı Deniz Ticareti Dergisi için değerlendirdi.



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Marmara Denizi'ne kıyısı olan İstanbul, Kocaeli, Bursa, Balıkesir, Tekirdağ büyükşehir belediyeleri ile Yalova ve Çanakkale belediyelerine Müsilaj Bilim ve Teknik Kurulu'nda öne çıkan başlıklar üzerine uyarı yazısı gönderdi. Bakanlık, Marmara Denizi'nin kirlilik yükünü azaltacak en önemli etken olan ve 22 maddelik eylem planında yer almasına rağmen belediyelerin kurmadıkları ileri biyolojik atık su arıtma tesislerini bir an önce hayata geçirmeleri gerektiğini hatırlattı. Bakanlık, Marmara Denizi'nde ortaya çıkan müsilaj sonrası çalışma başlattı.

Hatırlayacağınız üzere müsilaj afetinin tekrar etmemesi için Bakanlık koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile üniversitelerin katılımıyla 22 maddelik "Marmara Denizi Eylem Planı"

hazırlanmıştı. Süreci takip etmek ve çözüm önerileri sunmak için de Müsilaj Bilim ve Teknik Kurulu oluşturulmuştu. Hazırlanan eylem planı Marmara'ya kıyısı olan 7 ilin üst düzey yöneticileri ile imza altına alınmıştı. Eylem planında müsilajın en önemli sebeplerinden birinin noktasal kaynaklı azot ve fosfor kirliliği olduğu belirtilmiş; 5. maddede Marmara Denizi Hidrolojik Havzası'nda yer alan atık su arıtma tesislerinin tamamının ileri arıtmaya dönüştürülmesi ile ilgili talimat verilmişti. Bakanlık genelgesi ile havzada deşarj standartlarında kısıtlamalar yapılmıştı.

## BAKANLIK SÜRECİN TAKİPÇİSİ OLDU

Bakanlık Marmara Denizi'nde müsilaj afetinin tekrarlanmaması için süreci takip edip, 27 Haziran 2024'te Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu'nun 4. Toplantısı'nı gerçekleştirdi.

1 ay içerisinde ilgili belediyelerin atık su arıtma tesislerinin ileri biyolojik atık su arıtma tesislerine dönüşümü ile ilgili yer tahsisi, imar planı, finans vb. sorunların giderilmesi için sürecin devam ettirilmesi ve sonucun yine Bakanlığa bildirilmesi istendi. 14 Ağustos 2024'te ise önce İstanbul, ardından 23 Aralık 2024'te de Kocaeli, Bursa, Balıkesir, Tekirdağ, Yalova, Çanakkale değerlendirme toplantıları yapıldı.

Bakanlık 25 Aralık 2024'te tekrar harekete geçip Müsilaj Bilim ve Teknik Kurulu'nu Ankara'da topladı. Toplantıda da yerine getirilmeyen üç önemli maddeden biri olan ileri biyolojik atık su arıtma tesislerinin eksikliği vurgulandı. İleri arıtmaya dönüşüm oranının yüzde 0,7 ile sınırlı kaldığına dikkat çekildi.

Müsilaj Bilim Teknik Kurulu'nun, "Kirlilik girdisinin azaltılması için özellikle belediyelerin yapma taahhüdünde buldukları ileri atık su arıtma tesislerini bir an önce tamamlamaları ve denetimlerin sıklaştırılması tavsiyeleri" doğrultusunda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Marmara Denizi'ne komşu İstanbul, Kocaeli, Bursa, Balıkesir, Tekirdağ Büyükşehir Belediyeleri ile Yalova ve Çanakkale Belediyelerine görevlerini yapmaları için uyarı yazısı gönderdi. Yazıda şu ifadelere yer verildi: "Havzadaki atık su arıtma tesislerinin ileri arıtmaya dönüşümünde yeterli seviyeye ulaşamadığı görülmektedir. İş termin planı sunan 169 tesisten yalnızca 42 tanesinde öngörülen çalışmalar tamamlanmıştır. Söz konusu tesislerin kapasitesi düşük olduğundan 2021 yılında yüzde 51 olan ileri biyolojik atık su arıtma hizmeti alan belediye nüfusu oranında yalnızca yüzde 0,7'lik bir artış



olmuştur. Bu itibarla, Marmara Denizi'nde müsilaj gibi sorunların bir daha yaşanmaması adına idareniz tarafından yapılması gereken atık su altyapı yatırımlarının mevzuatta tanımlanan sürenin de sonuna yaklaştığı göz önünde bulundurularak bir an önce hayata geçirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.”

Bütün bu gelişmeler yaşanırken ve durum giderek kötüye giderken, Prof. Dr. Mustafa Sarı gelişmeleri yaptığı araştırmalar, dalışlar ve fotoğraflar ile Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirdi.

### **MUSTAFA SARI: BALIKLARIN OYU OLSA YİNE MÜSİLAJ OLUR MUYDU?**

Hiç sanmıyorum. Eğer balıklar oy verebilseydi parti fark etmeksizin politikacılar “Balıklarımıza kimse zarar veremez. Ne sanayi ne evsel ne tarımsal atık denize arıtmadan atılamaz.

Denizlerimiz balıkların evidir. Nasıl komşunun evine çöp atmıyorsak, balıkların evine de atıklarımızı atamayız. Balıkların hakkını kimseye yedirmeyiz” benzeri konuşmalarla tüm balıklar alemini heyecanlandırıp bir litre bile atığın denize ulaşmasına izin vermezlerdi.

Keşke balıkların oyu olsaydı diyorum müsilaj yeniden ortaya çıktığı günden beri. Ekim ayı sonunda Erdek Körfezi'nde ortaya çıkan müsilaj kasım ayı ortasına kadar İstanbul'a ve Gemlik Körfezi'ne aralık ayının başında en kuzeye, aralık ayı sonunda ise Kuzey Ege'ye kadar yayıldı. Daha çok 5-25 m derinlik aralığında görüldüğü ve bu tarihler itibarıyla yüzeye çıkmadığı için de ne yazık ki yok sayıldı. Ne suyun altından çektiğimiz görüntüler ne ekolojik ve ekonomik etkilerine ilişkin açıklamalar önlem alması gerekenlerin dikkatini çekebildi. Bolu Kartalkaya'da 78 cana mal olan otel yangınının bile sorumlusunun kim olduğuyla ilgili sürüp giden tartışmalara bakılırsa müsilajın sorumlusunu bulmamız neredeyse imkansız gözüküyor. Öyle ya kanunu, nizamı, denetimi belli tek bir binada ortaya çıkan yangının sorumlusu yoksa, koskoca denizin kirlenmesine neden olanları bulmak mümkün mü?



**PROF. DR. MUSTAFA SARI  
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜN.  
DENİZCİLİK FAK. ÖĞRETİM ÜYESİ**

Marmara Denizi'ndeki müsilajın onlarca nedeni olduğunu ancak üç tetikleyici faktör bir araya geldiğinde ancak felaket boyutunda müsilaj oluştuğunu artık biliyoruz. Bu üçlü tetikleyicinin birincisi hiç kuşkusuz denizdeki azot ve fosfor dengesini bozan kirlilik, ikincisi Marmara Denizi'nin orijinal kararlı durağan yapısı ve üçüncüsü ise küresel iklim değişikliğinin de payı olan deniz yüzeyi sıcaklıklarının ortalamasının üstünde seyretmesi.

Deniz suyu sıcaklıklarını düşürmek ve denizin orijinal yapısını farklılaştırmak mümkün olmadığına göre elimizde kontrol edilebilir bir tane tetikleyici faktör olarak kirliliği azaltmak kalıyor. Bu durumda müsilajı önlemekten bahsederken de esas olarak Marmara Denizi kirliliğinin azaltılmasını kastediyoruz. Daha net ifade edelim: Müsilaj bir sonuç. Marmara Denizi'nin kirlilik yükünü azaltmadan müsilajdan kurtulma şansımız yok. Denizi kimin kirlettiğini bulursak, önlemi kimin alacağını da kolayca bulabileceğimizi sanıyorsanız yanılıyorsunuz.

2021 yılında müsilaj görüldüğü günden beri sayısız görüşme, bilgilendirme ve konuşma yaptım her

verde. Kurumlarımızın arıtma tesisleri mükemmel çalışıyor. Hatta bazıları arıtma tesisinin çıkışına akvaryum koymuş. Arıtmadan çıkan sular bu akvaryumda balık yetiştirmede kullanılıyor. Tabii arıtmaya girmeden bypass borusuyla hiç arıtmaya girmeyen suları saymıyoruz. Sanayicilerimizin çoğu ihracat da yapıyorlar. Yeşil mutabakata, doğa korumaya dikkat etmezlerse ürünlerini satamayacaklarını dolayısıyla denizde veya akarsularda görülen kirliliğin kendileriyle ilgili olmadığını çok ikna edici şekilde açıklıyorlar. Denetlemeden sorumlu birimleri ziyaret ettiğimde iyice mahcup oluyorum. Zira onlar da klasörler dolusu denetim evrakını, yapılan analiz sonuçlarını, işlerinin zaten doğayı korumak olduğunu anlatıyorlar. Gittiğime bin pişman geri dönüyorum. Sonra bir kentin içinden geçtikten sonra zift gibi akan akarsuya bakıyorum tam tersini söylüyor. Marmara'ya dalıyorum 11.350 km<sup>2</sup> deniz yüzeyinin ilk 30 metresi örümcek ağı gibi müsilajla kaplanmış durumda. Yani deniz de tersini söylüyor. Bazı duyarlı vatandaşlar CİMER'e yazıyor evinin önünden akan ve zehir kanalına dönüşen akarsuyun kirliliğinin nereden kaynaklandığını öğrenmek için. CİMER'den “Yapılan denetimler sonucunda evinizin önünden geçen akarsuya yasa dışı atık deşarjı tespit edilmemiştir” cevabı geliyor. Hadi bakalım çıkın işin içinden. Kim kirliliyor akarsuları ve Marmara Denizi'ni? Bu durumda uzaylılardan başka seçenek kalmıyor. Sorumluları bulamıyoruz. Bari çözüm için yapılanlardan hareket ederek bir ipucu yakalamaya çalışalım.

Marmara Denizi Eylem Planı (MDEP) 2021 yılında yaşanan müsilaj sonrasında tüm tarafların katılımıyla hazırlanarak uygulamaya koyulan 22 eylemden oluşan bir çerçeve planı. MDEP kapsamında çok güzel işler yapıldı. Marmara Denizi Özel Çevre Koruma Bölgesi ilan edildi. Deşarj limitleri yeniden düzenlendi. Kurullar oluşturuldu. Bütünleşik stratejik plan hazırlandı. Haziran 2024'te her bir eyleme ilişkin ilerleme de Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı başkanlığında yapılan bir koordinasyon



kurulu toplantısında kamuoyuyla paylaştı. Merak edenler linke tıklayarak her bir eylemde ulaşılan gerçekleşme oranını görebilir. Link : [https://webdosya.csb.gov.tr/db/marmarahepimizin/menu/v\\_20240703121706.pdf](https://webdosya.csb.gov.tr/db/marmarahepimizin/menu/v_20240703121706.pdf)

Bu belgeye göre 22 eylemin neredeyse tamamı %100 başarılı gözüküyor. Biri hariç: Marmara Denizi'nin atık yükünü azaltamamışız. Oysa MDEP'nin 14 maddesi doğrudan atık yükünün azaltılmasıyla ilgiliydi. Biz bu eylem planını niçin yapmıştık? Marmara Denizi'nin atık yükünü en az %60 azaltırsak Marmara Denizi çözülmüş oksijen bakımından müsülaj öncesi duruma dönecekti yapılan simülasyonlara göre.

Yani MDEP'in esas uygulamaya geçirilmesinin nedeni kirliliği azalmaktı. Sunumda 5. eyleme ilişkin değerlendirmeye baktığımızda 2021 yılında Marmara çevresindeki evsel atıkların %51'i ileri biyolojik arıtma ile arıtılmış. 2024 yılında ileri biyolojik arıtma ile arıtılan evsel atık oranı %51,7'ye çıkmış. Yani üç yıl içinde %0,7 oranında bir ilerleme sağlayabilmişiz. Daha açık yazalım MDEP'e rağmen Marmara Denizi'nin atık yükünü azaltmadaki başarımız yüzde bir bile

değil. Sorumlusu kim? İlçe belediyeleri büyükşehir, büyükşehir belediyeleri bakanlığı, bakanlık bütün belediyeleri sorumlu tutuyor.

Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı aralık ayı sonunda Müsilaj Bilim ve Teknik Kurulu'nu toplantıya çağırdı. Bilim insanları yapılacakları bir kez daha vurguladılar. Acilen denetimlerin artması, çalışmayan atık arıtma tesislerinin çalışır hale getirilmesi kısaca Marmara Denizi'nin atık yükünün kısa, orta ve uzun vadede durdurulması için vakit kalmadığını ifade ettiler. Bakanlık ocak ayının ilk haftası belediyeleri MDEP'e uymaları, Marmara'ya bir litre bile ileri biyolojik arıtmadan geçmemiş atık deşarj etmemeleri konusunda uyardı. Hemen sonrasında Bakanlık birimleri Marmara çevresinde belediyelere ve sanayi kuruluşlarına yönelik denetimlere başladı. Geç de olsa uyarı da denetimler de çok yerinde ve doğru uygulamalar. Ancak bunların yeterli olduğunu söylemek zor...

Kimse kabul etmek istemese de Marmara'yı bu hale hep birlikte getirdik. Belediye başkanları, bakanlar, valiler, müdürler değişti ama Marmara'ya boca edilen atıklarda çok fazla bir değişim olmadı ne yazık ki. Her dönem birilerine yaranmak için rapor yazan "sözde

uzmanlar, danışmanlar"ı da unutmayalım, onlar da hep var oldular. Parti, kişi, kurum ve pozisyonlardan bağımsız olarak Marmara Denizi'ni birlikte kirlittik. O zaman birlikte kurtaracağız.

Bunun ilk adımı 2021 yılında hazırlanarak kamuoyuna ilan edilen Marmara Denizi Eylem Planı'dır. Bu planın altında Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanının, Marmara çevresindeki yedi ilin belediye başkanının, valisinin imzası var. Sorumlu arıyorsak bu belgeye bakmamız lazım. Önce bir bilim insanı, sonra bir vatandaş olarak bu belgede imzası olan tüm tarafları kurumsal sorumluluğa davet ediyorum. Lütfen suç atmaya bırakıp denizi kurtarmak için harekete geçelim. Yerel yönetimler, merkezi yönetim, özel sektör, sivil toplum ve Marmara çevresinde yaşayan 25 milyon vatandaşın katılımıyla işbirliği halinde denizin kirlilik yükünü azaltmak için harekete geçelim.

Aklı gözünde bir topluluk olarak yüze çıkmadığı için yok saydığımız müsülaj, kış olmasına rağmen ocak ayının ikinci haftasında itibaren yüze çıkmaya başladı.

Marmara'nın tamamında ilk 30 metre boyunca her yer müsülajla doldu. Ekim sonundan itibaren deniz dibine çöken müsülaj şimdiden pinalarda, mercanlarda ve deniz çayırlarında kayıplara neden olmaya başladı. Zira battaniye gibi dibi örten müsülaj tabakası dipte sabit yaşayan canlıların hem oksijen almasını hem beslenmesini engelliyor. Fotosentezle denizde oksijen üreten deniz çayırlarının ışık almasını engelliyor. Balıkçı, ağlarıyla artık balık değil müsülaj avlıyor. Baharla birlikte sular ısındıkça müsülaj oluşumu artacak ve 2021'de yaşadığımız gibi müsülaj çok büyük olasılıkla deniz yüzeyini yeniden kaplayacak.

Halen vaktimiz var. Lütfen kayıçkı kavgasını bırakıp işe koyulalım. Belediyeler, bakanlıklar, sanayiciler, sivil toplum ve Marmara çevresinde yaşayanlar olarak işbirliği yapalım. Denizimizi kurtaralım.





**T H O R**  
**MARINE S.A.®**



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing  
Hizmetleri



Liman Hizmetleri

[www.thormarinesa.com.tr](http://www.thormarinesa.com.tr)



# EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL 18 ŞUBAT'TA KAPILARINI AÇIYOR

Expomaritt Exposhipping İstanbul'un şimdiye kadarki en büyük buluşması, 18 Şubat'ta kapılarını açıyor. Deniz Ticaret Odası adına Informa Markets'in organize ettiği fuar 18-21 Şubat tarihleri arasında ziyaret edilebilir.



**Semih Etyemez**

Denizcilik sektörünün Türkiye'deki en önemli fuarlardan birisi olarak kabul edilen Expomaritt Exposhipping İstanbul'un, şimdiye kadarki en büyük edisyonu 18 – 21 Şubat tarihlerinde gerçekleşecek. Informa Markets olarak, İMEAK Deniz Ticaret Odası adına iki yılda bir organize ettikleri fuarın son buluşmasında uluslararası ziyaretçi sayısını yüzde 149 artırıp, 70'in üzerinde ülkeden 9 bine yakın sektör profesyoneli ağırladıklarını söyleyen Fuar Müdürü Semih Etyemez; "18 Şubat'ta 18. kez kapılarını açacak Expomaritt Exposhipping İstanbul, bu zamana kadarki en büyük edisyon olacak.

Denizcilik sektörünün büyük oyuncularının da aralarında olduğu katılımcılarımız ve onlarca farklı ülkeden gelecek ziyaretçilerimizle birlikte, yeni rekorlara ve ticari başarıya imza atmaya hazırız" dedi. Expomaritt Exposhipping İstanbul'un Türkiye ve uluslararası denizcilik sektörü açısından büyük bir öneme sahip olduğunu



vurgulayan Etyemez, iki yılda bir, dünya ticaretinin kalbi İstanbul'da düzenlenen fuarın, yine sektöre ivme kazandırarak, pek çok fırsatı bir arada sunacağına inandığını söyledi. Türkiye'nin en büyük gemi inşa yan sanayi sektör buluşması Expomaritt Exposhipping İstanbul - 18. Uluslararası Denizcilik Fuarı, "Birlikte Büyüyoruz: Bugün ve

Yarın" mottosuyla 18-21 Şubat 2025 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nin 3 salonunda birden düzenlenecek. Fuarda; tersaneler ve gemi inşa firmalarından, çelik ve kompozit malzeme üreticilerine, elektronik navigasyon sistem sağlayıcılarından makine ve motor üreticilerine, gemi yedek parça ve donanım tedarikçilerinden lojistik







şirketleri ile bakım ve onarım firmalarına kadar 1.000'in üzerinde uluslararası marka yeniliklerini sergileyecek.

## KARİYER PLATFORMU

Fuarda Yer Alacak Kariyer Platformu, denizcilik sektörünün nitelikli iş gücü ihtiyacına katkı sağlayacak. Denizcilik dair tüm yeniliklerin bir arada sergileneceği Expomaritt Exposhipping İstanbul 2025, oldukça zengin içerikli bir seminer programına da ev sahipliği yapacak. Fuarın konferans programında düzenlenecek panellerin ana gündemlerini denizcilik sektörü açısından büyük öneme sahip konular oluşturacak. Seminer programına ek olarak denizcilik sektöründeki yeni iş gücü arayışına

katkı sağlama hedefiyle fuarda kurulan "Kariyer Platformu", genç profesyoneller ile yeni yetenekler arayan firmaları bir araya getirecek.

## KAPSAMLI BİR KONFERANS PROGRAMI SEKTÖR PROFESYONELLERİNİ BEKLİYOR

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenecek resmi açılışla başlayacak olan 18. Uluslararası Denizcilik Fuarı, fuarın ikinci ve üçüncü günlerinde sektör profesyonelleri tarafından düzenlenecek seminerlere ev sahipliği yapacak. Fuar Müdürü Semih Etyemez, "Geçen seneki konferans programımızın üzerine ekleyerek daha kapsamlı bir içerik oluşturduk. Sürdürülebilirlik ana temasına ek olarak 'Akıllı Sistemler ve İnovasyon',

'Denizcilikte Kariyer' ve 'Denizci Kadınlar' temaları altında birbirinden değerli uzmanların görüşlerini aktaracakları seminerlerimiz olacak" dedi. Etyemez, "Konferans programımıza ek olarak Panama Maritime Authority tarafından düzenlenecek özel bir networking etkinliği de gerçekleştirilecek" şeklinde konuştu.

18. Uluslararası Denizcilik Fuarı Expomaritt Exposhipping İstanbul'u takip etmek isteyen sektör profesyonelleri fuar hakkında bilgi almak ve online ziyaretçi kayıtlarını yaptırmak için [www.expomaritt.com](http://www.expomaritt.com) linkini ziyaret edebilirler.

# EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARI KONFERANS PROGRAMI

TEMA	Saat	Moderatör Moderator	Konu TR Subject TR	Konu EN Subject EN	Konuşmacılar Speakers	Ünvan - TR Title	Ünvan - EN	
<b>18 Şubat Salı / February 2025 Tuesday</b>								
<b>AÇILIŞ PROGRAMI - OPENING CEREMONY</b>								
<b>19 Şubat Çarşamba / February 2025 Wednesday</b>								
Sürdürülebilirlik	11:00	11:40	N/A	Sürdürülebilir Denizcilige Giden Yolda Enerji Verimliliğinin Rolü	The Role of Energy Efficiency in the Pathway to Sustainable Maritime	Lefteris Koukouloupoulos	Bölge Dekarbonizasyon Uzmanı - DNV Maritime Regional Decarbonization Specialist - DNV Maritime	
Sürdürülebilirlik	13:00	13:40	<b>Serdar Akdemir</b> Sürdürülebilirlik Komisyon Başkanı / Sustainability Commission President	Denizcilikte Sürdürülebilirlik Yolculuğu	Sustainability Journey in Maritime	Cihan Ergenç (davet yazısı) Metin Düzgüt Mustafa Insel	Türk Armatörler Birliği Başkanı Uluslararası Armatörler Odası, Başkan Yardımcısı DTO Danışmanı Advisor	President of the Turkish Shipowners' Association International Chamber of Shipping, Vice Chair
<b>Panama Denizcilik Otoritesi sponsorluğunda Network ve Coffee Break Etkinliği / Network &amp; Coffee Break Event sponsored by Panama Maritime Authority</b>								
Katılımcı Semineri   Çevre ve İnsan	15:30	16:30	<b>Sevda Güler</b> AVS Global Ship Supply & Catering İş Geliştirme Müdürü / Business Development Executive	Gemi Tedariği ve Catering Sektöründe Sürdürülebilirlik, Gemi İnsanlarının Sağlığı, Gelecek Trendleri, Tedarik Zincirinde Kriz Yönetimi ve Kadınların Denizcilikteki Konumu.	Sustainability in Ship Supply and Catering Industry, Health of Seafarers, Future Trends, Crisis Management in the Supply Chain and The Role of Women in Maritime	Deepika Wijesuriya (tek malde davet için gönder) Mükremin İnan Vicky Stamati Burcu Kula Akbaş	Deep Ocean (Pvt) LTD Genel Müdürü / AVS Sri Lanka Genel Müdürü Tedarik Servisleri Direktörü - AVS Global Ship Supply & Catering İş Geliştirme Müdürü - AVS Global Ship Supply & Catering Uzman Klinik Psikolog - EKOL Training Center	Managing Director Deep Ocean (Pvt) LTD / AVS Sri Lanka General Manager Supply Services Director - AVS Global Ship Supply & Catering Business Development Executive - AVS Global Ship Supply & Catering Expert Clinical Psychologist - EKOL Training Center
Denizci Kadınlar ve Başarı Hikayeleri	16:40	17:20	<b>Ayşe OLCAY</b> Lilya Yayıncılık, Genel Müdür / General Manager	Denizcilik Tarihinde Kadın İzleri / "İlham Veren İlkler" / Cumhuriyetin Denizci Kadınları	Traces of Women in Maritime History / "Inspiring Firsts" / The Maritime Women of the Republic	Kismet Deniz Boro Polat Sedef Esra Ullurük Dinç Necia Yazıcı	Deniz Edebiyatçısı T.C. TDI Türk Bayraklı Yolcu Gemilerinde İlk ve Tek Kadın Kaptan Kadın Balıkçı	Maritime Literator N/A Woman Fisher
<b>20 Şubat Perşembe / February 2025 Thursday</b>								
Sürdürülebilirlik	11:00	12:00	<b>Hamdi Ergelik</b> TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı TÜRKLİM Chairman of the Board	Limanların Geleceği, Sürdürülebilirlik ve Çevresel Etkiler	Sustainability, Environmental Impacts and Future of Ports	Mustafa Insel Ali Yıldız	TÜRKLİM Danışmanı Arkas Liman ve Terminal Hizmetleri Grubu IT Direktörü	TÜRKLİM Advisor IT Director of Arkas Port and Terminal Services Group
Katılımcı Semineri   Akıllı Sistemler ve İnovasyon	12:40	13:20		Gemi Tedariği Sektöründe Dijital Dönüşüm	Digital Transformation in the Ship Supply Sector	Doğukan Şimşek Nilideniz Sütçü Şen Renda Aslantaş Oya Aksoy Davenport	Genel Müdür Yardımcısı - AVS Global Ship Supply & Catering Armatör	Deputy Country Manager - AVS Global Ship Supply & Catering Shipowner
Denizci Kadınlar ve Başarı Hikayeleri	13:50	14:30	<b>Dilruba Duygu Söylemez</b> Uzak Yol Vardiya Zabiti - Unlimited Watchkeeping Officer Arama Kurtarma Eğitmeni - Search and Rescue Instructor Sarada Consultancy Kurucusu - Founder of Sarada Consultancy	Kadın Denizciler ve Başarı Hikayeleri	Women Mariners and Success Stories	Ayşe Olcay Rabia Ada Nilgün Bal	Genel Müdürü - Lilya Yayıncılık Vardiya Zabiti Watchkeeping Officer	General Manager - Lilya Yayıncılık Watchkeeping Officer
Denizcilikte Kariyer	15:30	16:10	<b>Prof. Dr. Şebnem Helvacıoğlu</b> Piri Reis Üniversitesi Dekanı / Dean of Piri Reis University	Denizcilikte Meslek Kültürü ve Etiği	Professional Culture and Ethics in Maritime	Deniz Mehmet Irak Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Ufuz Dr. Öğr. Üyesi Oktay Çetin	Menatek Defense Technologies Strateji ve İş Geliştirme Direktörü İTÜ Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Piri Reis Üniversitesi Dr. Öğretim Üyesi	Menatek Defense Technologies Strategy and Business Development Director Faculty Member of the Maritime Faculty at Istanbul Technical University (ITU) Assistant Professor Dr. at Piri Reis University

Editorün Notu - Konferans programı 31.01.2025 tarihindeki taslak programdır.

# Kuzey Kutbu'nda deniz trafiği



\* **ARET TAŞCIYAN**

Kuzey Kutbu transitlerinde son aylarda görülen hareketlilik beni bundan 10 yıl öncesine götürdü. "Kuzey Kutbunda Deniz Trafiği" başlığı altında Ağustos 2013 tarihinde yazmış olduğum makalemi sizlerle paylaşıp bilahare günümüze gelerek bugünkü duruma bir değinmek istiyorum.

Küresel ısınma sonucu Kuzey Kutbu'ndaki buzulların erimesi bir çoğumuz için ekolojik açıdan bir çevre faciası olarak nitelendirilmekte ise de bu erimenin sonucunda Kuzey Kutbu'nun daha geniş bir sahasının yıl içinde daha uzun bir süre deniz trafiğine açılacağı gerçeği de bölgeye ciddi bir canlılık getirecektir. Her geçen yıl Rusya'nın kuzey sahillerindeki deniz trafiğine açık olan süre artmakta ve Avrupa limanları ile Doğu Asya limanları arasındaki mesafe gittikçe kısalmaktadır.

Kuzey Kutbu buzulları Eylül 2012'de rekor düzeyde düşük seviyelere ulaştı, bazı bilim adamlarının tezlerine göre 2040 yılına gelindiğinde bölgede yazlar buzulsuz geçecek. 2012'de Kuzey Kutbu altı ay kadar deniz trafiğine açıktı ve kasım ayına kadar bölgede seyreden LNG gemilerine rastlandı. Uzmanlar önümüzdeki sekiz yıl zarfında Kuzey Kutbu deniz trafiğinde 30 misli bir artış öngörmekte ve 2030'da

Avrupa/Asya arasındaki deniz trafiğinin yüzde 30'unun bu bölgeden geçeceğini tahmin etmekte. Kuzey Kutbu'nda, bu yıl 1,5 milyon ton olması beklenen deniz taşımacılığı hacminin 2021'de 40 milyon tonu bulacağı söylenip yazılmaktadır. Bölgedeki konteyner taşımacılığı 2030'da 1,4 milyon TEU ve 2050'de 2,5 milyon TEU'yu bulacaktır, bu sayı bölgede çalışabilecek konteyner gemilerinin büyüklüklerini düşünecek olursak 850 transit demektir (tek yönlü).

Bölgedeki deniz trafiğini daha cazip hale getirebilmek için Rusya bu yıl draft kısıtlamalarında esneklik getirerek 100 bin DWT'e kadar olan gemilerin geçişlerine müsaade etti ve buz klası olmayan gemilerin de geçişine iki ay süreyle izin verildi. Başta Rusya olmak üzere bölge ülkeleri deniz trafiğinin çoğalmasında çaba sarf ediyorlar, ancak zamanla artacak olan balıkçı, cruise, askeri, tanker, LNG, LPG, römorkör ve barj hareketleri yöre denizlerindeki can ve mal güvenliği açısından ciddi sorunları da beraberinde getirecektir. Sorunsuz büyüme doğanın karakterine aykırı olduğundan bu bölgede de trafik yoğunlaştıkça deniz kazaları ve çevre kirliliği gibi sorunlar da artacaktır.

Likid taşımacılığının büyük bir kısmının double hull tankerler ile yapılmasına rağmen Kuzey Kutbu'nun doğu limanlarından Sibirya içlerine doğru yapılan akaryakıt taşımacılığı hâlâ eski ve double bottom'ı olmayan tankerler ile yapılmaktadır. Bu da herhangi bir kaza sonunda ciddi bir petrol sızıntısı ve deniz kirliliği riski oluşturmaktadır. Yüzen tehlikelerin yanı sıra yumuşayan iklim şartları bölgede petrol ve doğal gaz arama çalışmalarını da hızlandıracak olduğundan, kurulacak platformlar da deniz ve çevrenin ekolojik yapısı için ciddi riskler oluşturacaklardır. Ticaretin artması ile doğabilecek bu riskler bir yerde normaldir, ancak bölgenin trafiğe düzenli bir şekilde açılabilmesi için gereken önemli bir husus var ki bu husus hiçbir zaman göz ardı edilmemelidir. Şu anda bölgenin büyük bir kısmı buzullar ile kaplı olduğundan, yöreye ait deniz haritaları, derinlik bilgileri, denizcilere yayınlanan notaların çoğu güncelliğini yitirmiş ve/veya

doğrulukları hakkında ciddi şüpheler olan belgelerdir. Kuzey Kutbu'nun haritalanmış bölgelerinin son sörvey çalışmaları 1800'lerde kalmıştır. 1960'dan bu yana Alaska'nın kuzey ve batı sahillerinin büyük bir kısmında harita çalışması yapılmamaktadır. Sonuç olarak bölgedeki deniz haritalarına olan güven çok alt düzeydedir. Bazılarımızın ömrü 2030'ları veya 2050'leri görmeye yetmeyebilir, ama Kuzey Kutbu'ndaki gelişmeler her geçen yıl gözle görülebilecek şekilde ilerleyeceğinden hepimiz bu gelişmelere yakinen şahit olacağız, kim bilir belki de Kuzey Kutbu'ndaki buzulların erimesi denizciliğin içinde bulunduğu krizden çıkmasına yardımcı dahi olabilir.

## GELELİM GÜNÜMÜZE...

2024 yılının eylül ayında ilk kez 294 metre uzunluğunda "Flying Fish 1" adlı Panamax konteyner gemisi, St. Petersburg Limanı'ndan hareket ederek, üç haftada buz kırıcı yardımı olmadan Çin'de Şanghay Limanı'na ulaştı. Bu yolculuk, Süveyş Kanalı yolu ile karşılaştırıldığında, iki haftalık ve takriben 4000 millik bir tasarruf demektir. Bu yıl sonuna kadar Arktik Okyanusu'nda, tümü Rusya/Çin arasında olmak üzere, tahminen benzeri 20 transitin daha gerçekleştirileceği öngörülmektedir. 2013 yılındaki makalem göz önüne alındığında, bu gerçeklerin çoğunun o yıllarda tahmin edildiğini görmekteyiz.

Bölgede trafik hareketi yoğunlaştıkça, deniz trafiğine henüz tam anlamıyla alışkın olmayan Arktik sahillerini ciddi sürprizler beklemektedir. Zararlı maddelerin denize salınması sonucu, deniz ve sahil kirliliği ile beraber, gerek en önemli geçim kaynağı balıkçılık olan bölge halkını, gerekse özellikle deniz memelilerini ciddi tehlikeler beklemektedir.

Görünmeyen bir başka risk ise, denizde can ve mal kurtarma olanaklarının bir kaza sonucu yetersiz kalacağıdır. Küresel ısınma sonucunda bölgedeki deniz trafiğindeki bu artış, doğal gaz ve petrol kaynakları açısından oldukça önem arz eden bölgedeki rezervlerin azalması, çevreye karşı olan duyarlılığın artması sonucu üretime getirilen kontrol ve kısıtlamaların





çoğalmasa, yenilenebilir enerji kaynaklarına olan rağbetin artması ile petrol ve gaz sanayinin rizikolu bir döneme girmesine denk gelmektedir. Ancak tüm bu engellere rağmen, bölgedeki gaz ve petrol sanayii ile demir cevheri tacirleri, teknolojiye yenilikler ve ehil iş gücü istihdamı sayesinde, yeni ve sürdürülebilir kaynak aramalarına devam etmekte, ayrıca artan deniz ticareti ile birlikte bölgedeki yaşam merkezlerinin sosyolojik, ekonomik ve jeopolitik açıdan hızla değişimine neden olmaktadır.

Kanaatimce, Alaska Yarımadası'ndan Kamçatka'ya, doğru uzanan Aleut Takımadalarındaki Adak Şehri bu tür riskli yerleşim merkezlerinin başında gelmektedir. Arktik deniz yolunun yakın gelecekte yılda altı aydan fazla kullanıma açılması halinde, 330 nüfuslu bu yerleşim merkezi kısa zamanda kendini son derece kârlı bir deniz yolunun ve petrol sanayinin ortasında bulacaktır. Geçimlerini balıkçılıktan kazanan Aleutya yerlileri için denizcilik, sürdürülebilir, deniz ve sahilleri koruyan, çevrenin temizliğine önem veren bir ticaret yöntemi olduğu zaman önemli olacaktır. Aksi takdirde, çevre halkı için denizcilik son derece zararlı bir olgu olarak bilinecektir. Bunun farkında olan bir denizcilik camiası, Arktik Denizi'nden yararlanmakla kalmayıp, çevreye zarar vermeden dünya ticaretine olağanüstü katkılarda bulunacaktır. Bunu sağlamak için de Arktik Deniz yolunun kullanıma

açılmasında yöre halkının koordinasyonu ve kooperasyonu çok önemlidir. Bu doğrultuda Arktik Meclisi, 2020 yılında bir girişimde bulunarak, Meclisin bazı üyelerini ve Kuzey Kutup trafiğini kullanacak olan denizcilik şirketlerinin temsilcilerini bir araya getirerek, Kuzey Kutbu'nda sürdürülebilir deniz trafiğinin oluşması hakkında çalışmalara başlamıştır.

Buzulların eriyip deniz tabanı haritalarının süratle tamamlanmaya başlayıp, deniz trafiğinin açılarak bölgenin hareketlilik kazanması ile rezervler sürdürülebilir şekilde değerlendirildiğinde, doğal olarak bu bölgede söz sahibi olan ülkelerin birbirlerine zıt düşmeye başlayacakları aşırıdır. Hatta hali hazırda zıt düşmeye başlamış durumdadır. Söz konusu ülkelerin başında da ABD, Rusya, Kanada ve Danimarka gelmektedir. Bu durumda, BM Deniz Hukuku Sözleşmesi ile "Kıta Sahaneliği" tarifleri gündeme gelmektedir. Henüz Kıta Sahaneliği ve deniz tabanı haritalarının tam bir şekilde çıkarılmadığı Kuzey Kutbu'nda, keşfedilmemiş olan dünya gaz rezervlerinin yüzde 12'si ile petrol rezervlerinin yüzde 30'unun bulunduğu dikkate alındığında, söz sahibi olduklarını iddia eden ülkeler arasındaki anlaşmazlıkların ne boyutlara ulaşacağını zaman gösterecektir. Bu noktada, münhasır ekonomik bölge tanımının yerel ülkelere tanıdığı haklar da göz önüne alındığında durum daha da karmaşık hale geleceğinden, kanaatimce konuyu bu

etapta uzmanına devretmek daha uygun olacaktır.

ABD'nin yeni seçilen Başkanı Trump bundan önceki başkanlık döneminde Grönland Adasını satın almaya kalkmış, ancak başarılı olamamıştı. Trump'ın görevi devrıldıktan sonra tekrar bu çabayı göstereceği kanaatindeyim. Kıta sahanlığı ile münhasır ekonomik bölge tarifleri açısından tabii ki bu husus oldukça önem taşımaktadır. Savaş deyimini ekonomik savaş olarak algılayan Trump, Arktik Bölgesi'ndeki anlaşmazlıkları da kendine has bir yöntem ile halletme yoluna gidecektir. Birçok alanda olduğu gibi, bu gidişle Kuzey Denizi'nde de belirsizlik bizleri bekliyor gibi...

**Yazarın Notu:** "Yazının kaleme alındığı Ekim Ayından bu yana ABD Seçimleri gerçekleşti ve Trump ABD tarihinde dört yıl aradan sonra ikinci dönem tekrar Başkan seçilen ikinci başkan oldu. Trump görevi devrıldığı ilk günden itibaren Panama Kanalı, Kanada ve Grönland'ı ABD sınırlarına dahil etme fikirlerini arkasında yatan nedenleri ile birlikte açıkça tekrarlamaktadır. Bu konular başlı başına bir inceleme alanı oluşturdukları için gelişmelere göre ayrı bir makalede ele almayı düşünmekteyim."

\* LOCKTON OMNI

## DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM ZİRVESİ SONUÇ BİLDİRİSİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2 Ekim 2024'te düzenlediği Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi'nin sonuç bildirisi yayımlandı. Bildirinin tamamını okuyucularımızla paylaşıyoruz.



Denizcilik sektöründe Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Avrupa Birliği (AB) tarafından karbon nötr bir denizcilik hedefine ulaşmak üzere uygulamaya geçirilen stratejiler hakkında denizcilik sektörünün bilgilendirilmesi ve farkındalığının artırılması amacıyla İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından 2 Ekim 2024 tarihinde Piri Reis Üniversitesi'nde Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi gerçekleştirilmiştir. Zirve programı dört oturum şeklinde düzenlenmiş, "Deniz Taşımacılığı", "Gemi ve Yat İnşa, Bakım, Onarım ve Geri Dönüşüm", "Yeni Nesil Yakıtlar" ve "Sürdürülebilirliğin Finansmanı, Eğitimi ve Sosyal Yönü" konu başlıkları katılımcılar tarafından değerlendirilmiştir.

### İLK OTURUM: DENİZ TAŞIMACILIĞI

Birinci oturuma Uluslararası Armatörler Odası (ICS) Başkan Yardımcısı, İMEAK

DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu Üyesi Sn. Metin Düzgit moderatör olarak; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sn. Yılmaz Taşçı, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sn. Nafiz Arıca, Türk Armatörler Birliği Başkanı Sn. Cihan Ergenç ve İMEAK DTO Teknik Danışmanı Prof. Dr. Sn. Mustafa İnsel panelist olarak katılım sağlamışlardır.

Oturum kapsamında deniz taşımacılığında sera gazı azaltım stratejileri ve regülasyonlar önemli bir yer tutmaktadır. IMO'nun 2023 Sera Gazı Stratejisi, 2050 yılına kadar veya yakın bir tarihte net sıfır sera gazı emisyonuna ulaşmayı hedeflemektedir. Avrupa Birliği'nin Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) ve yakıt verileri toplama zorunluluğu, sektörde maliyet baskısını artırmaktadır. Gemilerin enerji verimliliği

endeksleri (EEDI ve EEXI) ve karbon yoğunluk göstergesi (CII) sektöre yön vermektedir. Türkiye'nin yaşlı filosunun modernizasyonu, düşük emisyonlu gemilerle yenilenmesi gerektiği vurgulanmaktadır. Hurda teşvik yönetmeliği kapsamında çevreci gemiler için sağlanan 2,5 kat hibe filonun dönüşümünü hızlandırabilir. Kıyı tesislerinde sera gazı hesaplama, yenilenebilir enerji kullanımının teşvik edilmesi, ağaçlandırma gibi yükümlülükler getirilmektedir.

Finansman desteği için Avrupa Yatırım Bankası'ndan sağlanan kaynaklar ve yerel fonlar değerlendirilmekte, yakıt tüketiminin optimize edilmesi, emisyon izleme, otonom gemi sistemleri ve öngörücü bakım gibi alanlarda yapay zeka uygulamaları önerilmektedir. Türkiye'nin yerli ve milli yapay zekâ teknolojilerine yatırım yapması gerektiği belirtilmektedir. Mevcut fosil yakıtların yerine biyoyakıt gibi alternatiflerin değerlendirilmesi, Türk filosunun ihtiyaçlarına yönelik bir çözüm olarak öne çıkmaktadır. IMO ve AB regülasyonlarına uyum için daha fazla politika yapıcı olunması vurgulanarak, ETS gelirlerinin çevreci projelerde kullanılması gerektiği önerilmektedir. Oturumda, deniz taşımacılığında yeşil dönüşüm sürecinin uluslararası kurallara uyum, teknolojik yatırımlar ve yerel politikaların güçlendirilmesiyle mümkün olacağı belirtilerek, Türkiye'nin filoyu gençleştirme ve yenilenebilir enerji kullanımını artırma çabaları, sektörde rekabetçiliği korumak için kritik adımlar olarak değerlendirilmektedir.

### İKİNCİ OTURUM: LİMANLAR

İkinci oturuma İMEAK DTO Yönetim Kurulu ve Sürdürülebilirlik Komisyonu





Üyesi Sn. Orhan Gülcek moderatör olarak; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü Temsilcisi Sn. Salih Tan, TÜRKLİM Başkanı Sn. Hamdi Erçelik, GİSBİR Genel Sekreteri Sn. Mehtap Karahallı Özdemir ve Yıldız Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sn. Uğur Buğra Çelebi panelist olarak katılım sağlamışlardır.

Oturum kapsamında limanlar ve kıyı yapılarında yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik konuları ele alınarak, hava ve su kalitesi, enerji verimliliği, atık yönetimi gibi çevresel önlemler altı ana başlıkta değerlendirilmektedir. Türkiye'nin Yeşil Liman mevzuatı, kıyıda elektrik sağlanması (cold ironing) gibi uygulamalarla dünyadaki en kapsamlı mevzuatlardan biri olarak nitelendirilmektedir. Tersaneler ve gemi geri dönüşümünde çevreye duyarlı üretim teknikleri ve kapalı alan boya işlemleri gibi uygulamalarla yeşil dönüşüm hedeflenmektedir. Türkiye, AB yetkilendirilmiş gemi söküm tesisleriyle önemli bir geri dönüşüm merkezi konumundadır. Liman ve tersanelerde güneş enerjisi sistemleri (GES) yaygınlaşmakta ve elektrikli ekipman kullanımı artmaktadır. Türk

tersaneleri, retrofit projeleri ve yenilikçi teknolojiler konusunda uluslararası alanda rekabetçidir. Yeşil dönüşüm yatırımlarında finansman ve teşvik mekanizmalarının önemi vurgulanarak, Avrupa Birliği'nin İnovasyon Fonu ve Türkiye'nin Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) üzerinden kaynak yaratma potansiyeli tartışılmıştır.

Sürdürülebilirlik eğitimleri ve yeşil dönüşüm projelerine yönelik sosyal sorumluluk çalışmaları önerilerek, liman ve tersanelerin çevresel performanslarının izlenmesi ve sertifikalandırılması gerektiği ifade edilmiştir. Gemi geri dönüşümünde yapay zeka ve otonom sistemlerle dijital ikiz teknolojisi, iş güvenliği ve çevresel risklerin azaltılmasını sağlamaktadır. Türk tersaneleri, uluslararası projelerde yenilikçi sistemler geliştirmektedir. Türkiye'nin AB'ye yönelik rekabetçi bir pozisyon alması önerilerek, mevzuatların uluslararası standartlara uyumlu olması gerektiği, ancak bazı durumlarda Türkiye'nin gereksiz katı düzenlemelerle zorlandığı ifade edilmiştir. Bu oturumda, limanlar ve tersanelerde yeşil dönüşümün hızlandırılması, yenilikçi teknolojilerin benimsenmesi ve uluslararası rekabet gücünün artırılması için stratejik

planlama ve işbirliği vurgulanarak, eğitim, sertifikasyon ve finansal teşviklerle desteklenen bu dönüşüm, sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmada kritik rol oynayacağı öngörülmektedir.

### ÜÇÜNCÜ OTURUM: YENİ NESİL YAKITLAR

Üçüncü oturuma İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu Başkan Yardımcısı Sn. Mustafa Aslan moderatör olarak; Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Enerji Uzmanı Sn. Hasan Emrah Çelebioğlu, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. M. Sn. Ziya Söğüt ve Socar Türkiye Yurtdışı Satışlar Müdürü Sn. Fahri Çelikkann panelist olarak katılım sağlamışlardır.

Oturum kapsamında alternatif yakıtların mevcut durumu değerlendirilmiş, etanol, metanol, amonyak, LNG, hidrojen ve biyoyakıtlar gibi alternatifler ele alınmıştır. IMO ve Avrupa Birliği regülasyonları, düşük karbonlu yakıtlara geçişi zorunlu hale getirmektedir. Denizcilik sektöründe fosil yakıtların mevcut durumda %93,5'lik kullanım oranıyla baskın olduğu, ancak LNG'nin öncelikli alternatif olduğu belirtilmiştir. Mevcut gemi filolarında biyoyakıtların geçiş dönemi için önemli bir çözüm sunduğu ifade edilmiştir. Türkiye, yeni nesil biyobileşenlerin denizcilik yakıtlarına eklenmesini sağlayan düzenlemelerle bu alanda adım atmış durumdadır. Alternatif yakıtların kullanımında, özellikle metanol ve hidrojen gibi yakıtların maliyetlerinin iki katına çıkabileceği öngörülmektedir. Yeni teknolojilerin ve hibrit sistemlerin geliştirilmesi için AR-GE çalışmaları devam etmektedir. AB'nin Emisyon Ticaret Sistemi ve FuelEU Maritime gibi düzenlemeleri, sektör üzerinde mali ve operasyonel baskı oluşturmaktadır. Bu kapsamda, biyobileşen ve biyodizel gibi ürünlerin kullanımına yönelik sertifikasyon ve standartların sağlanması gerekmektedir.

Türkiye'nin Akdeniz Emisyon Kontrol alanında artacak olan talebi karşılamak için hazırlık yapması gerektiği ve jeopolitik konumu itibarıyla Türkiye'nin stratejik avantajlarını kullanarak yakıt

ikmalindeki pazar payını artırması ihtiyacı vurgulanarak, hidrojenin yakıtın ötesinde teknolojiyi geliştiren bir araç olarak stratejik bir rol oynadığı ifade edilmiştir. Bu oturumda, denizcilik sektörünün karbon emisyonlarını azaltma hedefleri doğrultusunda alternatif yakıtlara geçişin kaçınılmaz olduğu ve biyoyakıtların geçiş sürecinde önemli bir rol oynadığı belirtilmiştir. Türkiye'nin stratejik konumu ve düzenlemeleriyle bu alanda fırsatlar yaratabileceği ifade edilirken, rekabet gücünü artırmak için AR-GE, sertifikasyon ve altyapı yatırımlarının hızlandırılması gerektiği ifade edilmiştir.

## **DÖRDÜNCÜ OTURUM: SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİN FINANSMANI, EĞİTİMİ VE SOSYAL YÖNÜ**

Dördüncü oturuma İMEAK DTO Yönetim Kurulu ve Sürdürülebilirlik Komisyonu Üyesi Sn. İsmail Görgün moderatör olarak; İstanbul Topkapı Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Sn. Erhan Aslanoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Sn. Özcan Arslan ve Piri Reis Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sn. Şebnem Helvacıoğlu panelist olarak katılım sağlamışlardır.

Oturum kapsamında konuşmacılar tarafından sürdürülebilirlik eğitiminin denizcilik sektöründe yeşil dönüşümü yönlendirmede kritik bir rol oynadığı vurgulanarak, sürdürülebilirlik kavramlarının denizcilik eğitime entegrasyonu hedefi çevre bilincini artırmak ve sürdürülebilir bir denizcilik sektörü oluşturmak için önemli bir strateji olarak değerlendirilmiştir. Eğitim programlarının, çevresel, sosyal ve ekonomik sürdürülebilirlik unsurlarının ve sürdürülebilirlik çabalarında sosyal adalet ve eşitliğin önemi vurgulanmıştır. Sürdürülebilirlik konusunda çeşitli kültürel bakış açılarını tanıma ve saygı duyma gerekliliği ile topluluk katılımının ve paydaşların sürece dâhil edilmesinin önemi üzerinde durulmaktadır. Katılımcıların sürdürülebilirlik sorunlarını eleştirel bir şekilde analiz etmeleri ve yenilikçi çözümler geliştirmeleri teşvik edilerek, sosyal zorlukları ele alan

sürdürülebilir çözümler geliştirmede yaratıcılığın önemi vurgulanmaktadır. Bireysel ve kolektif sorumluluğun vurgulanması ve katılımcıların sürdürülebilir politikaları ve uygulamaları savunma becerileriyle donatılması gerektiği ifade edilmiştir. Sürdürülebilirlik girişimlerinin sosyal etkisini ölçmek için değerlendirme araçlarının kullanılması gerektiği belirtilerek sürdürülebilirlikte sürekli eğitimin önemi vurgulanmıştır. Katılımcıların yeni trendler, araştırmalar ve uygulamalar hakkında bilgi sahibi olmaları teşvik edilerek, sürdürülebilirlik çalışmalarının finansmanı için Dünya Bankası ve yeşil kredi veren bankalardan destek alınabileceği belirtilmiştir. Şirketlerin sürdürülebilir kalkınmada ölçülen değerlerle yaptıkları gelişmeyi göstermeleri gerektiği belirtilmiştir.

Sonuç olarak, sosyal adalet, kültürel farkındalık, topluluk katılımı ve sürekli öğrenme gibi unsurların sürdürülebilirlik çabalarını destekleyeceği belirtilerek, finansman ve teşvik mekanizmalarının sürdürülebilirlik çalışmalarını desteklemede önemli olduğu ifade edilmiştir.

Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi sonucunda; Sürdürülebilir bir gelecek için denizcilikte yeşil dönüşümün nasıl gerçekleştirileceğine dair önemli adımlar atmak adına bir araya gelindiği, denizcilik sektörünü sürdürülebilir kılmak, çevresel etkilerini azaltmak ve yarınlara daha yaşanabilir bir gelecek bırakmak için herkese sorumlulukların düştüğü, bu anlamda bu zirvenin, denizcilikte yeşil dönüşüm yolculuğu açısından çok değerli bir adım olduğu ve dört farklı oturumda uzman isimlerle çok verimli bir program gerçekleştirildiği ifade edilmiştir.

İlk oturumda; Türk deniz ticaret filosunun dörtte birinin uluslararası mevzuatlara uyum gereği acil önlemler alması gerektiği, yapay zekânın, rotaların optimizasyonundan yakıt tüketimine, enerji verimliliğinden liman operasyonlarına kadar yeşil dönüşümün en önemli enstrümanı olduğu,

uluslararası gelişmeler kapsamında istatistiksel veriler ile pratik sonuçların farklılık gösterdiği, iyileştirici etkiler için saha geri dönüşlerinin büyük önem taşıdığı, yeşil dönüşüm aynı zamanda bir fırsat olduğu, Amerika ve Avrupa Birliği'nin bu pastadan daha fazla pay almak için yaptığı çalışmaların yanında bizim de ülke olarak gerekli önlemleri alıp yatırımlar yapmamızın milli menfaatlerimizin gereği olacağı,

İkinci oturumda; dünya kıyı yapılarıyla alakalı yeşil dönüşüm kapsamındaki gelişmelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı nezdinde yakından takip edildiği, limanlarımıza yönelik alınan yeşil dönüşüm tedbirleri noktasında dünyanın bir adım önünde bulunduğu ve bu alanda uluslararası standartların üzerinde çalışmalar yürütüldüğü, Avrupa Birliği'nde yeşil bir kategoride olan geri dönüşümün olası riskleri göz önünde bulundurularak bu konuda tedbirler alınmasının önemli olduğu,

Üçüncü oturumda; fosil yakıtların düşünülenden çok daha uzun süre hayatımızda kalacağı, dolayısıyla alternatif yakıtların depolanması ve taşınmasının kolay olmadığı, orta vadede fosil yakıtlar ile konvansiyonel yakıtların beraber kullanılacağına öngörüldüğü, yakıtlar konusunda uluslararası standartların ulusal standartlarla uyumlu hale getirilebilmesine yönelik çalışmalar yapıldığı,

Son oturumda ise sürdürülebilirliğin finansmanı, eğitimi ve sosyal yönünün ele alındığı, yeşil dönüşüm için her yıl 3 trilyon dolar tutarında kaynak ayrılması gerektiği, ekonomik enstrümanların doğru kullanılarak bu miktarın finanse edilebileceği, sürdürülebilirliğin gündelik hayatımızda bir kültür haline gelmesi gerektiği,

Bu zirvenin, denizcilikte yeşil dönüşüm sürecinde çok kıymetli bir adım olduğu, bu zirvede değerlendirilen konuların geleceğimizi şekillendirecek politikalara dönüşeceği ifade edilmiştir.



ISO 9001 CERTIFICATION  
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA  
ISO 9001  
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019  
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP  
ATEX

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME  
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU  
VERITAS

MARINE WANTS  
*Love*  
MARITIME RESPECT

**S**  
**SAYGI**  
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



**BOGAZICI**

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY

ido

ARKAS

KIRAN

TK TIZLA shipyard

FATİH OFFSHORE

## NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



## MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



## REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



## COLLABORATIONS

GESAN  
ELEKTRİK

MASTER  
X

AY-SA

## HEAD OFFICE

Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

• satışplanlama@saygielectric.com • +90 216 392 60 21 • +90 545 580 94 07



• SAYGI

• SAYGI



# DÜNYA BANKASI SÜRDÜRÜLEBİLİR DENİZCİLİK VE LİMANLAR PAYDAŞ ÇALIŞTAYI

Dünya Bankası'nın Türkiye'de yürüttüğü Sürdürülebilir Denizcilik ve Limanlar Paydaş Çalıştayı 12 Aralık 2024 tarihinde Ankara'da denizcilik sektörünün katılımı ile gerçekleşti.



Açılış konuşmalarını Dünya Bankası Türkiye Direktörü Humberto Lopez, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Dış İlişkiler Genel Müdürü Öztürk Seltitop, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Thomas Hans Ossowski ve Ulaştırma



QNB Bankası'ndan Murat Özbiçer, İMEAK DTO'dan Prof. Dr. Mustafa İnel yer aldılar. "Alternatif Deniz Yakıtlarının Geliştirilmesinde Türkiye'nin Stratejik Rolü ve Temel Fırsatlar" Paneli ise Gazday Firması'ndan Mehmet Doğan

sağlandı. Çalıştayda temel olarak Türkiye'de alternatif yakıtların üretimi olanakları tartışıldı. Çalıştayda ayrıca Dünya Bankası'nın COWI liderliğinde Poten & Partners, Gazday konsorsiyumu yaptırdığı proje ön raporu sunuldu.

Çalıştayda Türkiye'nin özellikle yeni tip enerji yakıt türlerinden yenilebilir enerji kaynaklı hidrojen yakıtı üretimi ve iklimli potansiyeline vurgu yapıldığı, enerji üretim kaynaklarından limanlara enerji ve elektrik aktarım altyapısının daha da güçlendirilmesi gerektiği dile getirildi. Yine ayrıca Türkiye ilişkili projelere verilen kredilere bakıldığında Türkiye'nin Dünya



ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın yaptığı çalıştayda, "Dünya Bankası Alternatif Yakıtlar Türkiye Projesi"nin ön bulguları sunuldu.

Çalıştayda sektör katılımcıları ile iki panel gerçekleştirildi. "Türkiye'de Yeşil Denizcilik Projelerinin Finansmanı ve Regülasyonu" Paneli, Dünya Bankası'ndan Andrew Losos moderatörlüğünde yapıldı. Panelde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Denizcilik Politikaları Ve Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Hakan Demirlioğlu, PROW Capital'den Gust Biesbroeck,



moderatörlüğünde yapıldı. Panelde; Arkas Bunker Genel Müdürü Seçkin Gül, Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği CEO'su Hakan Karaca, Sumitomo Ortadoğu ve Afrika Enerji Bölümü Genel Müdürü Sho Nagao ve TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Erçelik katılım sağladı.

Çalıştaya Türkiye Armatörler Birliği Başkanı Cihan Er, Uluslararası Armatörler Odası (ICS) Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, KOSDER Başkanı Hakan Çendik, GEMİMO Yönetim Kurulu başkanı Yaşar Canca ve sektörden geniş katılım



Bankası kredilerinde yararlanıcı olarak ikinci ülke olduğunun da altı çizildi. Sektör yetkililikleri ise ileriki dönem gemi ve liman işletmeciliği faaliyetlerine yönelik olarak Dünya Bankası kaynaklı uzun vadeli ve de düşük maliyetli kredilerin Türkiye'deki mevcut bankalar üzerinden sektöre sağlanmasının yeşil dönüşümle ilgili katalizör görevi göreceği dile getirilerek bu konuda destek istendi. Çalıştayı kapatan Dünya Bankası Avrupa ve Orta Asya Bölgesi Ulaştırma Sektörü Uygulama Yöneticisi Shomik Mehndiratta gerçekleştirdi.





# Müsilaj konusunda kayıplarımız için devletten destek bekliyoruz



\* MURAT KUL

1 Eylül itibari ile yasağın bitmesi ile birlikte balıkçılarımız bu yıl da denize açıldı. Birçok balıkçımızın bu yıl palamut avcılığı ile yüzü güldü, Karadeniz’de bol miktarda palamut avlandı. Palamut bol olduğunda hamsi avcılığı biraz zayıf oluyor, ama az miktarda da olsa hamsi avlandı. Birçok tekne İğneada Bulgaristan sınırında hamsi avcılığını az miktarda da olsa yapıyor. Bu yıl da İstanbul Boğazı’nda çinekop ve sarıkanat iyi bir şekilde avlandı. Havaların sıcak gitmesi, lodos rüzgarları balıkların göçlerini olumsuz etkiliyor, küresel ısınmadan bizler de etkileniyoruz. Palamut boldu, ama hamsinin az olması balıkçıyı ekonomik olarak etkileyebiliyor, denizlerimizde biraz daha az avcılık yapılıyor. Çünkü göçlerini tamamlıyorlar ve sularımızı mart-nisan arasında terk ediyorlar. Zaten yasak mevsimi de yaklaşıyor... Ayrıca palamut bolluğu sayesinde, kıymetli halkımızın dünyanın en doğal besin maddesi olan deniz balığına erişimi kolaylaşmış, böylece sağlıklı besin maddesine uygun fiyata sahip olması mümkün olmuştur. Ülkemiz balıklar için

bir göç koridoru olduğundan balık hareketi takip edilerek avcılık gerçekleştirilmekte bu durum itibari ile avcılık faaliyetleri Marmara Denizi’ne yoğunlaşmış bir biçimde devam etmektedir.

Bilindiği üzere balıkçılık gırgır, trol, orta su trolleri tarafından yapılmakta... Bu yıl mezgit balığında da bolluk yaşandı, trol avcılarının avladığı mezgitler tezgahlarda bol şekilde yer aldı. Şu an Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü tarafından balıkçılık için yeni kanun ve yönetmelikler konusunda alt komisyonlar kuruldu, Bilim kurulu adı altında üniversiteler ve diğer kuruluşlar ile yeni çalışmalar yapılmakta ve bizler bunun sonuçlarını bekliyoruz.



Son zamanlarda yabancı ülkelere balıkçılık için giden arkadaşlarımız var; Moritanya, Angola, Fas, Gana ve diğer Afrika ülkelerinde avcılık için giden balıkçı

tekneleri avcılık yapmakta. Yeni pazarlar için Somali tarafından da bizlere çağrı var, eğer güvenlik sorunlarına çözüm bulunursa, avcılık için gidilebilir. Sektörde biz de diğer sektörlerde olduğu gibi bir eleman sıkıntısı çekiyoruz. Balıkçı tayfası bulmakta zorlanıyoruz. Bununla ilgili bir eğitim çalışması yapılıp, balıkçı tayfası yetiştirmek için ilgili kurumlarla iletişim halinde olmalıyız; yoksa ileride çalıştıracak tayfa bulamayabiliriz...

## MÜSİLAJ VE BALIKÇILIK

Müsilajı biz balıkçılar kaykay olarak adlandırıyoruz. Bu yıl lodos yönlü rüzgarların esmesi deniz suyu sıcaklığı, ters akıntılar olmaması sebebi ile müsilaj aşırı artış gösterdi. Marmara Denizi’ndeki balıkçılarımız Karadeniz ve Ege denizine gitmek zorunda kaldı.

2021 yılı yaz aylarında su üzerine çıkarak ilk kez kamuoyunun dikkatini çeken ancak sektörümüzün 1982 yılından itibaren değişkenlik gösteren zaman zarflarında büyük maddi kayıplara uğramasına neden olan ve 2021 yılında kamuoyuna mal olması sonrasında müsilaj olarak adlandırılan çevre kirliliği olayı bu yılda sektörümüzü yüksek miktarda olumsuz olarak etkilemektedir. Tamamıyla bir çevre kirliliği olayı olan ve derin deşarj, arıtma tesislerinin yoksunluğu, gemiler ile taşınan balast suları ile tetiklenen müsilaj olayı denizlerimizin aşırı kirletilmesi ile oluşmakta olup, güney rüzgarlarının artış göstermesi ile su üzerinde de gözlenmektedir. Ufak ölçekli kıyı balıkçılarından başlayarak, gırgır avcılığına kadar tüm sektörümüzü etkileyen bu çevre kirliliği olayı neticesinde ağlar denizden çekilememekte, ağ ve hidrolik teşkilatları başta olmak üzere avcılık faaliyetinde kullanılan tüm ekipmanlar kaybedilme derecesinde zarar görmektedir. Bu durumlar neticesinde ufak ölçekli kıyı balıkçısından başlayarak, gırgır avcılığına kadar avcılık faaliyetinde bulunan her boydan sektör





üyesi büyük maddi kayıplar yaşamakta, iflas ile karşı karşıya kalmaktadır. Balık türü ve stoklarında yaşanan azalma ve kayıplar kimi çevrelerce av baskısı kisvesi ile sektörümüze mal edilmekte

olup, asıl nedenin çevre kirliliği, deniz zemininde oksijensizlik, dip zeminde bozulma, ışık kirliliği ve müsilaj olduğu örtülmeye çalışılmaktadır. Tür ve stok kayıplarında en büyük nedenin çevre kirliliği olduğunun en doğru ispatı ticari avcılığı olmayan ve yok olan türlerdir. Müsilaj ve çevre kirlilikleri neticesinde, balıkçılık faaliyetleri zarar görmekte bu da sektörümüzü ve sektörümüzle bağlantılı iş kollarını ekonomik ve istihdam açısından etkilemektedir ki bu durum ülke ekonomisine yara vermektedir.

Oluşumunda herhangi bir dahilimizin olmadığı çevre kirliliği olayı olan müsilaj neticesinde en büyük mağdurun sektörümüz olduğunu bir kez daha vurgulayarak, Marmara Deniz'inde yaşanan bu çevre sorunlarından bir an önce arındırılmasını talep ediyor, sektörümüz için vazgeçilmez bir avcılık merası olan Marmara Denizi'nde nesillerdir devam eden avcılık faaliyetlerimize devam

etme arzumuzu yenilediğimizi değerli kamuoyuna saygı ile beyan ediyoruz

Marmara'da şu an hamsi, sardalya, çinekop bulunuyor; fakat bunu avlayamıyoruz, denize ağ attığımızda müsilaj ağın içine ve ağ gözlerine yapıştığı için ağlarımızı denizden toplamamız zorlaşıyor. İki saatlik operasyon altı saate çıkıyor ve bütün sistemler yük binmesinden arıza yapıyor. Balık olmasına rağmen avcılık yapamıyoruz; bir an önce ilgili belediyeler, Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ilgili kurumların harekete geçmesi gerekiyor. Bunun en büyük mağdurunun balıkçılar olduğunu düşünüyorum ve nasıl çiftçilerimiz selde veya kötü hava şartlarından zarar gördüğünde destekleniyorsa, balıkçılarımıza da devlet tarafından destek verilmesini istiyoruz.

**\* İMEAK DTO 1 NO'LU BALIKÇILIK FAALİYETLERİ KOMİTESİ BŞK.**



# LEO MARINE



Biz sizin  
**Limana**  
nasıl ulaştığınızı  
ile ilgileniyoruz



[www.leomarine.com.tr](http://www.leomarine.com.tr)

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.

EVLİYA ÇELEBİ MAH. SAHİL BULVARI ELEXIA NO: 6 A BLOK KAT: 1 Ofis :16  
TUZLA/İSTANBUL



# MAVİ VATAN-2025 TATBİKATI BAŞARIYLA TAMAMLANDI

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın düzenlediği Mavi Vatan-2025 Tatbikatı, 7-16 Ocak tarihleri arasında üç denizde gerçekleştirildi. Tatbikata Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı'ndan toplam 90 gemi katıldı.

Mavi Vatan-2025 tatbikatı öncesinde açıklamalarda bulunan Donanma Kurmay Başkanı Tuğamiral Kenan Kaan Türkkan, "Mavi Vatan-2025 Tatbikatı, Türk Silahlı Kuvvetleri Tatbikatlar Programına istinaden Deniz Kuvvetleri Komutanlığınca icra edilen fiili bir tatbikattır. Tatbikatın amacı, deniz kuvvetleri bağlısı komutanlıkların hareketi sevk ve idare etkinliğinin değerlendirilmesi, tatbikata katılacak unsurların harekâta hazırlık seviyelerinin yükseltilmesi, karargah personeli ve tatbikata katılan unsurların çok tehditli ortamda; muhakeme, öngörü ve karar verme yeteneklerinin geliştirilmesi, diğer kuvvet komutanlıkları ile tatbikata katılan unsurlar arasında müşterek çalışabilirlik usullerinin denenmesidir" dedi.

## 90 GEMİ VE 50 HAVA VASITASI SAHADAYDI

7-16 Ocak tarihleri arasında yapılan tatbikata 90 gemi ile 50 hava vasıtası iştirak etti; toplam 20 bin personel görev aldı. Tatbikata, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'ndan genel maksat ve CH-47 helikopterleri, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndan taarruz uçakları, havadan ihbar ve kontrol uçağı, hedef çekme uçağı ile sahil güvenlik komutanlığından 6 sahil güvenlik botu katıldı. Fiili safha gemilerin 6 Ocak tarihinden itibaren üs limanlarından intikalleri ile başladı. 7-8 Ocak tarihleri arasında harekâta hazırlık faaliyetleri, 9 Ocak'ta Asaz/Marmaris'e istinaden Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri icra edildi. 10-11 Ocak'ta liman ziyaretleri ve lojistik bütünlüme faaliyetleri, 12-13 Ocak'ta harekâta hazırlık ve fiili silah eğitimlerine devam edildi. Son safhada 14-16 Ocak tarihleri arasında çok



tehditli ortamda harekâat faaliyetleri icra edildi. 115 personelden oluşan tatbikat kontrol merkezi Deniz Harp Merkezi Komutanlığı'nda teşkil edildi. Tatbikat kontrol merkezi tatbikatın maksat ve hedeflerine ulaşması maksadıyla oluşturulan jenerik senaryoya istinaden "mavi" ve "kahverengi" unsurlara hareket esnasında verilecek ara durumlar ile tatbikatı yönlendirme, kontrol etme ve değerlendirme; tatbikat hareket planının eğitim hedeflerini gerçekleştirecek şekilde senaryo ve ara durumlara göre icra edilmesini sağlama görevlerini üstlendi.

Barbaros Sınıfı Firkateyn Yarı Ömür Modernizasyon Projesi kapsamında modernizasyon faaliyetleri tamamlanan ilk gemi TCG Oruçreis'in de katıldığı tatbikatta 59 gemi ile Karadeniz, Ege Denizi, Doğu Akdeniz ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ndeki 22 liman ziyaret edildi. Ayrıca su üstü unsurları kara bombardımanı atışları ile radar akiseli su üstü hedefine su üstü atışları ve manş uçağının çektiği hedefe hava savunma

atışları; denizaltılar ile talim torpidosu atışları; deniz hava unsurları ile MAM-C, MAM-L ve top roket atışları yapıldı. Tuzla sınıfı karakol gemileri su bombası ve DSH roketi atışları gerçekleştirdi ve Finike bölgesinde konuşlandırılan Pelikan E/H simülâtörü ile elektronik harp eğitimleri ve ÇAF atışları icra edildi.

## 9 OCAK'TA YAPILAN SEÇKİN GÖZLEMCI GÜNÜ NEFES KESTİ

Seçkin Gözlemci Günü, TCG Salihreis'te Milli Savunma Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından başladı. Tatbikat çerçevesinde TCG Oruçreis firkateyni, Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler ve beraberindeki TSK Komuta Kademesi'ni top atışlarıyla selamladı. Daha sonra Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bünyesinde faaliyet gösteren SAS Timi, senaryo gereği, Taktik Pençe Harekatı ile tespit edilen bir mayını başarılı bir şekilde imha etti. Tatbikatın devamında Amfibi Hücüm Timi tarafında TCG GÖKSU'ya 'Fastrope' harekâtı icra edildi.





# BAKAN URALOĞLU: “VAN GÖLÜ'NDE 6 MİLYON 582 BİN 540 TON YÜK TAŞINDI”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi Feribotları ile işletmeye başlandığından bu zamana kadar Van Gölü'nden toplam 417 bin 146 vagon ve 6 milyon 582 bin 540 ton yük taşındığını açıkladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Van Gölü üzerinde işletmeye alınan Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi Feribotlarının faaliyetlerine ilişkin yazılı açıklama yaptı.

Bakan Uraloğlu, İran ve ötesi ülkelere demiryolu taşımacılığının Van Gölü üzerinden Türkiye'nin en büyük feribotları Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi ile yapıldığını kaydetti. Vagonları feribota yükleyerek Van Gölü'nü

geçmesini sağladıklarına dikkati çeken Uraloğlu, söz konusu tren feribotlarının hizmete alındığı 2018'den bu yana 24 bin 127 sefer gerçekleştirdiğini belirterek, “Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi Feribotları ile işletmeye başladığından bu zamana kadar Van Gölü'nden toplam 417 bin 146 vagon ve 6 milyon 582 bin 540 ton yük taşındı” ifadelerini kullandı.

## VAN GÖLÜ'NDE TAŞINAN YÜK YÜZDE 68 ARTTI

Taşınan yük miktarının 2023'te 283 bin 459 ton olduğunu ifade eden Uraloğlu, “Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi'nin taşıdığı yük miktarı 2024 yılında önceki yıla göre yüzde 68 artış göstererek 476 bin 717 tona ulaştı. 2023 yılında 290 olan sefer sayısı da yüzde 26 artışla 2024 yılında 364'e yükseldi. Ayrıca, önceki sene taşınan vagon sayısı 13 bin 549'ken yüzde 14 artış ile 2024 yılında 15 bin 471'e ulaştı” şeklinde konuştu.

## TÜRKİYE'NİN DENİZ ULAŞIMI GÜÇLENDİ

Uraloğlu, Türk mühendislerince projelendirilen Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi Feribotlarının Türkiye'nin deniz ulaşımını güçlendirip ticaret hacmini yükselttiğinin de altını çizerek, “İran ve ötesi ülkelere demiryolu ile başlıca MDF, çinko cevheri, demir çelik ürünleri, gıda, tahıl ve kimyasal ürünler ihraç edilmektedir” diye konuştu.

Her biri 50 vagon ve 350 yolcu taşıma kapasiteli olarak hizmet veren feribotlarla taşıma kapasitesi ve seyir hızı artarken yakıt tüketimi azaldığını bildiren Uraloğlu, 49 deniz mil olan Tatvan-Van arasındaki seyir süresinin ise 3,5 saate indiğini belirtti.





# DANİMARKA ARKTİK BÖLGE İÇİN 2 MİLYAR DOLAR HARCAYACAK

Danimarka, Kuzey Kutup Dairesi'nin kuzeyindeki kara ve deniz alanını kapsayan Arktik bölgenin güvenliği için 2 milyar dolar harcayacağını duyurdu.



ABD ve Rusya'ya yakın stratejik Kuzey Kutup Dairesi'nin kuzeyindeki kara ve deniz alanını kapsayan Arktik Bölge'de sular ısınıyor. Danimarka, Arktik Bölge'nin güvenliği için 2 milyar dolar harcayacağını duyurdu.

Kuzey Kutbu'ndaki buzların erimesi yeni nakliye rotaları açarken, maden kaynakları değerli bir hedef haline geldi. Danimarka Savunma Bakanı Troels Lund Poulsen yaptığı açıklamada, "Kuzey Kutbu ve Kuzey Atlantik'te güvenlik ve savunmaya ilişkin ciddi zorluklar olduğu gerçeğiyle yüzleşmeliyiz" dedi.

ABD Başkanı Donald Trump, ABD'nin Danimarka'ya bağlı özerk bölge Grönland'ı kontrol etmesi gerektiğini belirterek, "Uluslararası güvenlik için buna ihtiyacımız var. Eminim ki Danimarka bunu kabul edecektir. Grönland'ı korumak, sürdürmek onlara çok paraya mal oluyor" demişti. Bu açıklamanın ardından Danimarka bölgenin güvenliği için 2 milyar dolar kaynak ayırdığını açıkladı.



**KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.**

İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

## Authorised Service Station

### LIFERAFT



### LIFE SAVING EQUIPMENT



### FIRE FIGHTING EQUIPMENT



### LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



# TURKON LINE, HİNDİSTAN SERVİSİYLE TAŞIMACILIK AĞINI GENİŞLETİYOR

Konteyner taşımacılığında Türkiye'nin öncü markalarından Turkon Line, yeni Hindistan servisiyle Amerika'dan Avrupa'ya, Akdeniz'den Orta Doğu'ya uzanan güçlü bağlantılarına bir yenisini daha eklemiş oldu.



Turkon Line, Şubat ayında başlayacak Hindistan servisi ile doğuya yönelik genişleme vizyonunun önemli bir adımını atıyor. Yeni servis hattı ilk etapta 4 gemiyle başlayacak ve 2025 yılı Haziran ayında 5 gemiye çıkarak haftalık olarak servis vermeye devam edecek. Türkiye Red Sea India (TRI) rotası Ambarlı- Evyap - Aliğa - Mersin - Aqaba - Jeddah - NhavaSheva - Mundra - Jeddah - Aqaba - Alexandria - Ambarlı olacak.

Türkiye'den Hindistan'a Süveyş Kanalı ve Kızıldeniz üzerinden en hızlı hizmeti sunacak olan yeni servisi Türkiye Red Sea India (TRI) Mundra ve Nhava Sheva limanlarından Hindistan'ın iç bölgelerindeki ticaret merkezlerine demiryolu bağlantısı sağlayarak taşımalarda kolaylık sunacak.

Bu kapsamda ilk aşamada, Hindistan'ın stratejik lokasyonlarına sahip Dadri, Delhi, Garhi, Sonapat, Ludhiana, Jaipur ve Ahmetabad ICD'leri ile bağlantı sağlanacak. Yeni hat, Hindistan'dan Mundra ve Nhava Sheva limanlarını Amerika, Kuzey Avrupa ve Akdeniz ile birleştirerek Turkon Line'in küresel operasyonlarına yeni bir boyut kazandıracak.

Turkon Line CEO'su Alkın Kalkavan konuya ilişkin olarak "2025 yılında,



uluslararası deniz yolu taşımacılığında 28 yıllık deneyimimizi daha ileriye taşımak ve hizmet anlayışımızı bir adım daha yukarıya çıkarmak için yeni hedefler belirledik. Özellikle doğuya



yönelik genişleyen servis ağı ve yeni rotalarımızla müşterilerimize daha geniş bir coğrafyada en iyi hizmeti sunmayı amaçlıyoruz. Bu doğrultuda, filomuzu

modernleştirme yatırımlarımıza devam ediyor, operasyonlarımızı daha yüksek verimlilikle yeniden şekillendiriyoruz. Sürdürülebilir ve yenilikçi taşımacılık anlayışımızla, müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun çözümleri her zaman önceliğimiz olarak görüyoruz" açıklamasını yaptı.

Çevre Dostu ve Sürdürülebilir Taşımacılık Anlayışı Turkon Line, çevre dostu ve modern gemi filosu ile sürdürülebilir taşımacılık anlayışını birleştirerek müşterilerine verimli ve yenilikçi çözümler sunuyor. Türkiye'de inşa edilen ve 5 farklı yakıt tipiyle çalışan 2 adet 4.012 TEU'luk gemilerini 2025 yılı içerisinde operasyonlarına dâhil edecek olan Turkon Line'in kapasitesi yüzde 50'nin üzerinde artacak.





# UTİKAD, LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN 2025 VİZYONUNU PAYLAŞTI

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), 7 Ocak'ta düzenlediği basın toplantısında lojistik sektörünün 2024 yılını değerlendirerek dernek faaliyetlerini, taşımacılık istatistiklerini ve 2025 yılı öngörülerini aktardı.

Basın toplantısına UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, Başkan Yardımcıları Ayşem Ulusoy ve Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Arkın Obdan, Serkan Eren, Serdar Ayırtman, Murat Gümüşlüoğlu, Yüksel Kahraman, İbrahim Halil Delgezenli, Ayfer Vurgun ve Özgecan Er Çevlik, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, UTİKAD İcra Kurulu üyeleri ve basın mensupları katıldı.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, lojistik sektörünü değerlendirdiği konuşmasında Türkiye'nin transit taşımacılıkta bir hub olma potansiyeline vurgu yaparak stratejik konumunun sağladığı avantajları aktardı. Devam eden Kalkınma Yolu Projesi'nin Türkiye'ye büyük katkı sağlayacağını ifade eden Başkan Engin, "Kalkınma Yolu Projesi heyecan verici bir proje. 2029 sonunda hayata geçmesi planlanıyor. Fav Limanı'nı Irak ile yapılan iş birliğiyle karayolu ve demiryoluyla Avrupa'ya bağlamak istiyoruz. Kalkınma Yolu Projesi demiryolu taşımacılığının ülkemizin dış ticaretindeki payının artırılması ve Türkiye'nin taşımacılık gelirlerinin artması adına önemli" dedi.

2024'ün sonlarında Suriye'de yaşanan rejim değişikliğinin Türkiye'nin bölgedeki stratejik önemini bir kez daha ortaya çıkardığını ve bu durumun ticaret hacminde artış olasılığı doğurduğunu söyleyen Engin, siyasal gelişmenin lojistik sektörü açısından pozitif yönde olduğuna, inşaat ve yapı malzemelerinde lojistik ihtiyacın artacağına ve taşımacılığın da hareketleneceğine işaret etti. Engin, küresel iklim krizinin etkisiyle Panama Kanalı'nda yaşanan, 170'e yakın ülkenin etkilendiği ve tarihin en büyük kuraklığı

olarak nitelendirilen kuraklığın 2024 yılında denizyolu taşımacılığında domino etkisine neden olduğunu; günlük gemi geçiş sayısının azaldığını, kargo gemilerinin taşıdıkları yüklemelere sınır getirildiğini ve spot navlun fiyatlarının yükseldiğini kaydetti.

## "LOJİSTİK SEKTÖRÜ HİZMET İHRACATINDA ÖNEMLİ BİR PAYA SAHİP"

Hizmet ihracatında lojistik ve taşımacılık sektörünün önemli bir paya sahip olduğunu belirten Engin en güncel verileri açıkladı: TÜİK verilerine göre, Ocak-Ekim 2024 döneminde ihracatın değer bazında yüzde 59,52'si denizyolu, yüzde 27,18'i karayolu, yüzde 12,48'i havayoluyla yapıldı. Ağırlık bazında yüzde 87,07'si denizyolu, yüzde 11,89'u karayolu, yüzde 0,7'si demiryolu, yüzde 0,45'i havayolu ile taşındı. 112,5 milyar dolarlık hizmet ihracatının yaklaşık 15 milyar doları yük gelirlerinden oluşuyor. Yıl sonunda hizmet ihracatının 117 milyar dolara ulaşması bekleniyor. 2024 yılında lojistik sektörüne marka bir etkinlik kazandırdıklarını belirten Başkan Engin, 23 Ekim'de düzenlenen Türkiye Logistics Summit'in Türkiye'yi lojistikte merkez haline getirme hedefiyle gerçekleştirildiğini ifade ederek Türkiye'nin en büyük lojistik buluşması Türkiye Logistics Summit'in 100 milyar dolarlık lojistik sektörünü buluşturan bir etkinlik olarak geleneksel hale getirileceğini duyurdu.

## "LOJİSTİK SEKTÖRÜNDEKİ KADIN ÇALIŞANLARIN ETKİSİNİ GÖRÜNÜR KILACAĞIZ"

2024 yılında UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu tarafından yürütülen bir başka önemli çalışmaya değinen Başkan Engin, "Lojistik Sektöründe Kadın Etki



Raporu" ile bu sene lojistik sektöründeki kadın çalışanların etkisini görünür kılacaklarını aktardı: "Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu'ndaki analizlerle lojistik sektöründeki kadın çalışanların önündeki bariyerleri azaltmak, kadınların ulusal ve uluslararası teşvik ve desteklerden yararlanmalarını sağlamak ve yönetim kademesinde kadın istihdamını artırarak karar verme süreçlerinde kadınların pozitif değerlerini ortaya koyabilecekleri şirket yapılarının sayısını artırmayı amaçlıyoruz."

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ayşem Ulusoy da UTİKAD'ın 2025 yılında hayata geçireceği "Tersine Mentorlük" projesi hakkında bilgi verdi. Ulusoy, "Alışmışın aksine Tersine Mentorlük programı ile usta-çırak ilişkisi de farklılaşıyor. Üniversite öğrencileri, yöneticilere iş hayatıyla ilgili yol gösteriyor. Üniversite öğrencilerinin vizyonları ile şirketin gelişimine katkı sağlanıyor" dedi.

## LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN 2025 YILI BEKLENTİLERİ

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Engin 2025 yılına ilişkin beklentileri değerlendirirken "Sektörümüzün geleceğine dair öngörülerimize göre,





# GPH, ALMANYA'DAKİ İLK KRUVAZİYER LİMANINDA OPERASYONLARA BAŞLADI

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), Kuzey Denizi'nin en önemli kruvaziyer limanlarından olan Bremerhaven'ı 5 yıl uzatma opsiyonuyla 10 yıl işletecek.



Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), Kuzey Denizi'nin en önemli limanlarından biri olan Bremerhaven'da faaliyetlerine başladı.

Global Ports Holding portföyünde Almanya'daki ilk liman olma özelliği taşıyan ve 5 yıl uzatma opsiyonuyla



birlikte 10 yıl süreyle işleteceği Bremerhaven Kruvaziyer Limanı'nın 2025 yılında yaklaşık 300 bin yolcuya ev sahipliği yapması bekleniyor. İskandinav ve Baltık Denizi güzergâhları için ideal bir konuma sahip Bremerhaven Kruvaziyer Limanı Bremenports, GPH'nin bu bölgedeki stratejik hedefleri doğrultusunda attığı önemli bir adım olarak öne çıkıyor.

## BÖLGENİN ÖNDE GELEN ANA LİMANLARINDAN OLACAK

Global Ports Holding'in operasyonlarının başladığı hafta iki ayrı kruvaziyer gemisini de ağırlamanın heyecanını yaşadıklarını kaydeden Bremerhaven Kruvaziyer Limanı Genel Müdürü Timo Schön, "Global Ports Holding ailesine katılarak heyecan verici bir döneme başladık. Bremerhaven, denizcilik mirasını yansıtan müzeleri ve tarihi yapılarıyla zengin bir geçmişe sahip. Ayrıca, kültürel ve tarihi önemiyle bilinen Bremen şehrine açılan bir kapı konumunda. Global Ports Holding'in uluslararası tecrübesi ve vizyonu ile birlikte misafirlerimize üstün bir deneyim sunarak Bremerhaven'i bölgenin önde gelen ana limanlarından biri haline getirmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

# QTERMİNALIS ANTALYA LİMANI 57 BİN TURİSTİ AĞIRLADI

2024'te QTerminals Antalya Limanı'na yaklaşık 40 bin, Alanya Limanı'nı yaklaşık 15 bin turist geldi. 2025'te kruvaziyer turizmi için beklentiler çok daha yüksek.



Antalya, 2024 yılında kruvaziyer turizmde en çok ilgi gören şehirlerden biri oldu. Özellikle Avrupalı taticilerin tercih ettiği bir liman olan Antalya, 2024 yılı başından bu yana QTerminals Antalya

Limanı'na gelen 21 lüks gemiyle yaklaşık 40 bin yolcu ağırladı. Alanya Limanı ise 15 gemiyle yaklaşık olarak 17 bin turiste ev sahipliği yaptı. QTerminals Antalya Limanı Genel Müdürü Özgür Sert, Antalya'nın turizmdeki güçlü yükselişini vurgulayarak "2025 yılı için beklentilerimiz çok yüksek. Şu anda 56 gemi rezervasyonumuz var. Yolcu sayısı da bu yıla göre daha fazla görünüyor" dedi. Dünya kruvaziyer turizminin yaklaşık yüzde 25'inin Akdeniz Çanağı'nda gerçekleştiğini, Antalya'nın bu paydan faydalandığını ifade eden Sert,

Antalya'nın sadece deniz, kum ve güneşle değil, aynı zamanda tarihi zenginlikleri, kültürel mirası, spor sahaları ve benzersiz doğasıyla da turistlerin ilgisini çektiğini açıkladı.

Sert, turistlerin bir limandan çıktıktan sonra çok sayıda ziyaret noktasına ulaşabildiğini belirterek "Antalya, her yıl farklı deneyimler arayan turistler için cazibe merkezi olmaya devam ediyor. Kruvaziyer turizmi de bu deneyimi farklı kılan önemli bir unsur" dedi.





# AIATA, BOOT DUSSELDORF'DA DÜNYA PRÖMİYERİNİ YAPTI

Anadolu Grubu'nun tekne markası Aiata, 18-26 Ocak tarihleri arasında düzenlenen 2025 Boot Düsseldorf'ta dünya prömiyerini gerçekleştirdi. Markanın ilk modeli olan Wayfinder 38'e deniz tutkunları büyük ilgi gösterdi.



"Anadolu'yu dünyaya, dünyayı Anadolu'ya bağlayan yıldız olma" vizyonuyla, 20 ülkede faaliyet gösteren Anadolu Grubu, Honda Marine ürünlerinin distribütörlüğüyle uzun yıllardır denizcilik sektöründe de yer alıyor. Anadolu



Anadolu Motor fabrikasında üretiliyor. Yılda 250 adede kadar tekne üretim kapasitesine sahip olan fabrikada, robotik teknolojiler ve modern teknikler kullanılıyor. Aiata'nın büyük ilgi toplayan ilk modeli Wayfinder 38'in tasarımındaysa dünyanın önde gelen ödüllü tasarımcılarından Jarkko Jämsen ile çalışılarak, hem global trendleri hem de tüketici ihtiyaçlarını merkeze koyan bir anlayışla ilerlendi.

Boot Düsseldorf'ta gerçekleştirilen lansman etkinliğinde konuşan Anadolu Motor Genel Müdürü Yutkun Tok, Türkiye'nin zengin denizcilik mirası ve en son teknolojik çözümleri birleştirerek kurguladıkları Aiata ile modern denizciliği yeniden tanımlama hedefiyle yola çıktıklarını belirtti.

Tok sözlerine şöyle devam etti: "Denizcilik bizim için sadece yeni bir girişim değil; geleneğimizin, deneyimimizin ve teknolojik uzmanlığımızın doğal bir evrimi. İlk modelimiz Wayfinder 38'in lansmanını ve markamızın dünya prömiyerini düzenlediğimiz 2025 Boot Düsseldorf'ta, dünyanın pek çok yerinden gelen ziyaretçilerin büyük ilgisiyle karşılaşmak bizleri gururlandırdı. Wayfinder 38'in benzersiz tasarım özellikleri ve geniş donanım seçenekleriyle, her türlü kullanıcı



ihtiyacını karşılamayı hedefliyoruz. 2026 yılına kadar portföyümüzü 45-50 fit kategorisindeki yeni bir modelle genişletmeyi ve daha da geniş bir müşteri yelpazesine hitap etmeyi planlıyoruz; bu konudaki çalışmalarımız süratle devam ediyor. Bu tekneler de yine Aiata'nın yüksek kalite, benzersiz tasarım ve profesyonel üretim anlayışını yansıtacak."

## ÇOK YÖNLÜ, KONFORLU VE YENİLİKÇİ

Aiata'nın ilk modeli Wayfinder 38, 11.57 metre uzunluğundaki walkaround tasarımı ile deniz severlere çok yönlülük, konfor ve modülerlik sunan yenilikçi bir dıştan takma motorlu tekne. İleri teknoloji ile üretilen bu model, estetik ve fonksiyonel tasarımı birleştirerek, kullanıcılarına benzersiz bir deniz deneyimi yaşatmayı amaçlıyor. Wayfinder 38, optimize edilmiş "step hull" tasarımı ile eşsiz deniz performansı ve konforlu bir sürüş keyfi sağlarken, 300-425 hp aralığındaki farklı motor seçenekleri ve kişiselleştirilebilir konfigürasyonlarla kullanıcılarına geniş bir yelpaze sunuyor. Açık ve kapalı güverte tasarımları arasında kolayca geçiş yapılmasına olanak tanıyan, kullanıcıların tercihlerini karşılayacak şekilde kişiselleştirilebilen modüler tasarımıyla Wayfinder 38, kategorisindeki diğer teknelerden benzersiz biçimde ayrışıyor.



Grubu detaylı araştırma ve fizibilite çalışmaları sonucunda Aiata markasıyla tekne sektörüne de güçlü bir giriş yaptı. Aiata'nın dünya prömiyeri 18-26 Ocak tarihleri arasında düzenlenen, denizcilik sektörünün prestijli fuarlarından Boot Düsseldorf'ta yapıldı. Dünyanın pek çok yerinden fuara gelen ziyaretçiler, Aiata'nın ilk modeli Wayfinder 38'i yakından görme fırsatı buldu.

## EN SON TEKNOLOJİ İLE TEKNE ÜRETİMİ

Aiata tekneleri, İstanbul'da Çayırova Sanayi Bölgesi'nde bulunan 20 bin metrekarelik son teknoloji ile donatılmış



# YALOVA'NIN DIŞ TİCARET HACMI 4 YILDA 2 KAT ARTTI

Yalova Gümrük Müdürlüğü'nün son 4 yılda dış ticaret hacmi 2 milyar dolardan 4 milyar dolara çıktı.



26 Ocak Dünya Gümrük Günü nedeniyle 15 Temmuz Demokrasi ve Cumhuriyet Meydanı'nda bir tören düzenlendi. Törende, Yalova Gümrük Müdürü Ali İhsan Bilgetürk, Atatürk heykeline çelenk bıraktı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından konuşan Müdür Bilgetürk, Dünya Gümrük Günü'nün 2025 yılı temasının "Gümrüklerin Verimlilik, Güvenlik ve Refah için Taahhütlerini Yerine Getirmesi" olarak belirlendiğini söyledi. Türkiye'nin vergi gelirlerinin toplanmasında çok önemli bir teşkilat olduklarını belirten Bilgetürk, "2024 yılında Türkiye bütçesinin yüzde 25'i nakit olarak gümrüklerde tahsil edilmiştir. Yalova ilimizin 17 milyar TL gelirinin 10 milyarı Müdürlüğümüzce tahsil edilmiştir. Bizler Ticaret Bakanlığı'na bağlı olarak 18 Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü, 155 Gümrük Müdürlüğü ve 31 Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğünde sadece 17 bin kişi ile görev yapan bir teşkilatız" diye konuştu. Bilgetürk, Yalova Gümrük Müdürlüğü'nün A sınıfı bir gümrük idaresi olarak denetiminde 3 adet A tipi genel antrepo, 5 adet C tipi özel antrepo, 2 adet geçici depolama yeri bulunduğunu anlattı.

Yalova'daki büyük işletmeler, faal 33 adet tersanenin bulunduğu Altınova Tersaneler Bölgesi, çiçek ihracat ve ithalatı yapan firmaların da sorumluluk alanlarında olduğunu ifade eden Bilgetürk, şöyle konuştu: "Müdürlüğümüz gözetim ve denetiminde İtalya'nın Trieste ve Fransa'nın Sete limanlarına haftanın 6 günü 7 sefer düzenlenmektedir. Son 4 yılda ithalat ve ihracat toplamı dış ticaret hacmimiz 2 milyar dolardan 4 milyar dolara çıkmış, gelen-giden gemi sayısı bin 559'dan 2 bin 594'e, gelen-giden TIR sayısı 64 bin 206'dan 109 bin 954'e, gelen-giden yolcu sayısı bin 993'ten 2 bin 206'ya çıkmıştır. 24 Eylül 2024 tarihinden itibaren müdürlüğümüzde otomobil ithalatı da başlamış ve 95 beyannamede 13 bin 392 araç serbest dolaşıma girmiştir."

Meeting Point of All Routes



**TUNA**  
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

**Your Safety Partner in TURKEY**

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla , 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

# RAILPORT TERMİNAL İŞLETİM SİSTEMİ HİZMETİNİ GULLSEYE'DAN ALACAK

Arkas Holding ve Duisport ortaklığında faaliyete geçecek olan Türkiye'nin ilk intermodal lojistik terminali Railport'un operasyonel süreçleri, GullsEye yazılımıyla yönetilecek.



Arkas Holding ile Duisport ortaklığında, ülkemizin ilk intermodal lojistik terminali olarak faaliyete geçecek olan Railport, küresel ticarete stratejik bir konumdaki demir İpek Yolu hattının tam merkezinde yer alırken, ülkemiz ve uluslararası ticaretin gelişmesinde önemli bir role sahip. Türkiye'nin hem Uzak Doğu ile Avrupa arasındaki ticarete

bir köprü görevi üstlenmesini hem de Türkiye lojistik sektörünün Avrupa Yeşil Mutabakat kapsamında 2053 net sıfır karbon emisyonu hedeflerine uyum sağlamasına destek olacak olan Railport'ta operasyonel süreçler, GullsEye tarafından geliştirilen yazılımla yönetilecek. GullsEye yazılımı, karayolu ve demiryolu taşımacılığının birbirleriyle sorunsuz

entegre olmasına katkı sağlayacak. Türkiye'nin lojistik faaliyetlerine olağanüstü katma değer sağlayacak olan Railport'un operasyonlarını yönetmek ve optimize etmek için seçilen GullsEye terminal işletim sisteminin ileri teknoloji çözümleri, hem demiryolu ve karayolu taşımacılığının sorunsuz entegrasyonunu sağlayacak hem de operasyonel verimliliği artırmada ve sürdürülebilirlik hedeflerinin desteklenmesinde önemli bir rol oynayacak. Arkas Holding ve Duisport'un onlarca yıllık deneyimlerinin GullsEye'in yazılımıyla birleşmesiyle bir yandan farklı sektörlerin benzersiz gereksinimleri karşılanırken bir yandan da Railport için özelleştirilmiş çözümler sunulmuş olacak. Operasyonel şeffaflığı artıran sistem ayrıca geri bildirim sürelerini iyileştirecek ve paydaşlar için esnek raporlama araçları sağlayacak.

Gelişmiş altyapısı ve stratejik konumuyla Railport Türkiye'ye maliyet, verimlilik ve sürdürülebilirlik açısından önemli avantajlar sağlayacak. GullsEye ile olan işbirliği sadece inovasyon adına bir vizyonu yansıtmakla kalmıyor, aynı zamanda intermodal taşımacılığı da destekleyen bir altyapı anlamına geliyor.

Çok yönlülüğü ve güvenilir performansı ile bilinen GullsEye, karmaşık lojistik operasyonlarını kolaylıkla ele almak üzere tasarlandığından, Railport'un operasyonlarına gerçek zamanlı takip, işlem otomasyonu ve entegre planlama anlamında büyük katkı sunacak. Böylece ülkemizin ilk intermodal lojistik merkezi, hem ulusal hem de uluslararası operasyonlarda faaliyetlerini en üst seviyede sürdürecektir ve Türkiye'nin iç ve dış ticaretinde önemli bir lokomotif görevi üstlenecek.





# YUNAN ADALARI İÇİN ERKEN REZERVASYON İMKANI

Ege ve Akdeniz destinasyonunda cruise operatörü Celestyal, mart ayında Yunan Adaları sezonunu açmaya hazırlanıyor. İlk gemi 22 Mart'ta Kuşadası'ndan yolcularını alacak.



Kruvaziyer sektörü 2025'e parlak bir yıl beklentisiyle girdi. Yılın ilk programları yine Ege ve Akdeniz'de, baharın gelmesiyle birlikte başlayacak. Türk gezginlerin ilgisini çeken ve yakın deniz olması nedeniyle tercih edilen Yunan Adaları programları için son hazırlıklar yapılıyor.

339 Euro'dan başlayan fiyatlarla erken rezervasyon fırsatlarının devam ettiği Yunan Adaları cruise programının rotasında Patmos, Girit, Santorini, Mikonos, Rodos, Milos, Atina ve Selanik var. Celestyal ile Yunan Adaları programının uluslararası kalitede bir gemi yolculuğu ve cruise programı sunduğuna dikkat çeken Celestyal Türkiye Direktörü Özgü Alnitemiz; "Yakın denizde uluslararası kalitede cruise deneyimi yaşamak isteyenleri, ağırlıklı Amerikalı yolcularımızla birlikte misafir ederken Türkçe rehberlik hizmeti de veriyoruz. Misafirlerimiz gemilerimize Türkiye limanlarından binerek uçak masrafı olmadan yurtdışı seyahatine çıkmış oluyor. Yurt içi otellerdeki pahalılığa bakınca cruise seyahati döviz kuruna rağmen hala avantajını koruyor. 4 gecelik bir cruise seyahatinde aynı anda 6 destinasyonu gezip görmek mümkün" dedi.

Gemilerin renove edilerek, balkonlu kabinlerin artırıldığı yepyeni bir tasarımla hizmet verdiğine dikkat çeken Celestyal Türkiye Direktörü Özgü Alnitemiz, cruise seyahatlerinin avantajlarına ve erken rezervasyonun önemine şöyle işaret etti: "Celestyal, yıllardır aralıksız olarak Türkiye'yi programlarına dahil eden uluslararası bir kruvaziyer markası. Her yıl Kuşadası çıkışlı Yunan Adaları turlarını mart ayında başlayarak kasım sonuna kadar ortalama 100'ün üzerinde seferle gerçekleştiriyor. Turlarımız 2 yıl öncesinden planlıdır, iptal oranı neredeyse sıfırdır. Destinasyon program içerikleri özenle, uluslararası standartta oluşturulur. Misafirlerimize avantajlı fiyatlardan yararlanabilmeleri için erken hareket etmelerini öneriyoruz. Erken planlama, vize işlemlerini erken başlatmak için de misafirlerimize zaman kazandıracaktır."



**SEATECHNIC**  
Marine Electronics

**Service  
Sales  
Supply**

**Navigation  
Communication  
Safety Equipments  
IT Systems  
Automation  
Gmdss Radio Survey  
VDR / SVDR Survey  
New Building**



**MACGREGOR**

**INTERSCHALT**

**em-trak**

**BlueTraker**

"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT"

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, Istanbul, Türkiye  
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)  
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



# MUĞLA'DA SU ÜRÜNLERİNDEN 624,6 MİLYON DOLAR GELİR ELDE EDİLDİ

Türkiye'nin su ürünleri lideri Muğla'dan 2024 yılında 348 tesiste toplam 166 bin 377 ton üretim gerçekleştirilirken, 95 bin ton su ürünü ihraç edilerek 625,6 milyon dolarlık bir ihracat geliri elde edildi.



İhracatın başını çeken ürünler arasında, 45.505 ton ile levrek ilk sırada yer aldı. Çipura, 40.989 ton ile ikinci sırada gelirken, 4.443 tonluk ihracatıyla alabalık üçüncü sırada yer aldı. Bunun yanında granyöz, mercan gibi diğer balık türleri ve havyar da ihraç edilen ürünler arasında bulunuyor.

## 50'DEN FAZLA ÜLKEYE İHRACAT

Muğla'da üretilen su ürünleri, başta Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere dünyanın dört bir yanına ulaşıyor. İhracat yapılan ülkeler arasında Almanya, Fransa, İtalya, Japonya, ABD ve İngiltere gibi büyük pazarların yanı sıra Azerbaycan, Çin, Katar ve Tayland gibi çeşitli ülkeler de yer alıyor. Ayrıca Arnavutluk, Kuveyt, Tunus ve Umman gibi ülkelere toplam 16.635.000 adet canlı yavru ihracatı gerçekleştirildi. Muğla'dan taze,

soğutulmuş, dondurulmuş, fileto veya fümé olarak ihraç edilen su ürünleri için toplam 13 bin 811 Veteriner Ön Sağlık ve Sağlık Sertifikası düzenlendi. Ayrıca, İl Tarım ve Orman Müdürlüğü ekipleri tarafından 289 işletme denetlenerek yüksek kalite ve hijyen standartlarının sağlanması için titizlikle çalışıldı.

Muğla Tarım ve Orman İl Müdürü Barış Saylak, elde edilen başarıyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi "Muğla, su ürünleri üretimi ve ihracatında ülkemizin lider şehirlerinden biri olarak büyük bir potansiyele sahip. 2024 yılı itibarıyla su ürünleri ihracatında elde ettiğimiz 625,6 milyon dolarlık gelir, şehrimizin bu alandaki başarısını bir kez daha gözler önüne seriyor. Levrek ve çipura gibi ürünlerimiz, Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere dünyanın birçok ülkesinde

sofralara ulaşıyor. Canlı yavru balık ihracatında da önemli bir noktadayız. Ekiplerimizin düzenli denetimleri ve işletmelerimizin hijyenik şartlarda üretim yapması sayesinde uluslararası standartlarda üretim gerçekleştiriyoruz. Bu başarıda emeği geçen tüm üreticilerimize, işletmelerimize ve çalışanlarımıza teşekkür ediyorum. Muğla, yalnızca turizmiyle değil, tarım ve su ürünleriyle de ülkemizin gurur kaynağı olmaya devam edecektir"

Muğla Tarım ve Orman İl Müdürlüğü, bölgenin doğal kaynaklarını ve tarımsal üretim potansiyelini en verimli şekilde değerlendirmek için çalışmalarına devam ederken, su ürünleri ihracatındaki bu başarı, sektörün büyüme ivmesini sürdüreceğinin bir göstergesi olarak dikkat çekiyor.





# KOSDER, ÜYELERİYLE KAHVALTILI SOHBET TOPLANTISINDA BULUŞTU

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER), 8 Ocak'ta yoğun bir katılımı ile üçüncüsünü gerçekleştirdiği Geleneksel Kahvaltılı Sohbet Toplantısı'nda üyeleriyle bir araya geldi.



8 Ocak Çarşamba günü gerçekleştirilen organizasyona KOSDER üyeleri, İstanbul'da denizcilik eğitimi veren meslek liselerinin idarecileri ve Shipping Route İstanbul (SHIPROUTE-24)'ün destekleyici kuruluşlarının temsilcileri katıldı. "Kahvaltı ve Ekonomi Paneli" olarak iki bölümden oluşan organizasyonun açılış konuşmasını KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik yaptı.

Dernek faaliyetleri hakkında önemli noktalara değinen KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, KOSDER'in temel yapı taşının üyeler olduğunu, sadece üyelerinin değil sektörün diğer temsilcilerinin sorunlarına eğilerek

uluslararası bir boyut kazandığını vurgulayarak sözlerine başladı. Ticarete reel bakış açısıyla bakmanın önemli olduğunu söyleyen Çendik, tüm olumsuz matematiksel verilere rağmen "ümit var" olmanın da kıymetli bir sermaye olduğuna dikkat çekti. Çendik, "Denizciliğimizin uçsuz bucaksız ve sınır tanımayan yapısının, ufuklara doğru ümitle seyrüsefer yapmaya oldukça elverişli olduğuna inanıyorum. Bu bakış açısıyla umutla karşıladığımız yeni yılın, ülkemize ve başta dünyanın dört bir yanında fedakârca mesleklerini icra eden denizcilerimize ve ticaretin tüm temsilcilerine sağlık, mutluluk ve bol bereket getirmesini temenni ediyorum" dedi. Shipping Route

İstanbul (SHIPROUTE-24)'a 43 ülkeden 700'ü aşkın seçkin denizcinin katıldığını ifade eden Çendik, etkinliğin misafir ülkesi olan Hollanda ve diğer katılımcı ülkelerle iş birliklerinin süreceğini bildirdi. Organizasyonun akabinde BIMCO ile var olan iyi ilişkilerin artarak devam ettiğini de kaydeden Hakan Çendik bunun neticesi olarak da KOSDER'in BIMCO üyeliğine kabul edildiğini ve en kısa sürede resmi işlemlerin tamamlanacağı müjdesini katılımcılarla paylaştı.

Açılış konuşmasının ardından panelist kadrosunu İstanbul Bilgi Üniversitesi Ekonomi Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Navis Danışmanlık Koordinatörü Engin Koçak, Dünya Bankası Kıdemli Taşımacılık Uzmanı Andrew Losos, Dokuz Eylül Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Dünya Bankası Danışmanı Dr. Öğr. Üyesi Mehmet Doymuş'un oluşturduğu ve moderatörlüğünü de KOSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Yusuf Yalçın Çapoğlu'nun üstlendiği panel bölümüne geçildi. Organizasyon, sunumların ardından soru cevap bölümüyle sona erdi.

## TARAMA ÇALIŞMALARINI KÖRFEZ İÇİN UMUTLARI YEŞERTTİ

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin körfezin temizlenmesine yönelik çalışmalar kapsamında yürüttüğü dip taramasında bugüne kadar 85 bin ton malzeme çıkarıldı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü, İzmir Körfezi'nde sirkülasyonu sağlayarak, denizin temizlenmesinde önemli rol oynayacak dip tarama çalışmalarını gece gündüz sürdürüyor.

Aralık ayında başlayan çalışmalar kapsamında bugüne kadar Körfez'in tabanından 85 bin ton çamur

çıkarıldı. Çalışmaların güzel sonuçlar doğuracağına inandıklarını belirten yurttaşlar denizin renginin açılmaya başladığını ve koku duymadıklarını dile getirdi. İZSU Genel Müdürlüğü Haziran ayına kadar Peynircioğlu Deresi ağız ve Körfez'in kuzey aksını kapsayan bölgede ilk etapta 700 bin metreküp dip çamuru tarayacak. İZSU Genel Müdürlüğü bu çalışmaları 440

milyon liralık yatırımla gerçekleştirecek. Yapılan açıklamaya göre, körfezde birinci etap dip tarama çalışmalarının ardından 1 milyon 800 bin metreküp dip çamurunun daha taranması için bu yıl ihaleye çıkılacak. Bu önemli proje kapsamında iki etap sonunda 2,5 milyon metreküp çamur taranacak ve İzmir'de bugüne kadar yapılmış en büyük tarama gerçekleştirilmiş olacak.



# DÜNYANIN İLK YELKENLİ RO-RO GEMİSİ RMK MARINE'DE İNŞA EDİLDİ

Dünyanın ilk ticari yelkenli Ro-Ro gemisi Neoliner Origin, Türkiye'deki RMK Marine Tersanesi'nde denize indirildi.



Yapımına 2023 yılının kasım ayında başlanan gemi, Fransız nakliye şirketi Neoline için inşa edildi. Neoliner Origin 136 metre uzunluğunda ve 24,2 metre genişliğinde, 3.000 metrekare yelken ve bir çift katlanabilir 76 metre yüksekliğinde karbon direkli bir kargo gemisi. Gemi ayrıca 1.200 doğrusal metre veya 265 adet 20 fit konteyner yükleme kapasitesine sahip. Yelkenli Ro-Ro'nun maksimum kargo ağırlığı ise 5.300 ton.

RMK Marine'den yapılan açıklamada, geminin fosil yakıt tüketimini %80'in üzerinde azaltacağı ve "birincil itici güç olarak rüzgarın gücünü kullanacağı" belirtildi. Geminin 2025 yazında faaliyete geçeceği ve ilk denemelerin ilkbaharda planlanacağı açıklandı. Gemi Saint-Nazaire ve Baltimore arasındaki bir rotada faaliyet gösterecek.

## PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

*We are at your service with all our stock...*

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

**PRO**  
MARINE SOLUTIONS

**PROPTIMA**  
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12  
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

# SANMAR BUKSER OG BERGING'E YENİ BİR BOĞAÇAY RÖMORKÖR TESLİM ETTİ

BEVER adı verilen römorkör, Robert Allan Ltd.'nin Sanmar'a özel RAmparts 2400SX-MKII tasarımına dayanmaktadır.



BEVER adı verilen römorkör, Robert Allan Ltd.'nin Sanmar'a özel RAmparts 2400SX-MKII tasarımına dayanmaktadır. Bu, Sanmar'ın Buksér og Berging için inşa ettiği dokuzuncu römorkör

olup, şu anda onuncu römorkörün inşası devam etmektedir. Onuncu römorkörün tesliminin ise 2025 Nisan ayında yapılması planlanmaktadır. 24,4 m boyunda, 12 m genişliğinde ve 4,5 m derinliğindeki BEVER, 60 ton çeki gücüne ulaşabilmektedir. 78 m<sup>3</sup> yakıt ve 12 m<sup>3</sup> içme suyu kapasitesine sahiptir. BEVER'in çevre dostu özellikleri arasında, verimliliği maksimize etmek için son teknolojiyi kullanan ileri düzey makine otomasyonu bulunmakta olup, iki CAT 3512E ana makinesi IMO Tier III emisyon

standartlarını arşılmaktadır. Buksér og Berging, Sanmar'ın devrim niteliğindeki sıfır emisyonlu tamamen elektrikle çalışan ElectRA serisi römorkörlerinden birini teslim alan Avrupa'daki ilk operatör olmuştur ve bu römorkörünü Oslo Limanı'nda işletmektedir. Nisan 2024'te teslim edilen BB ELECTRA, şu ana kadar 835 çalışma saati boyunca 81 manevrayı başarı ile tamamlamıştır. Sanmar'ın ElectRA römorkörleri şu anda Kuzey Amerika, Latin Amerika ve Avrupa'da faaliyet göstermektedir.

## DENİZCİLERİN MEMNUNİYETİ 2024'TE GERİLEDİ: İŞTE EN BÜYÜK SORUNLAR

Seafarers Happiness Index'in (Denizciler Mutluluk Endeksi) 2024 yılı son çeyrek raporuna göre, denizcilerin genel memnuniyet seviyesi düştü. Denizcilerin genel mutluluk seviyesi 6.91/10 olarak belirlendi.

Özellikle kıyı izni kısıtlamaları, artan iş yükü, liderlik eksikliği ve limanların denizcileri desteklememesi öne çıkan sorunlar arasında yer aldı. Mission to Seafarers tarafından yayınlanan Seafarers Happiness Index (SHI) Q4 2024 Raporu'na göre, denizcilerin genel mutluluk seviyesi 6.91/10 olarak belirlendi. Bu oran, yıl boyunca görülen artışın ardından yaşanan ilk düşüşü ifade ediyor.

### DENİZCİLERİN EN BÜYÜK SORUNLARI

Rapor, denizcilerin en çok şikayet ettiği konuların başında kıyı izni (shore leave) eksikliği olduğunu ortaya koyuyor. Denizciler, limana yanaştıklarında gemiden ayrılmalarına izin verilmemesi nedeniyle büyük bir stres yaşadıklarını belirtiyor. Bazı limanların, gemi şirketlerinden bağımsız olarak kıyı iznine erişimi zorlaştırdığı ifade ediliyor. Ayrıca, liman operasyonları sırasında artan iş yükü de mürettebatın tükenmişlik hissini artırıyor.

Mürettebat, sürekli artan denetimler ve evrak işleri nedeniyle iş-yaşam dengesini koruyamadıklarını belirtiyor.

### LİDERLİK EKSİKLİĞİ VE SOSYAL İZOLASYON

Denizciler için gemideki liderlik anlayışı büyük bir öneme sahip. Rapora göre, etkili liderlerin olduğu gemilerde mürettebat daha mutlu ve motivasyonu yüksek olurken, kötü yönetim ekibin moralini olumsuz etkiliyor. Ayrıca, gemide sosyal izolasyon sorunu giderek büyüyor. Teknolojinin ilerlemesiyle internet bağlantısı sağlansa da, mürettebat daha fazla yalnız vakit geçirdiğini ve gemi içinde sosyalleşmenin azaldığını belirtiyor.

### İŞ YÜKÜ VE MAAŞLAR

Gemi mürettebatı, artan iş yükü ve düşük ücretler nedeniyle memnuniyetsizlik yaşıyor. Çalışma sürelerinin uzaması ve MLC (Denizcilik Çalışma Sözleşmesi) sınırlarının ötesine geçen kontratlar büyük

bir problem olarak öne çıkıyor. Özellikle maaşların enflasyona göre artırılmaması ve fazla mesai ücretlerinde yapılan kesintiler denizcilerin ekonomik olarak zorlanmasına neden oluyor.

### ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Raporda, liman yönetimlerinin kıyı izni politikalarını gözden geçirmesi, iş yükünün dengelenmesi ve liderlik eğitimlerinin artırılması gerektiği vurgulanıyor. Ayrıca, denizcilik sektöründe daha adil maaş politikalarının uygulanması gerektiği belirtiliyor.

Denizcilerin mutluluğunu artırmaya yönelik atılacak adımların, sektörde verimlilik ve iş güvenliğini de olumlu yönde etkileyeceği ifade ediliyor.

**Editörün Notu: Bu haber, Seafarers Happiness Index Q4 2024 raporundan alınan verilerle hazırlanmıştır.**





# Lojistik sektörde çalışan kadınların önündeki bariyerleri azaltacağız



\* AYŞEM ULUSOY

Bir kadın ve bir iş insanı olarak her zaman kutup yıldızım çözüm odaklı düşünmek, kolektif çalışmanın gücüne ve tek ses yerine çok sesliliğin yaratıcılığına inanmak oldu. Uzun yıllar devam eden kariyer yolculuğumu denge ve eşitlik üzerine kurgularken, iş dünyasında kadınların önüne koyulan bariyerlerin başarma azminin, çalışma coşkusunun önüne geçilmemesi gayretinde oldum.

İş hayatına erken yaşta atılan bir kadın olarak gözlemlerime ve araştırmaların sonuçlarının da ortaya koyduğu üzere kadın sayısının üst düzey görevlerde özellikle C-Level kademesinde artması şirketlerdeki kârlılığı artırıyor ve şirketler sosyal sorumluluk açısından daha fazla öne çıkıyor. Bu yaklaşımla, geçtiğimiz dönem UTİKAD başkanlığı dönemimde Kadın Lojistikçiler Odak Grubu'nun (KLOG) kurulmasına öncülük ettim. UTİKAD üyesi firmaların kadın çalışanlarından ve yöneticilerinden oluşan UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu kurulduğu yıldan bu yana aktif olarak çalışmalarına devam ediyor. Odak grubumuzda yüz elliden fazla kadın lojistikçi ile tecrübelerimizi ve hedeflerimizi birleştirerek kadınların sektörde temsilini

artırmaya ve kariyerlerini güçlendirmeye yönelik çözümler üretiyoruz. Eşit cinsiyet temsillerinin hem toplumsal hem de ekonomik faydalar sağlayacağına tüm kalbimle inandığım için UTİKAD çatısı altında literatürde henüz hiçbir çalışmanın yapılmadığı bir çalışma başlattık. İstanbul Üniversitesi'nde görevli akademisyenlerimiz ile lojistik sektörde "Kadın Etki Araştırması" üzerine çalışıyoruz. Bu araştırmayla sektörümüzde çalışan kadınların pozitif etkilerini görünür kılmak ve iş süreçlerindeki güçlü yanlarını ortaya koyarak C-Level kademesinde kadın sayısını artırmak üzere destek ve teşvik sağlamayı hedefliyoruz. Lojistik sektörde kadın istihdamının etkilerini ortaya koyacak bu çalışmayı kamuoyuyla paylaşmaya hazırlanıyoruz.

Kadın Etki Raporu ile amaçlanan hedefler arasında lojistik sektörde çalışan kadınların önündeki bariyerleri azaltmak adına ulusal ve uluslararası teşvik ve desteklerden yararlanmalarını sağlamak yer alıyor. Ayrıca, yönetim kademesinde kadın istihdamını artırarak karar verme süreçlerinde kadınların pozitif değerlerini ortaya koyabilecekleri şirket yapılarının sayısını çoğaltmayı amaçlıyoruz.

## EŞİTLİKÇİ VE GELİŞİME AÇIK BİR SEKTÖR İNŞA EDECEĞİZ

Kadın çalışanlar lojistik sektörde beyaz yakalı pozisyonlarda yer alma imkanı bulabiliyor ancak belli bir kademedен sonra cam tavan dediğimiz sınırlarda kalıyor. Kadınların yönetim kademesinde ve şirketlerin C-Level pozisyonlarında karar verici mercilerdeki sayılarını artırmayı istiyoruz. Lojistik sektörde sahada çalışmak isteyen özellikle liman sahalarında görev almak isteyen birçok kadın çalışan da var dolayısıyla kadın çalışanlar için her kademedede çalışma şartlarının iyileştirilmesi, eşitlikçi ve gelişime açık bir sektör ortamı oluşturmak da oldukça önemli.

## KADINLAR VE ÖĞRENCİLER İÇİN ÖNCÜ ÇALIŞMALAR YÜRÜTÜYÜRÜZ

KLOG, ayrıca Mentor – Mentee Projesi olmak üzere sektöre farklı bakış açıları kazandırmayı hedefleyen faaliyetleriyle ön plana çıkıyor. Mentor-Mentee Projesi ile grup üyesi olan üst düzey mevkilerde görev yapan 15 kadın yönetici, 15 kız öğrenci ile eşleşerek staj dönemleri boyunca birebir çalışma imkanı bulmuştu.

Bu dönemde de bu projenin ikincisi gerçekleştirilecek ve daha fazla mentor ile mentee bir araya gelerek proje başarı ile devam edecek. Öğrencilerin gelişime katkı sağlamak onların kariyerlerinde yol gösterici olmak bizim için çok kıymetli. Bugünün gençleri yarının yöneticileri için yürütülen her çalışmayı büyük bir hassasiyetle sürdürüyoruz.

## ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİNİN GELECEĞİNE YÖN VERECEK İŞ BİRLİKLERİ YAPIYORUZ

2025 yılında UTİKAD ve Bahçeşehir Üniversitesi CO-OP Direktörlüğü iş birliğinde "Tersine Mentorluk" projesi gerçekleştirilecek. Ters Mentor (Öğrenci) - Mentee (Yönetici) eşleşmeleri ile Bahçeşehir Üniversitesi Mühendislik Bölümü öğrencileri, üye firmalarımızın yöneticilerine destek sağlayabilecek. Tersine Mentorluk Programı ile yöneticilerin, Z kuşağı perspektifiyle yeni bir bakış, geleceğin çalışanlarının beklentilerini ve iş hayatına bakışlarını öğrenme fırsatı, yeni kuşağın iletişim yöntemleri ve kullandıkları araçların anlaşılması ile kuşaklararası anlayış ve iş birliğini geliştirme gibi kazanımlar elde etmesi hedefleniyor. Alışılmışın aksine program ile usta-çırak ilişkisi de farklılaşacak. Üniversite öğrencileri, yöneticilere iş hayatıyla ilgili yol gösterecek ve öğrencilerin vizyonları ile şirketin gelişimine katkı sağlanacak.

\*UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI



# PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.



# 2025 yılı IBIA Yönetim Kurulu Seçimleri başladı



IBIA'nın 2025 yılında yönetim kurulunda yer alacak isimlerin belirleneceği online oylama sistemi devreye girdi. Oylama 14 Şubat 2025 Cuma gününe kadar devam edecek. IBIA Yönetim Kurulu'ndaki iki boş pozisyon için dokuz aday yarışıyor. 9 adayın isimleri ve ülkeleri şöyle:

- Mustafa Aslan (Türkiye)
- Juliana Gene Castro (Kolombiya)
- Victor Leone (Singapur)
- Anna Malamen (Birleşik Krallık)
- Julie Louise Nielsen (Danimarka)
- Valeria Sessa (İtalya)
- Rakesh Sharma (BAE)
- Müh.Fouad Talaat (Mısır)
- Azfar Mohd Zain (Singapur)

Seçim sonuçları 24 Şubat 2025 Pazartesi günü yapılacak IBIA Genel Kurul toplantısında açıklanacak ve yeni Yönetim Kurulu üyeleri 1 Nisan 2025 tarihinde görevlerine başlayacak.

Türkiye'den İMEAK Deniz Ticaret Odası Yedek Yönetim Kurulu Üyesi ve Asmira Group Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Aslan aday gösterildi. Geçen dönem IBIA Yönetimine seçilen UNERCO CEO'su Ufuk Erinç IBIA seçim sürecini ve IBIA'nın yeni hedeflerini değerlendirdi. IBIA'nın büyük bir değişimden geçtiğini söyleyen Ufuk Erinç, "Öncelikle tedarikçi bazlı bir yapıdan daha kapsamlı bir yapıya geçiyor.

Ancak bu süreçte içinde bulunduğum birkaç aydır yeni yapının doğru temeller üzerinde ve profesyonelce yönetilmesi gerekliliği üzerinde çalışıyoruz. Tüm dünyayı kapsayacak bir modelleme hazırlıyor ve tüm tarafları içine alacak, aynı zamanda üyelerinden aldıkları referanslara göre bilgilendirme, eğitim ve sosyal ortamların sayısını artırıyoruz. Bu önemli değişimde IMO gibi kurumlar için piyasa gerçekleri hakkında tavsiye ve bilgiler hazırlıyoruz" dedi.

## UFUK ERİNÇ: ADAYLAR ARASINDA MUSTAFA ASLAN'IN OLMASI HER TARAF İÇİN FAYDALI

Erinç; "Sonuç olarak bu derneğe üye olmak zaten sizi bir adım öne itiyor ve donanımlı olmanızı sağlıyor. Üstelik bu kurulda olmak daha fazla sese aracılık etmek, doğru stratejilerin uygulanmasına katkı sağlamak ve doğru kararların alınmasına yardımcı olmak açısından da büyük bir deneyim. Düşündüğünüzde tek bir standarda sahip bir ürünü farklı ülkelerde, farklı fiyatlarla ve değişen dinamiklerle aynı alıcılara tedarik ediyorsunuz. Eğer birbirimizi anlayabilir ve ortak değerler üzerinde buluşabilirsek, bunun alıcılar için sıfır baş ağrısı olacağını düşünüyorum. Bu yüzden IBIA, tarafların birbirini daha iyi anlaması için çalışıyor.

Akaryakıt ticaretinde yer alan tarafların soru ve sorunlarını kural koyuculara anlatmaya çalışıyor. Bir bakıma rehberlik ve danışmanlık yapıyor" şeklinde konuştu. Ufuk Erinç Mustafa Aslan'ın adaylığı hakkında da şunları söyledi: "Adaylar arasında Mustafa Aslan'ın olması her taraf için faydalı bir durum. Mustafa Bey bugüne kadar EGIAD'dan tutun da DTO'ya kadar birçok oda ve dernekte sektörü başarıyla temsil etmiş ve yüksek kabiliyetleri olan bir arkadaşımız. Ben eminim hem IBIA hem de Türk bunker piyasasına büyük katkıları olacaktır. Özellikle yat ikmalleri açısından büyük tecrübesini uluslararası bir dernekte paylaşabilecek olması çok anlamlı. Ayrıca İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer Kıran'a da teşekkür etmek lazım. Sağ olsun o kadar işinin arasında bizleri yalnız bırakmayarak gelip IBIA Başkanıyla anlamlı bir toplantı gerçekleştirdi. Bu bizim gibi uluslararası arenada büyük işler yapmak isteyen Türk denizciler için önemli bir destek".



Mustafa Aslan da aday gösterildikten hemen sonra Deniz Ticaret Dergisi'ne konu ile ilgili şu açıklamayı yapmıştı.

## MUSTAFA ASLAN: BU ADAYLIK İÇİN ŞAHSIMI ÖNERMELERİ BENİ ONORE ETTİ

"Odamızın birçok kıymetli üyesi denizcilik sektöründeki birçok ulusal veya uluslararası paydaş dernekte üye ve yönetimlerinde yer alıyorlar. Odamızın, denizcilik sektöründeki derneklere temsil edilme konusundaki aktif rolü hepimizin malumudur. Bu çerçevede odamızın yönetim kurulu kararı ile merkezi Londra'da olan Uluslararası Bunker Derneği (IBIA - International Bunker Industry Association)'nin yönetim kuruluna da önermiş olduklarını açıklamaktan mutluluk duyuyorum. Bu adaylık için ise şahsımı önermeleri beni son derece onore etmiştir. Yönetim Kurulumuzun bu teveccühü ve güvenine layık olmak için çalışmalarımıza hızlıca başladık. Aile işimizin ikinci kuşak temsilcisi olarak aslında içine doğmuş olduğum bir sektör bunker sektörü. 26 senedir bu işle uğraşıyorum ve halen ticari faaliyetlerimiz arasındaki ana iştiğal konumuz. Seçim kampanyamızda; Türkiye ve yurt dışındaki ticari ve örgütsel faaliyetlerimizle, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın meclis üyesi ve yedek yönetim kurulu üyesi sıfatıyla IBIA Yönetim Kurulu'na yüksek katkıda bulunabileceğimizi ifade etmeye çalışıyoruz".

Biz de Deniz Ticaret Dergisi olarak Mustafa Aslan'a IBIA seçimlerinde başarılar diliyoruz.

**Editörün notu: Oylama bağlantınızı almadıysanız veya üyelikle ilgili sorularınız varsa tara. morjaria@ibia.net adresinden Tara Morjaria ile iletişime geçebilirsiniz.**





## Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



[www.classnk.com](http://www.classnk.com)

# SERA GAZI EMİSYONU FİYATLANDIRMA MEKANİZMASI İÇİN 47 ÜLKEDEN ORTAK TEKLİF

ICS, IMO'nun gerçekleştireceği müzakerelerin son oturumu için 47 temsilci ülkenin imzasını taşıyan ve sera gazı emisyonu fiyatlandırma mekanizmasının belirlenmesine yönelik önerilerden oluşan ortak bir metin hazırladı.



Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) 47 temsilci ülkeyle birlikte, 2050 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan net sıfır sera gazı emisyonu hedefine ulaşma ve sera gazı emisyonu fiyatlandırma mekanizmasının belirlenmesi amacıyla, Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde (International Maritime Organization-IMO) gerçekleştirilecek müzakerelerin son oturumuna ortak önerilerini sundu. Öneri Yunanistan, Japonya, Kore ve Birleşik Krallık gibi önemli denizcilik ülkeleri; Bahamalar, Liberya, Marshall Adaları ve Panama gibi dünyanın en büyük bayrak devletleri; tüm Avrupa Birliği (AB) ülkeleri ve Avrupa Komisyonu, Nijerya ve Kenya gibi diğer Afrika ülkeleri ile Karayipler ve Pasifik'te bulunan "Gelişmekte Olan Küçük Ada Ülkeleri" tarafından destekleniyor.

Hazırlanan ortak metin, IMO MARPOL Sözleşmesi'nde uluslararası seferlerde faaliyet gösteren denizcilik firmalarının, oluşturdukları her bir ton karbondioksit eşdeğerine (CO<sub>2</sub>e) karşılık olarak sera gazı katkı payı ödemelerini ve bu ödemelerin oluşturulacak bir "IMO Sera Gazı (Green House Gases-GHG) Stratejisi Uygulama

Fonu"na aktarılmasını içeren değişiklikler yapılmasına yönelik bir düzenleyici metin niteliği taşıyor.

Söz konusu zorunlu sera gazı ücretlendirilmesinin temel amacı, yeşil metanol, amonyak ve hidrojen gibi sıfır veya sıfıra yakın (zero/near zero-ZNZ) GHG emisyonlu yakıtlar ile konvansiyonel yakıtlar arasındaki maliyet farkını azaltarak, denizcilik sektöründe yeşil enerji kaynaklarının kullanımının daha hızlı bir şekilde artmasını teşvik edilmesi. Sağlanacak olan gelir, ZNZ yakıtlarının üretimini ve kullanımını teşvik etmek için kullanılırken aynı zamanda gelişmekte olan ülkelerin denizcilik kaynaklı GHG azaltım çabalarını desteklemek üzere kaynak yaratmak için kullanılacak.

## GUY PLATTEN: "IMO'NUN SERA GAZI FİYATLANDIRMA MEKANİZMASINI DESTEKLİYORUZ"

ICS Genel Sekreteri Guy Platten konuya ilişkin yaptığı açıklamada denizcilik sektörünün IMO'nun deniz taşımacılığında küresel ölçekte uygulanacak sera gazı fiyatlandırma mekanizmasını tamamen desteklediğini; geniş bir koalisyon tarafından sunulan ortak metnin

denizcilikte hızlı bir enerji dönüşümünü teşvik etmek ve IMO'nun 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefine ulaşma konusundaki hedefini gerçekleştirmek için pragmatik bir çözüm sunduğunu belirtti.

Platten sözlerine şöyle devam etti: "Bu kadar fazla sayıda ülkenin, denizcilik sektöründeki karbon emisyonlarının vergilendirilmesine yönelik ortak bir yaklaşımı kararlı bir şekilde desteklemesi bizi çok memnun ediyor. Önerilen bu ortak teklif yoğun çabalara dayanan bir mücadelenin ürünü olup ICS'in son on yıldır savunduğu fikirlere dayanmaktadır.

Çok sayıda hükümet artık denizcilikte evrensel bir sabit oranlı sera gazı katkısını ya da buna benzer bir uygulamayı desteklerken bazı ülkelerin endişeleri ise devam etmekte. IMO Üye Devletleri ile iş birliği içerisinde çalışarak bu kritik müzakerelerin düzenleyici metinle ilgili son aşamalarında, bu tür endişeleri gidermek için elimizden gelenin en iyisini yapacağız."

Teklif edilen düzenlemeler, 17-21 Şubat 2025 tarihleri arasında gerçekleştirilecek Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun 18'inci Oturumu'nda (IMO Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG 18) değerlendirilecek. Değişikliklerin Nisan 2025 tarihinde IMO tarafından onaylanması durumunda uygulamanın 2027 yılının başlarında küresel ölçekte yürürlüğe girmesi ve 2028 yılında da yıllık GHG katkı paylarının toplanmaya başlanması beklenmektedir.

(Kaynak: ICS)



# DENİZ GÜVENLİĞİ KONUSUNDA IMO'DAN DAHA FAZLA SORUMLULUK BEKLENİYOR

Belçika, Kolombiya, Ekvador, Hindistan ve Peru, Uluslararası Denizcilik Örgütü Hukuk Komitesi'ne örgütün 2024-2029 Stratejik Planına deniz güvenliğine yönelik tehditlerle mücadele konusunda hedefler eklenmesi yönünde çağrıda bulundu.



Uluslararası Denizcilik Örgütü Hukuk Komitesi'ne (International Maritime Organization-IMO's Legal Committee-LEG) IMO'nun deniz güvenliğine yönelik tehditlerle mücadelede daha büyük bir rol üstlenmesi taleplerini dile getiren ülkeler; güvenlik tehditlerinin terörizm, insan/uyuşturucu kaçakçılığı, siber güvenlik riskleri, kitle imha silahları, kayıt dışı ve kaçak balıkçılığı ve çevresel zarara neden olan veya olma potansiyeli taşıyan tehditleri kapsadığını; mevcut durumda komite tarafından, denizde korsanlık faaliyetleriyle ilgili sorunların çözümüne yönelik çalışmalar yürütüldüğünü ancak diğer güncel deniz tehditlerinden kaynaklanan sorunların ele alınmadığını ifade etti. "IMO'nun denizcilik sektörü ve deniz çevresinin güvenliği konusundaki kritik rolü ve

mevcut tehditlerin etkisinin ciddiyeti göz önüne alındığında, önerilen çalışma uluslararası denizcilik ve ticaretin sürdürülmesi için acil ve kritiktir. Bu sebeple yasal düzenlemeler kapsamlı bir şekilde ele alınmalıdır" açıklamaları kaydedilirken, Kızıldeniz'deki saldırılarından yasadışı balıkçılığa ve bunların karadaki suçlara katkıda bulunma potansiyeline kadar geniş kapsamlı tehditler sıralandı.

Bu tür tehditlerin, doğası gereği birçok aktörün konuya dâhil olmasıyla karmaşık ve uzun süreçlerle sonuçlandığı, bu sebeple hızlı bir şekilde çözüme kavuşmalarının mümkün olmamasından ötürü ilgili devletler için maliyet ve diğer yükleri artırdığı, diğer taraftan savunmasız denizciler için son derece

güç koşullar yarattığı vurgulandı. Bu nedenle, yasal düzenlemeleri ele alacak uluslararası mekanizmaların eksikliğinin sadece uluslararası deniz taşımacılığı için değil, aynı zamanda denizde yaşam ve deniz çevresine de zararlı olduğu ifade edildi.

Stratejik plana güvenlik konusunun dahil edilmesi, hükümetlerin yaşanan tehditlere yönelik bilgileri paylaşmasını yardımcı olacak, bu da organize suç gibi sorunlarla mücadelede yardımcı olurken, öngörülemeyen risklerin planlanmasını sağlayan ileriye dönük bir vizyon geliştirilmesine de katkıda bulunacak.

**(Kaynak: Lloyd's List)**

# GÖLGE FİLO, DEKARBONİZASYON VE JEOPOLİTİK BASKILAR, 2025'TE DENİZCİLİĞİN GÜNDEMİNDE

14 Ocak'ta bir basın toplantısında konuşan IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, 2025'te yoğun bir çalışma programına başlayan IMO'nun gündeminde üst sıralarda yer alan birkaç konuya ilişkin açıklamalarda bulundu.



Basın toplantısında çevre ve güvenlik konusundaki yasal düzenlemelere uymayan, sigorta masraflarından kaçınan ve/veya başkaca yasadışı faaliyetlerde bulunan "gölge filo" ile ilgili artan endişeleri dile getiren Dominguez "Standartların altında taşımacılık uzun yıllardır IMO'nun gündeminde. IMO standartlarını karşılamayan tek bir gemi bile faaliyet göstermemeli. Bu nedenle IMO düzenlemelerini etkin bir şekilde uygulamak için, üye devletlerimize yönelik teknik iş birliği ve kapasite geliştirme yöntemlerimizi geliştiriyoruz" ifadelerini kullandı.

Genel Sekreter, tüm üye devletleri, Aralık 2023'te IMO Meclisi tarafından kabul edilen karar doğrultusunda, taraf devlet olarak yükümlülüklerini yerine getirmeye

çağırıldı. Konu, IMO Hukuk Komitesi'nin 24-28 Mart 2025 tarihlerinde gerçekleştirilecek oturumunda daha ayrıntılı bir şekilde ele alınacak.

## İSKENDERİYE'DE IMO BÖLGESEL TEMSİLCİLİK OFİSİ AÇILIYOR

Kızıldeniz bölgesinde Kasım 2023 ile Kasım 2024 arasında ticari gemilere yönelik en az 69 saldırı olduğu rapor edildi. Kasım 2024'ten bu yana IMO'ya rapor edilen herhangi bir saldırı olmadı. Bu yasadışı saldırılar, sektörde ve küresel ekonomide geniş çaplı etkilere neden oldu.

Genel Sekreter Dominguez, MV Galaxy Leader gemisinin ve 25 kişilik mürettebatının Kasım 2023'te Yemen'de rehlin alınmasından bu yana gözaltında

tutulan gemi mürettebatının serbest bırakılmasını sağlamak için IMO olarak gösterdikleri çabalarını dile getirdi.

Dominguez, yılın ilk görevi olarak deniz güvenliğini, emniyeti ve çevrenin korunmasını desteklemek için bölgedeki teknik yardımı koordine etmek üzere İskenderiye IMO Bölgesel Temsilcilik Ofisi'nin açılışını yapmak için ocak ayının üçüncü haftasında Mısır'da olacak.

## DENİZCİLİKTE DEKARBONİZASYON

Gemilerden kaynaklanan sera gazı (Green House Gases-GHG) emisyonlarını azaltmayı ve 2050 yılına kadar deniz taşımacılığında net sıfır hedefine ulaşmayı amaçlayan yeni bağlayıcı düzenlemeler konusunda devam eden müzakereler konusunda da açıklama yapan Dominguez "Önlemler arasında küresel bir deniz yakıtı standardı ve GHG emisyonu fiyatlandırma mekanizması yer alıyor.

Bu önlemlerin 13-17 Ekim 2025 tarihleri arasında yapılması planlanan Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin olağanüstü oturumunda kabul edilmesi bekleniyor. Yolumuzdan sapmadan ilerleme kaydetmeye devam ediyoruz" dedi.

Toplantıda denizcilerin kriminalize edilmesi, okyanusların korunması, gemi geri dönüşümü ve denizcilik sektöründe çeşitlilik gibi birçok diğer konu ele alındı.

(Kaynak: IMO)



## FULL WAY FORWARD WITH THE EXPERIENCE FROM THE SEA



Vento Shipping Ltd. is aiming to be in the group of leader shipping companies, focus in Shipping Management, Ship Brokering, and New Building. According to new founded - but established with experienced team - company, the sea is not only thing to carry out shipping trade, more significant beyond the trade, means another life style and culture.



+90 216 290 13 60 (pbx) -63 (fax)



[www.ventoshipping.com](http://www.ventoshipping.com)



Koşuyolu Mh. Katip Salih Sk. No.61  
34718 Kadirköy / İstanbul / Türkiye

# BULGARİSTAN ARMATÖRLER BİRLİĞİ, ECSA ÜYESİ OLDU

Bulgaristan Armatörler Birliği (Bulgarian Shipowners Association-BSA) 1 Ocak 2025 itibarıyla Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği'ne (The European Community Shipowners' Associations-ECSA) katılarak kuruluşun 22'nci üyesi oldu.



ECSA Başkanı Karin Orsel açıklamasında, Bulgaristan Armatörler Birliği'nin ECSA'ya katılımını büyük memnuniyetle

karşladıklarını, yeni katılımların birliklerinin bilgi ve uzmanlık kapsamını genişleterek Avrupalı armatörlerin konumunu daha çok güçlendirdiğini ifade etti.

BSA Başkanı Plamen Dimitrov da "Bulgaristan Armatörler Birliği olarak ECSA'ya üye olmaktan memnuniyet duyuyoruz. Mevcut deneyim ve uzmanlığımızla katkı sağlayacağımızı temenni ederek büyük Avrupa ailesine biz de katılıyoruz. Üyelerimiz arasında

Avrupa'nın en eski denizcilik şirketlerinden birinin olmasının yanı sıra; filomuz oldukça genç, modern ve verimli.

AB'nin en öncelikli hedefi olan karbonsuzlaştırma konusundaki müzakerelere katkıda bulunmayı ve ECSA misyonu doğrultusundaki çalışmalarda yer almayı sabırsızlıkla bekliyoruz" diye açıkladı.

(Kaynak: ECSA)

# 2024 YILINDA EN ÇOK RAĞBET GÖREN ALTERNATİF YAKIT: LNG

Norveçli klas kuruluşu DNV'nin Alternative Fuel Insights (AFI) verilerine göre LNG armatörler için tercih edilen alternatif yakıt olmaya devam ediyor.



AFI platformuna göre 2024 yılı içerisinde toplam 515 alternatif yakıtlı gemi siparişi edildi ve bunun %26'sı LNG yakıtlı gemilerden oluşuyor. Bu da 2023'te sipariş edilen LNG'li gemilere göre %38 düzeyinde bir artışı ifade ediyor. 2024'te 169 adet LNG yakıtlı geminin teslimatı

yapılırken yıl içerisinde 264 adet gemi daha sipariş edildi. Bu da 2023'te sipariş edilen tüm alternatif yakıtlı gemilerin yarısından fazlasına tekabül ediyor. Bu verilerden, 2024 yılı sonu itibarıyla 641 LNG yakıtlı geminin faaliyette olduğu sonucuna ulaşıyor ve AFI sipariş

kayıtlarına göre bu sayının 10 yılın sonunda iki katına çıkması bekleniyor.

LNG'nin yanı sıra, amonyak yakıtlı gemilere yönelik siparişlerde de 2024'te kayda değer bir artış oldu ve 2023'e göre %238 artışla, 27 adet gemi siparişi verildi. Yıl içerisinde beşi dökme yük gemisi olmak üzere 10 adet amonyak yakıtlı gemi teslim edildi. DNV, metanolün yılın başında alternatif yakıt siparişlerini artırdığını, ancak toplamda 166 adet siparişle yılı sadece %4 artışla tamamladığını ve buna göre yıl geneli itibarıyla armatörler için en iyi seçeneğin LNG olduğunu kaydetti. LNG'deki bu ivmenin en önemli nedeni diğer alternatif yakıtlara göre daha kolay taşınabilmesi ve depolanabilmesinden kaynaklanıyor.

(Kaynak: Lloyd's List)



# YENİLİKÇİ HİDROJEN VAKUM YALITIM SİSTEMİ, ABS'DEN PRENSİP ONAYI ALDI

Güney Koreli bir gemi inşa firması, büyük ölçekli hidrojen taşımacılığı ve depolaması için geliştirdikleri sıvı hidrojen tanklarında kullanılacak izolasyon sistemi için Amerikan Denizcilik Bürosu'ndan (American Bureau of Shipping-ABS) prensip onayı aldı.



Büyük tanklarda izolasyon sağlanması için gereken süreyi azaltmak için tasarlanan vakum yalıtım sistemi, hidrojenin -253°C'de atmosferik basınçta kalarak izolasyon durumunun sürdürülmesine olanak tanıyor. Firma, bunun büyük miktarlarda sıvı hidrojenin daha güvenli ve kayıpsız taşınmasını sağladığını ifade ediyor.

Detaylı mühendislik incelemelerinin tamamlanması akabinde, ABS tarafından yapılan açıklamada Başkan Yardımcısı Patrick Ryan "Hidrojen; hammadde ve yakıt olarak kullanılabilme, enerji depolama ve yük dengeleme gibi kritik kullanım alanlarıyla, karbonsuzlaştırma için kilit bir rol oynamaktadır. Talep arttıkça, büyük ölçekli sıvı hidrojen depolama ve taşınmasını desteklemek için

sektörümüzün gelişmiş sistemlere ihtiyacı olacaktır. Geliştirilen bu yeni sistem üretici firma için heyecan verici bir kilometre taşıdır ve ABS, bu tür yenilikçi teknolojileri desteklemekten gurur duymaktadır" ifadelerini kullandı.

Firma yetkilisi Dr. Byeongyong Yoo, LNG, LPG, amonyak, CO<sub>2</sub> ve son olarak da hidrojen ile büyük ölçekli enerji taşımacılığı teknolojilerinde yenilikçi çözümler geliştirmeye kendilerini adanıklarını ve hidrojen vakum sistemi çözümlerinin bu çabalarının bir sonucu olduğunu ifade etti.

Küresel enerji ve denizcilik şirketlerinin sistemin doğrulama testine katılarak şu anda 80.000 cbm'lik bir sıvı hidrojen taşıyıcısının ortak geliştirilmesi için

kendileriyle birlikte çalıştıklarını belirten Yoo, yeşil enerjiye geçişe yön vermek ve net sıfır hedeflerine ulaşmak için önde gelen küresel şirketlerle iş birliği yapmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Partner firma yetkilileri tarafından yapılan açıklamalarda, geliştirilen sistemin, sıvı hidrojen gemilerinin tersane ortamında verimli bir şekilde tasarlanıp inşa edilebileceğine dair güven oluşturan önemli bir gelişme olduğu ve başarıyla tamamlanan doğrulama testinin, en büyük sorunlardan birinin tankın boyutunu artırma ihtiyacı olduğu sıvılaştırılmış hidrojenin taşınması çalışmasında önemli bir kilometre taşı ve ticarileştirmeye doğru önemli bir adım olduğu dile getirildi.

**(Kaynak: ABS)**

# İNGİLTERE'DEN YEŞİL TAŞIMACILIK PROJELERİ İÇİN 30 MİLYON STERLİNLİK FON

Birleşik Krallık hükümeti, gemilerin ve limanların karbondan arındırılmasına yönelik projeleri desteklemek için düzenlediği yarışmanın (Clean Maritime Demonstration Competition) altıncı turunu başlattı.



CMDC'nin (Clean Maritime Demonstration Competition) altıncı turunda seçilen projelere 30 milyon dolarlık fon sağlanacak. Program bünyesinde şu ana kadar elektrikli teknelerden hidrojen altyapısına sahip limanlara kadar sektörün

karbondan arındırılmasına yönelik birçok farklı proje için 300'den fazla kuruluşa 159 milyon sterlin fon sağlandı.

Bu kapsamda desteklenen, gemilerde rüzgâr enerjisi teknolojisinin kullanımıyla enerji verimliliğinin artırılması ve karbon salınımlarının azaltılmasına yönelik bir proje sahibi İngiltere merkezli kuru yük gemisi işleticisi firma yetkilisi "Bu proje, Ulaştırma Bakanlığı ve CMDC 4'üncü turu kapsamında Innovate UK'in sağladığı fonla hızlandırıldı. Bu hem önde gelen İngiliz şirketleri arasındaki

iş birliğinin gücünü gösteriyor, hem de yenilikçi fikirleri sektörümüze yönelik gerçek çözümlere dönüştürürken Birleşik Krallık'ta iş fırsatları yaratıyor" açıklamasında bulundu. Birleşik Krallık Denizcilik, Havacılık ve Güvenlikten Sorumlu Dışişleri Bakan Yardımcısı Mike Kane ise söz konusu fonun Birleşik Krallık genelinde büyümeyi ve istihdam yaratmayı teşvik etmesinin yanı sıra sıfır emisyonlu denizcilik çağını başlatmasından dolayı gurur duyduklarını ifade etti.

(Kaynak: Lloyd's List)

# ICS'DEN GALAXY LEADER MÜRETTEBATININ SERBEST BIRAKILMASINA İLİŞKİN AÇIKLAMA

2023'te alıkonulan Galaxy Leader mürettebatının 22 Ocak'ta serbest bırakılmasının ardından Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Genel Sekreteri Guy Platten bir açıklama yaptı.

19 Kasım 2023 tarihinde Yemen açıklarında alıkonulan Galaxy Leader gemisinin mürettebatı, 22 Ocak'ta, bir yıldan fazla süren tutsaklığın ardından serbest bırakıldı. Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Genel Sekreteri Guy Platten, yaşanan sıcak gelişmeye ilişkin açıklamalarda bulunurken, bu durumun denizcilik tarihinde eşi benzeri görülmemiş bir olay olduğunu ifade etti. Platten açıklamasında "Galaxy Leader mürettebatının bugün, 19 Kasım 2023'ten beri süren tutsaklıktan sonra serbest bırakıldığı ve aileleriyle yeniden bir araya gelecekleri haberini memnuniyetle karşılıyoruz. Hiçbir suçlu



olmayan insanların 430 günden fazla bir süredir alıkonulması gerçekten kabul edilemez ve korkunç bir durumdur. Hiç kimse böyle bir eziyeti yaşamak zorunda kalmamalıdır. Böyle bir durumun bir kez daha yaşanmaması için tüm ulusları, denizcilerimize ve sektörümüze destek

vermeye çağırıyoruz. ICS, uluslararası hukukun ihlali anlamına gelen, masum denizcilerin hayatlarını ve deniz ticaretinin güvenliğini tehdit eden her türlü saldırıyı kınamaktadır" ifadelerini kaydetti.

(Kaynak: ICS)





# EXPOMARITT EXPO SHIPPING İSTANBUL

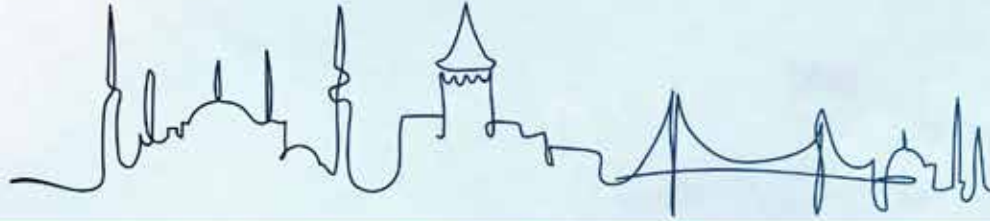
**18<sup>th</sup> INTERNATIONAL  
MARITIME EXHIBITION**

**18-21 FEBRUARY 2025**

Istanbul Expo Center, Hall 5-6-7



GROWING TOGETHER:  
**TODAY AND TOMORROW**



**1500+**

International  
Brands From

**35+**

Different  
Countries

**30.000**

Sqm  
Exhibition Area

**10.000+**

Visitors  
From

**80+**

Different  
Countries

Register Now



[www.expomaritt.com](http://www.expomaritt.com)

Organized by



FOLLOW US



## MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 24 Ocak 2025 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2025
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-24.01.2025)\*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Ocak)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	0 Tutulma (12 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	0 Tutulma (1 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0 Tutulma (11 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0 Tutulma (1 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0**	0 Tutulma**

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\* USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır. Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**



**Birlikte** *çot alalım...*

✓ **Organizasyon,**

✓ **Sosyal Medya Yönetimi,**

✓ **Tasarım ve baskı**

*bizim işimiz*

**LİKYA**  
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

[www.likyareklamcilik.com.tr](http://www.likyareklamcilik.com.tr)

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Koşuyolu - Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

# Navlun oranlarında keskin bir düşüş yaşanıyor



## \* ULUÇ KEDME

Kuru yük piyasaları, Çin Yeni Yılı tatili sebebiyle endüstrilerde yaşanan kapanmalarla birlikte navlun oranlarında keskin bir düşüşe tanık oldu. Özellikle Capesize navlunları ciddi düşüş ile Mart 2023'ten bu yana en düşük seviye ile beş farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranı 8.156 USD/gün ile ocak ayını kapatmış oldu. Benzer şekilde, Handysize oranları da zayıfladı ve yedi farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranı 7.406 USD/gün seviyelerine kadar geriledi ve bu oranda Ağustos 2023'ten bu yana en düşük seviyeyi işaret etti. Supramax ve Kamsarmax gemileri içinde durum pek farklı olmadı, Kamsarmax tonajında beş farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranı 6.969 USD/gün olarak gerçekleşirken, özellikle bu oran pandemi dönemine denk gelen

Mayıs 2020'den bu yana en düşük seviye olarak göze çarptı. Supramax tonajında ise 10 farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranı 6.044 USD/gün ile yine pandemi dönemine denk gelen Haziran 2020'den bu yana en düşük seviyesini gördü.

Tanker piyasaları da ocak sonuna yaklaşırken benzeri durum ile karşılaştı. VLCC ve MR tanker navlunları en belirgin düşüşleri yaşadı. VLCC zaman çarteri eşdeğeri (TCE) ocak ayını 36.265 USD/gün ile kapatırken MR tankeri Pasifik kazançları ise 16.268 USD/gün, Suezmax kazançları 27.578 USD/gün ve son olarak Aframax kazançları ise 24.133 USD/gün olarak gerçekleşti.

Petrol tarafına bakarsak WTI ham petrolün, ABD'nin Suudi Arabistan ve OPEC'e petrol fiyatlarını düşürme baskısı yapma planlarını açıklamasının ardından geçtiğimiz haftayı 74 USD/varil ile kapattığını gözlemledik. Ayrıca, ABD'nin son yaptırımları kapsamında rapor edilen 183 ek geminin kara listeye alınmasının ardından, Rus ham petrolünü Çin'e taşıyan tankerlerin navlun oranları önemli ölçüde artmasına sebebiyet vermiştir.

Bu verilerin haricinde Husi'lerin Kızıldeniz'deki saldırılarını sınırlandırdığını açıklaması, durumun normale dönme potansiyeline işaret etmesinin yanında Süveyş Kanalı'ndaki trafiğin tekrardan artmasına yol açabileceği bekleniyor. Bununla beraber Kızıldeniz gemi

rotalarının yeniden açılması, 2024'te rekor kiralama oranları elde eden birçok konteyner operatörü için kötü haber olabileceği bildiriliyor.

Son olarak, ABD'nin, Çin menşeli mallara %10'luk ek verginin 1 Şubat'ta yürürlüğe girmesi beklenirken, Çin'in misilleme yapması durumunda, ABD'nin GSYİH'sini 55 milyar USD, Çin'in GSYİH'sini ise 128 milyar USD azaltabileceği öngörülmüyor. Özetle yukarıdaki bilgiler ışığında Trump başkanlığının politikalarına bağlı olmak kaydı ile 2025 dönemi için hem kuru hem de tanker piyasalarının geleceğinin belirsizliğini koruduğundan bahsedebiliriz.

Hurda segmentine baktığımızda ise düşen navlun oranları nedeniyle özellikle oldukça fazla sayıda bulunan yaşlı kuru yük gemilerinin piyasadan çekilmesi ve hurdaya gitmesi beklenirken, yukarıda da bahsettiğimiz üzere Süveyş Kanalı'nın açılması ile birlikte önümüzdeki 3-4 aylık süreçte son birkaç yıldır olağanüstü kazançlar elde eden özellikle yaşlı olan konteyner gemilerinin hurdaya ayrılmasına yol açabileceği öngörülmektedir. 2025 yılının hurda segmentinde de bu belirsizlikler içerisinde hurda fiyatları, piyasa beklentileri ve talep üzerinde değişkenlik göstererek dalgalı bir yıl olması beklendiğinden söz edebiliriz.

\* KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

## OCAK 2025 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
PAN CLOVER	81.177	2012	CHINA	BULK	TURKISH	16,20
ARGOLIS	76.263	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	8,20
MY FAIR LADY	50.320	2011	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	15,20
KARTERIA	50.320	2001	JAPAN	BULK	NA	7,00
HIBISCUS	48.610	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	7,20
BLISS	35.278	2007	JAPAN	BULK	NA	10,00
BRABUS	28.355	2000	PHILIPPINES	BULK	NA	4,20





GLORY PROSPERITY	82.535	2007	JAPAN	BULK	NA	11,00
TWINKLE ISLAND	82.265	2012	JAPAN	BULK	GERMAN	20,00
K. FAITH	75.845	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,30
ALPHA MELODY	74.475	2002	KOREA	BULK	NA	6,70
MYTHOS	74.195	2004	JAPAN	BULK	NA	8,60
GOLDEN ORIENT	73.326	1998	KOREA	BULK	NA	4,80
ONMISHIMA ISLAND	61.381	2013	JAPAN	BULK	GREEK	19,70
CS SONOMA	56.704	2010	CHINA	BULK	NA	11,40
ONE SHINE	46.644	2000	JAPAN	BULK	NA	5,10
MOMO GLORY	28.222	2014	JAPAN	BULK	GREEK	12,00
QING DAO GANG DA GANG	56.444	2012	CHINA	BULK	CHINESE	12,92
GLBS MAGIC	64.195	2024	CHINA	BULK	JAPANESE	25,00
RU MENG LING	81.487	2010	JAPAN	BULK	GREEK	15,40
BETTYS DREAM	82.641	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	12,80
PANORAMIX	203.512	2007	CHINA	BULK	CHINESE	28,00
SIKARMIA	207.923	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	29,00
GASCHEM ANTARCTIC	18.955	2010	GERMANY	GAS	*UK BASED	*83,90
GASCHEM PACIFIC	18.844	2009	GERMANY	GAS	*	*
GASCHEM ADRIATIC	18.895	2010	GERMANY	GAS	*	*
CLIPPER HEBE	18.826	2007	GERMANY	GAS	INDIAN	27,50
HELIUM GAS	17.779	1999	ITALY	GAS	NA	13,70
ROLIN	308.829	2005	KOREA	TANKER	CHINESE	31,00
SUVRETTA	109.250	2008	KOREA	TANKER	CHINESE	31,00
SANJIN 3025	13.774	2020	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	16,90
DH GLORY	13.121	2020	CHINA	TANKER	NA	25,20
NISSOS DELOS	115.691	2012	KOREA	TANKER	BANGLADESH	45,30
RALEIGH FISHER	35.192	2005	CHINA	TANKER	NA	13,20
DAI THANH	13.068	2007	KOREA	TANKER	NA	9,50
DH HONESTY	13.148	2021	CHINA	TANKER	CHINESE	25,60
CHIBA	45.975	2007	JAPAN	TANKER	NA	17,00
TORM HELVIG	46.081	2005	KOREA	TANKER	NA	18,00
KYRA	47.931	2006	JAPAN	TANKER	NA	17,10
CRUDE CENTURION	112.863	2010	CHINA	TANKER	NA	33,50
RI ZHAO HONG YUN	3.961	1997	KOREA	CONTAINER	CHINESE	13,00
CUL QINGDAO	2.433	2023	CHINA	CONTAINER	GREEK	43,00
DIAMANTIS P.	2.008	1998	POLAND	CONTAINER	NA	13,15
JAN	1.708	2010	JAPAN	CONTAINER	INDONESIAN	17,50
TASMAN	5.936	2000	GERMANY	CONTAINER	SWISS BASED	31,00

\*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	HURDA FİYATLARI OCAK 2025		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 445-455	US\$ 465-475	US\$ 475-485
HİNDİSTAN	US\$ 440-450	US\$ 460-470	US\$ 470-480
PAKİSTAN	US\$ 435-445	US\$ 455-465	US\$ 465-475
TÜRKİYE	US\$ 305-315	US\$ 315-325	US\$ 325-335

## OCAK 2025 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
ITAUGUA	300.361	48.100	1997	TANKER	INDIA	447
LADY CEDROS	151.249	17.870	1998	BULKER	INDIA	467
ENZO	105.477	17.398	1999	TANKER	INDIA	472
BOW CLIPPER	37.221	11.332	1995	TANKER	INDIA	1.005
FESCO NEVELSK	5.577	2.989	2003	GC	INDIA	550
DIAMOND ARROW	6.654	1.990	1982	GC	TURKISH	310
RIALTO	47.358	9.696	1998	TANKER	INDIA	476
GUO YUAN 9	48.218	9.326	1994	BULKER	BANGLADESH	465
MSC ESHA F	12.854	4.950	1993	CONTAINER	INDIA	492
NEW SMILE	6.902	2.227	1995	TANKER	BANGLADESH	510

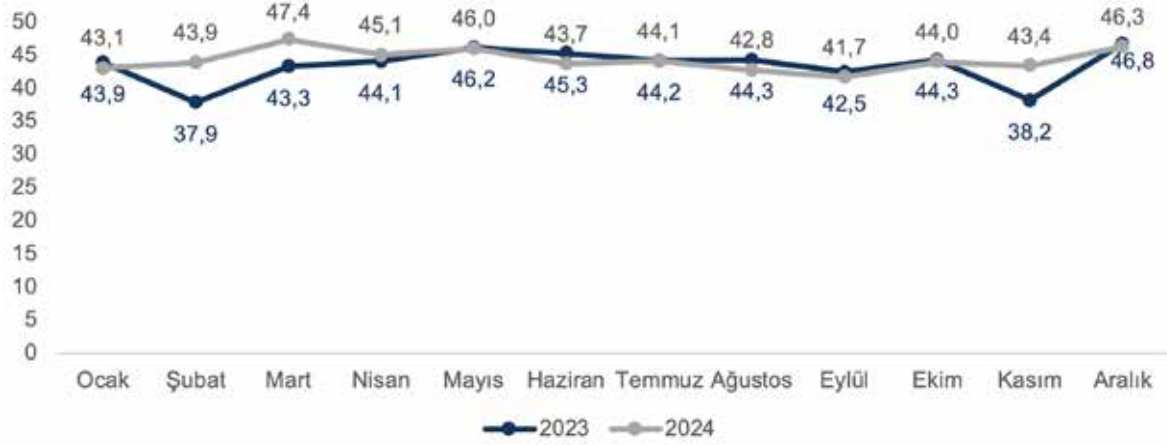
Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis



# 2023-2024 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2024 yılı aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1 azalış göstererek 46.320.343 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Aralık 2024**



*Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

**Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2024 yılı aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,3 azaldı.**

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2024 yılı aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10 azalarak 11.737.937 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2024 yılı aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,1 artarak 23.805.612 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2024 yılı aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,3 azalarak 35.543.549 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Aralık 2024**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Aralık	2023	13.048.195	-10,0%	23.327.302	2,1%	36.375.497	-2,3%
	2024	11.737.937		23.805.612		35.543.549	

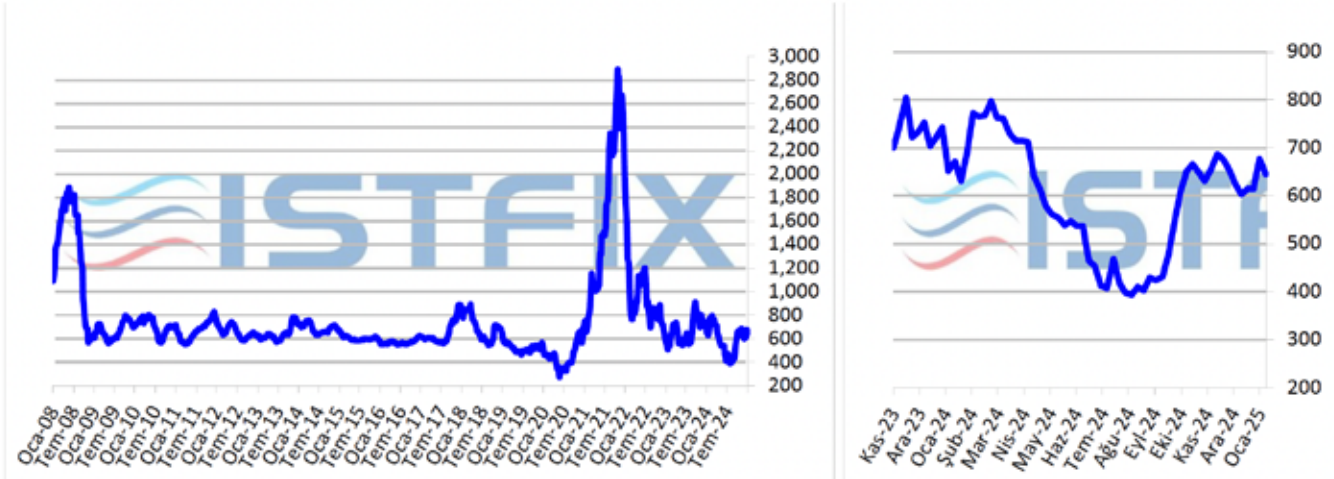
*Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları*

*\*Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

20.01.2025

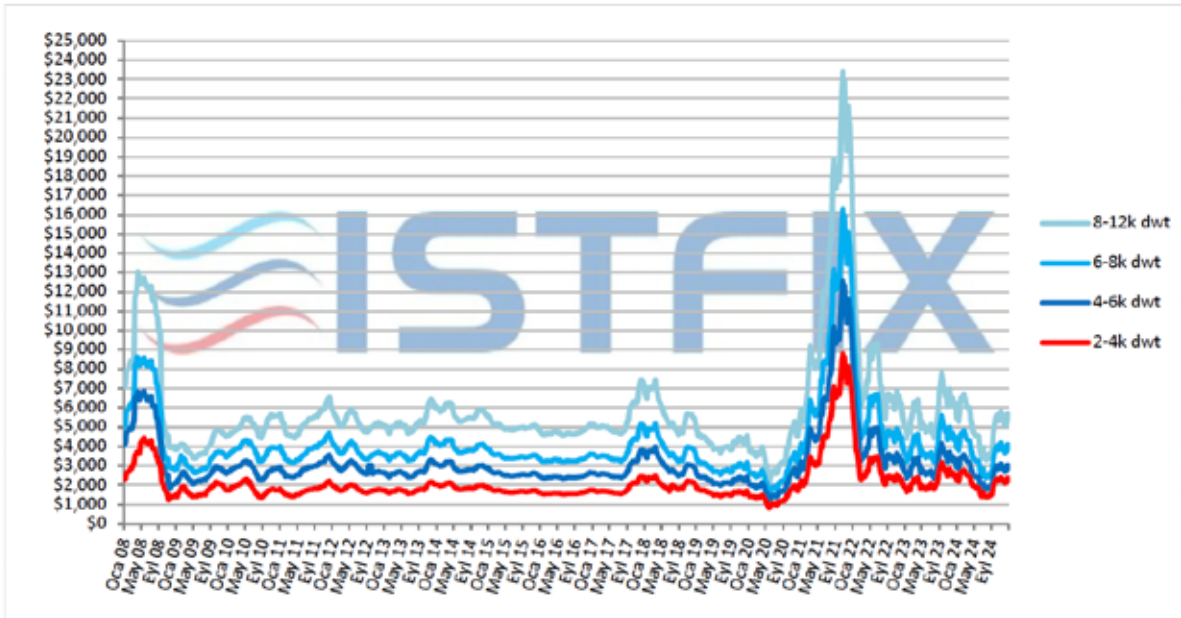
## 4. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik ocak ortasında yeniden düşüşe döndü ve 677 puandan 646 puana geriledi. Gemi yakıt fiyatları yine yükselirken Karadeniz ve Doğu Akdeniz'de navlunlar düştü. Baltık ve Kuzeybatı Avrupa'da ise ticaret tatillerden sonra çok yavaş toparlandığı için navlunları pek desteklemedi.



### NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
<b>Bu Hafta</b>	2,253	2,906	3,920	5,458
<b>Geçen Hafta</b>	2,361	3,046	4,108	5,719
<b>Geçen Ay</b>	2,107	2,717	3,665	5,103
<b>Geçen Yıl</b>	2,263	2,919	3,937	5,482



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2024



## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
1500	STEEL	IZMIT-PIRAEUS	750/750	29.00
3000	STEEL	TSINGELI-CONSTANTA	1000/1000	18.50
3300	WHEAT (46')	IZMAIL-EC GREECE	1500/1000	18.00
3300	CORN (51')	IZMAIL-LARNACA	1000/1000	21.00
5000	CORN (49')	CHORNOMORSK-MARMARA	2000/1000	14.00
5000	STEEL	FOS SUR MER-GEMLIK	2000/1500	24.00
6000	FERTILIZERS	GABES-ISKENDERUN	2000/2000	19.00
7000	DAP	JORF LASFAR-IPSWICH + IMMINGHAM	1750/2000	38.50
7700	SOYA (51')	ODESSA-EGYPT MED.	2500/2000	22.00
8000	SOYA (51')	IZMAIL-SFAX	2000/1250	23.00
12000	WHEAT (45')	ODESSA-IT. ADRIATIC	4000/3500	18.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırmaekibinin güvenilir bulduğukaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

## S&P VE HURDA

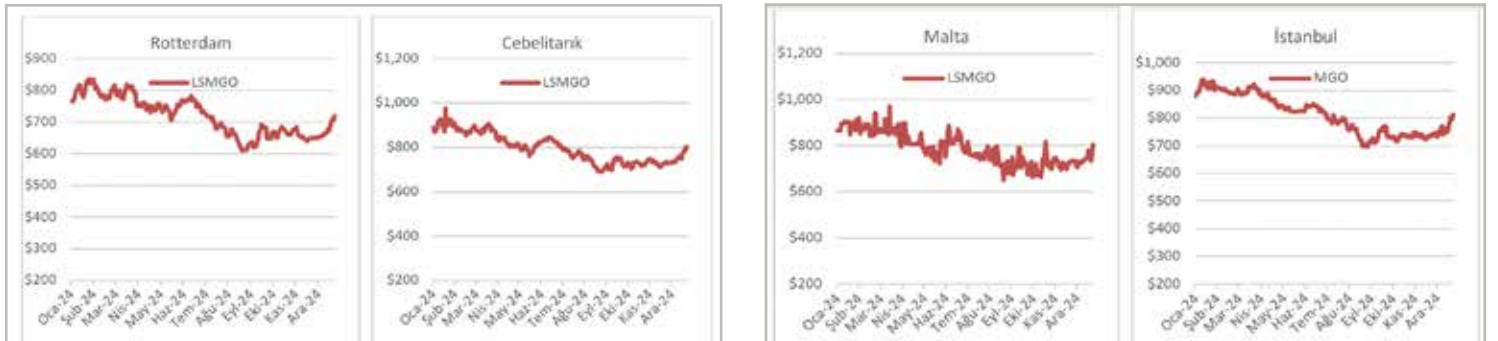
Bu hafta bir koster satışı duyulmadı.

## YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta üst üste üçüncü kez artış kaydetti. Batı Teksas tipi ham petrol 76,6 dolar/varilden 77,9 dolar/varil, Brent ise 76,8 dolar/varilden 80,6 dolar/varile çıktı.

Yakıt fiyatları da buna paralel olarak artışa devam etti.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	İstanbul MGO
<b>Bu Hafta</b>	662.00	751.00	734.50	751.50
<b>Geçen Hafta</b>	653.50	731.50	720.00	739.00
<b>Değişim</b>	1.30%	2.67%	2.01%	1.69%



## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-ARALIK 2024

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Pilgrim	-	Yelkenli Gemi	Almanya	1.496	621	1975	9.05.2024
2	Green Maveric	9043055	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Bahamalar	5.103	6.105	1993	10.10.2024
3	Green Cooler	8804543	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Bahamalar	5.084	6.123	1990	7.12.2024
4	GNV Aries	8501957	RO-RO Yolcu Gemisi	Bilinmiyor	31.785	6.403	1987	24.10.2024
5	Victoria	8828226	Yolcu Gemisi	Bilinmiyor	571	0	1985	24.10.2024
6	Super Servant 4	8025343	Dalgıç Gemisi	Curaçao	12.642	14.138	1982	31.10.2024
7	Alexander Maersk	9164237	Konteyner Gemisi	Danimarka	14.120	17.526	1998	29.07.2024
8	Jeppesen Maersk	9215165	Konteyner Gemisi	Danimarka	30.166	35.097	2001	27.05.2024
9	Solarte	8210285	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Dominik	3.261	3.919	1982	21.12.2024
10	Happy Buccaneer	8300389	Yük / Konteyner Gemisi	Hollanda	16.341	13.740	1984	12.10.2024
11	SS Graywolf	8504181	Kuruyük Gemisi	Honduras	1.856	2.641	1985	12.10.2024
12	Moby Ale	6900654	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	2.837	803	1969	7.10.2024
13	Moby Vincent	7360605	Yolcu Gemisi	İtalya	12.187	2.541	1974	20.01.2024
14	Sardinia Vera	7360617	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	12.107	2.840	1975	12.02.2024
15	Moby Baby Two	7360681	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	5.226	990	1974	7.12.2024
16	Saly Reefer	7813925	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Kamerun	2.009	1.815	1979	9.06.2024
17	Selena	8230120	Kuruyük Gemisi	Kamerun	2.457	3.557	1970	8.02.2024
18	Skymoon King	8607658	Genel Kargo Gemisi	Kamerun	2.854	3.168	1988	19.05.2024
19	Gelibolu 2	8319976	Genel Kargo Gemisi	Kamerun	997	1.506	1984	8.12.2024
20	Diaa	7525592	Kuruyük Gemisi	Komorlar	2.551	3.659	1977	7.07.2024
21	Kaleli Ana	7429322	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	3.936	6.302	1976	20.04.2024
22	Nanda C	7808097	Kuruyük Gemisi	Komorlar	998	1.896	1981	12.06.2024
23	Omar Trader	7713175	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.612	6.358	1980	14.09.2024
24	Contship Pro	9235622	Konteyner Gemisi	Liberya	9.528	12.864	2003	10.06.2024
25	El Youssef	7422049	Kuruyük Gemisi	Lübnan	2.998	4.795	1975	17.02.2024
26	Maestro Sun	8401133	Kuruyük / RO - RO	Marshall Adaları	15.375	9.200	1986	13.01.2024
27	Green Atlantic	8320585	Soğuk Hava Depolu Kargo Gemisi	Palau	3.402	3.073	1985	19.05.2024
28	Mangalia A	8513663	RO-RO Yolcu Gemisi	Palau	20.621	12.000	1988	21.03.2024
29	Sukru Okan	8311560	Kuruyük Gemisi	Palau	2.155	3.270	1989	24.10.2024
30	Malin	8201636	Konteyner Gemisi	Panama	21.586	21.370	1982	25.10.2024
31	Montacruz	7710276	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Panama	2.689	3.439	1978	18.08.2024
32	Musa Oba	8811405	Yük / Konteyner Gemisi	Panama	12.930	18.850	2002	15.10.2024
33	Uni-Assure	9130597	Konteyner Gemisi	Panama	14.807	15.606	1999	19.05.2024
34	Diamond XI	7325629	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Portekiz	8.282	3.433	1974	27.08.2024
35	Baron	7941239	Kuruyük Gemisi	Rusya	2.615	3.345	1980	20.09.2024
36	Nefterudovoz-52M	8726179	Petrol Tankeri	Rusya	2.615	3.280	1985	18.08.2024
37	Pride of Canterbury	9007295	RO-RO Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.509	1991	1.01.2024
38	Flipper	7907647	Kuruyük / RO - RO	Sao Tome ve Principe	4.688	2.868	1980	20.07.2024
39	Sogdiana	8101628	Kuru Yük Gemisi	Sao Tome ve Principe	1.923	3.054	1982	8.11.2024
40	Yaz	7924322	Genel Kargo Gemisi	Sierra Leone	2.023	2.840	1981	31.07.2024
41	Amanos	7816147	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.589	2.148	1978	19.02.2024
42	Blue Stari	8421705	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.543	3.041	1986	24.06.2024
43	Elmas	7638105	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.735	5.110	1980	30.09.2024

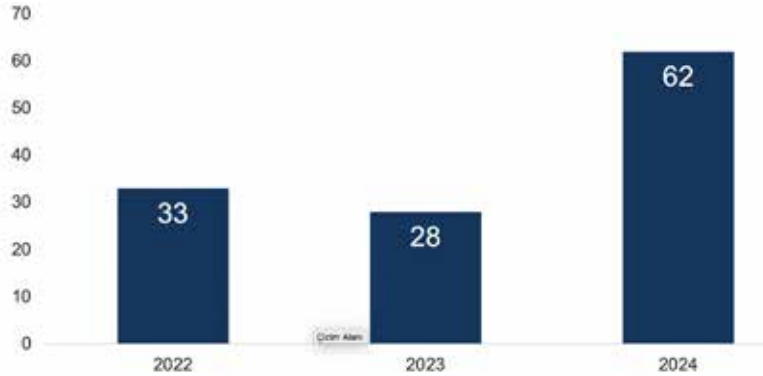


44	Grand Mba	8131142	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	664	985	1983	1.10.2024
45	Habiba M	7396654	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.627	3.739	1975	1.01.2024
46	Lady Boushra	8607660	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.107	3.194	1988	30.09.2024
47	Marzuk	7396666	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.592	4.164	1974	24.06.2024
48	Sealock	8218380	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.343	2.325	1984	1.06.2024
49	Arrow S	7392608	Kuruyük Gemisi	Togo	1.409	3.311	1974	1.03.2024
50	Baracuda	7514440	Kuruyük Gemisi	Togo	2.196	4.093	1977	1.08.2024
51	H.Seas	7725403	Çekici Römorkör	Togo	668	1.200	1979	23.03.2024
52	Island Bay	7528790	Kuruyük Gemisi	Togo	4.647	6.569	1984	2.08.2024
53	Promitheas	7414286	Kimyasal Madde Tankeri	Togo	2.117	3.511	1975	15.11.2024
54	Ayhanlar	8101537	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.765	4.868	1982	21.04.2024
55	Cagsan	6720066	Genel Kargo Gemisi	Türkiye	940	1.607	1968	31.07.2024
56	Gundogdu 1	8125167	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.598	3.499	1984	26.08.2024
57	Kingfisher V	7947207	Petrol Tankeri	Türkiye	407	600	1978	26.05.2024
58	Kolin 3	8139297	Atık Toplama Gemisi	Türkiye	194	262	1980	10.09.2024
59	Maris 1	7905649	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.806	4.392	1989	1.11.2024
60	Fetida	8947620	Yük / Konteyner Gemisi	Ukrayna	1.872	2.536	1964	24.10.2024
61	Istos X	6724713	Römorkör Tedarik Gemisi	Yunanistan	574	480	1967	30.09.2024
62	Titan	8523357	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	431	500	1984	24.10.2024

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Aralık 2024 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

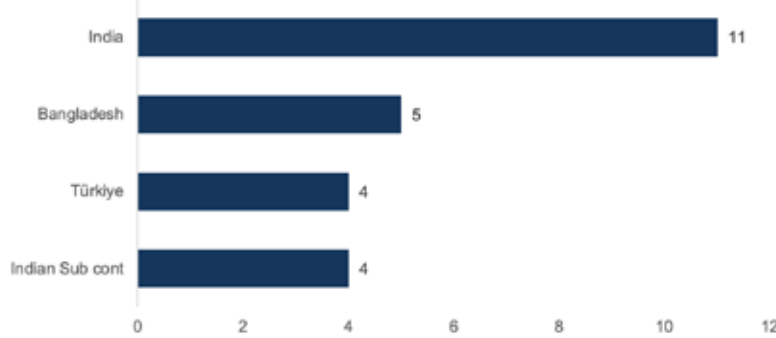
## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) EKİM-ARALIK 2024

Gemi Tipi	EKİM			KASIM			ARALIK		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Anti-Poll.	1	32,0	4.056	-	-	-	-	-	-
Bulk	4	123,0	243.056	5	27,4	333.485	4	31,3	199.410
Chem & Oil	-	-	-	1	49,0	3.511	1	26,0	47.358
Chemical Parcel	-	-	-	-	-	-	2	30,5	51.271
Container	5	183,0	133.584	3	34,7	95.526	3	31,7	54.384

G Cargo	5	223,0	25.210	8	34,9	43.918	2	41,0	6.375
Heavy Lift	-	-	-	1	34,0	7.561	-	-	-
LNG	-	-	-	4	24,3	301.691	1	29,0	71.041
LPG	1	28,0	1.422	-	-	-	-	-	-
MPP	3	88,0	26.151	1	31,0	3.694	2	34,0	16.774
MPP/Hvy. Lift	1	40,0	13.740	-	-	-	-	-	-
Open Hatch	-	-	-	-	-	-	1	13,0	50.448
Pass	1	39,0	0	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	2	92,0	7.206	-	-	-	1	50,0	990
Products	1	36,0	1.905	2	46,0	3.658	1	32,0	5.233
Reefer	2	65,0	12.225	2	33,5	16.581	3	40,0	14.437
Semi-Sub Hvy Lift	1	42,0	14.138	-	-	-	-	-	-
Tanker	1	24,0	153.071	-	-	-	3	25,3	704.389
Tug	1	40,0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Genel Toplam</b>	<b>29</b>	<b>36,4</b>	<b>635.764</b>	<b>27</b>	<b>33,0</b>	<b>809.625</b>	<b>24</b>	<b>32,4</b>	<b>1.222.110</b>

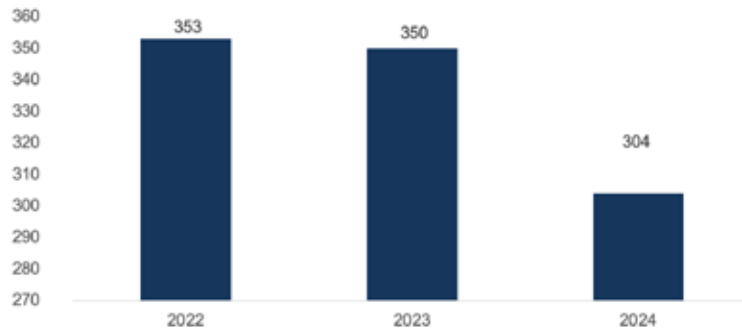
*Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları*

## GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (ARALIK 2024)



*Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

## DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



*Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
HAZIRLAYANLAR: Aycan KULAKSIZ HACIBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)



# Yeşil Dönüşüm Platformu Piri Reis Üniversitesinde Başlıyor!

## Yeşil Yakıtlar ve Teknolojileri Oturumu

- Sektörel İşbirliği Fırsatları
- Teknoloji Paylaşımları
- Sektörel Oturumlar
- Yeşil Proje Sunumları





# GÜNER ÇELİK HALAT

İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Misyonumuz, müşterilerimizin beklentilerini en yüksek düzeyde karşılamak, kaliteyi asla ödün vermeden sürdürmek, sektördeki lider markaların sorumluluğunu taşımak ve yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek küresel çapta markamızın başarısını sürdürülebilir kılmaktır.



EXPO**MARITT**  
EXPO**SHIPPING**  
İSTANBUL

STANDIMIZA BEKLİYORUZ!

**pewag**

**VAN BEEST**

**weissenfels**

**VITAL**  
CABLES

**GP**  
GreenPin

**D|S|R**

**TUFROPES**  
DESIGNED TO OUTPERFORM

**verope**  
rely on

**KWB**  
Safety in action

**WIRELOCK**

Evliya Çelebi Mah, Ümmet Sok, No1/A,  
Tuzla/İSTANBUL

444 25 97  
www.gunercelikhalat.com



# MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



## SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**.  
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



## REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



## NETWORK / OPERATION


Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.


## SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.


## SPARE PARTS


- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

 [www.messiservice.com](http://www.messiservice.com)

 [@messiserviceinc](https://www.instagram.com/messiserviceinc)

 [@messiservice](https://www.linkedin.com/company/messiservice)

 [info@messiservice.com](mailto:info@messiservice.com)

 +90 216 599 06 39

# YAF GROUP



#### YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –  
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

#### YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair  
Services and Electrical Refits –  
Onboard and at Our Own Workshops

#### MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –  
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

#### MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –  
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

## GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

[yafgroup.com.tr](http://yafgroup.com.tr)