

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

MART / 2025



18 MART
ÇANAKKALE ZAFERİ

Kutlu Olsun





BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDE
20 Yıldır
Sizlerle

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.
Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumrukleme.com
www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.
Postane Mah. Çelik Çıkmazı
No:21-1 Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

UZMAR®



LİMANLARDA EMNİYET BİZE EMANET

WWW.UZMAR.COM.TR



BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



En İyi Kalite
ve
En İyi Sonuç
Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve ısı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



BTM GROUP



"With a vision for sustainable growth, BTMGroup has established a strong presence in the marine and industrial sectors and aims to further expand its product and service portfolio to strengthen its market position."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

CAN ÇETİN

2010 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 41

MART 2025

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

“Güçlü Yönümüz”
Sizin
Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.



www.marintug.com



SOY VALVE

Expomaritt Exposhipping İstanbul 2025'te standımızı ziyaret eden tüm sektör profesyonellerine teşekkür ederiz. Yüksek kaliteli gemi valfleri ve akış kontrol sistemleriyle denizcilik sektörüne değer katmaya devam ediyoruz. İş birlikleri ve yenilikler için bizimle iletişimde kalın!

KATILIMINIZ İÇİN teşekkürler

www.soyvalve.com

@soyvalve



NETSHIP
AGENCY & CHARTERING CO.



**YOUR
TRUSTED PARTNER
IN TURKIYE**

CELEBRATING 20 YEARS OF
FULL RANGE AGENCY SERVICES
ACROSS ALL TURKISH PORTS AND STRAITS

NETSHIP.ORG

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

ŞUBAT AYI MECLİS
TOPLANTISINDA EKONOMİK
VE SEKTÖREL GELİŞMELER
TARTIŞILDI

46

GÜNDEM

BİR MİLLETİN DİRENİŞ
DESTANI: ÇANAKKALE
ZAFERİ

14

TAMER KIRAN

TİCARET SAVAŞLARI KÜRESEL
EKONOMİNİN İSTİKRARINI
TEHDİT EDİYOR

48

EXPOMARITT / EXPOSHIPPING

EXPOMARITT EXPOSHIPPING
FUARI İSTANBUL
FUAR MERKEZİNDE
ZİYARETÇİLERİNİ AĞIRLADI

54

SÖYLEŞİ

KAMİL ÖNAL -
GEMİSANDER YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

58

DOSYA

8 MART DÜNYA KADINLAR
GÜNÜNÜZ KUTLU OLSUN

86

BUNKER

MUSTAFA ASLAN İBİA YÖNETİM
KURULU'NA SEÇİLDİ

88

LOJİSTİK

SERDAR AYIRTMAN -
UTİKAD MİKRO LOJİSTİK VE
DİJİTALLEŞME
ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI

94

DTO AB BÜLTENİ

AB ÜLKELERİ RUS GÖLGE
FİLOSUNA YÖNELİK
YENİ YAPTIRIMLARDA
ANLAŞMAYA VARDI

100

S&P

ULUÇ KEDME - KERTE
DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM
BROKERLİĞİ

FAALİYET RAPORU	28
ODADAN HABERLER	32
ŞUBELERİMİZDEN	38
SEKTÖRDEN HABERLER	68
BUNKER.....	86
LOJİSTİK.....	88
DTO IMO BÜLTENİ.....	90
DTO AB BÜLTENİ	94
GEMİ TUTULMALARI.....	98
S&P.....	100
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
İSTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU.....	110



ESMS MECHANICS

ESMS Mechanics

Operating as part of Echoes Holding, ESMS Mechanics provides ship maintenance, repair, spare parts supply, and comprehensive engineering services at its modern facility in the Yalova Shipyards Region.

Our facility, spanning a large area of 3000m², is equipped with a 1000m² high-capacity warehouse, offering rapid and efficient solutions to meet the needs of the maritime industry.

- Engine & Machinery Workshop
- Spare Parts Supply & Stockist
- Dry Docking Services
- Afloat & Port Repairs
- Laser Cladding
- Turbocharger Overhaul
- Overhauling & Recondition
- Ship Maintenance & Repair

www.esmarinesolutions.com

Yalova Facility: Fatih Mah. İstiklal Cad. No: 11 Tavşanlı Beldesi, Altınova
İstanbul Office: Aydıntepe Mah. Denizciler Ticaret Merk. No:126/57C Tuzla
İzmir Office: Çınarlı Mah. Ozan Abay Cad. Egeperla No: 10/163 Konak





Quality breeds trust, trust fosters growth.

ESKO Marine is growing with your trust...

WE SECURE

- Armed Guard Services
- Risk Assessment and Consultancy
- Security Escort Vessels
- Cyber Security
- A.I. Collusion Avoidance Systems

WE REPAIR

- Shipyards (3 Continents & 10+ Countries)
- Emergency Repair Kits
- Shipbuilding Materials

WE SAVE

- Wind Propulsion Technologies
- Scrubber
- Fuel Consumption Monitoring Systems
- Propeller Efficiency Improvement

Trusted by over 150 businesses worldwide.

With our industry-leading partners all over the world, we are there for you, whenever and wherever you need us, offering solutions tailored to your every requirement.

WE MANAGE

- Ship Management
- Sale & Purchase
- Ship Agency

WE INSPECT

- Robosurvey
- Underwater Drones
- Freelance Superintendent Services

WE SERVE

- Services in Turkish Ports
- Salvage & Towage

Istanbul
 ESKO Marine
 Aegean Maritime Logistics
 Bestankers
 ESKO Ship Management
 The Maritime House, Ağaoğlu
 My Office Lale Sk. No:1 Kat:13
 Daire:54 Ataşehir, 34746
 Istanbul / Turkey

Email:
 marine@eskomarine.com.tr
 ops@aegean-maritime.com.tr
 management@bestankers.com
 shipmanagement@eskomarine.com.tr



eskomarine.com.tr
 +90 (216) 688 37 56

Dubai
 ESKO Ship Management
 and Operations LLC
 Office No:10 23rd Floor The
 Tower Plaza Hotel & Office
 Tower Sheikh Zayed Road, P.O
 Box 5633 Dubai UAE



AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS



GEO

A graphic consisting of three stylized, overlapping wavy lines in shades of blue and white, positioned below the word "GEO".

MARINE TRADE
Bunker & Marine Lubricants

Global
Excellence
Onboard



AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS

lubes@geomarinetrade.com
www.geomarinetrade.com

Ticaret Savaşları Küresel Ekonominin İstikrarını Tehdit Ediyor



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Şubat ayını yakın tarihe çok önemli izler bırakacak gelişmelerle tamamladık. ABD'deki yeni Trump yönetimi, kendi görüşü çerçevesinde dünyayı şekillendirmeye çalışırken, ülkeler arasında baş döndüren bir hızda gelişen radikal politika değişikliklerini de ibretle izliyoruz. Üç yıldır süren Ukrayna savaşını sonlandırmak için hamle yapan ABD, Ukrayna ve lideri Zelenski'yi devre dışı bırakarak, Rusya ile müzakereye başladı. Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'da kurulan müzakere masası, dünyanın süper iki gücü arasında çıkar pazarlığına dönüşürken, Trump'ın barış için ortaya attığı; Rusya'nın Ukrayna'da ele geçirdiği toprakların korunması, Ukrayna'nın NATO üyesi olmaması, Rusya'nın G-8'e geri dönmesi ve bu ülkeye yönelik ABD yaptırımlarının kalkması gibi Rus Lider Putin'in talepleriyle bire bir örtüşen teklifler başta Ukrayna olmak üzere bu ülkeye başından beri güçlü destek veren Avrupalı

müttefiklerin tepkilerine neden oldu. Bu tepkilere pek de kulak asmadığı görülen ABD Başkanı ise yakın zamanda Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile bir araya gelmeye hazırlanıyor.

Trump yönetimi bir yandan da NATO üyesi Avrupa ülkelerini, örgütün savunma bütçesine yeterli katkıyı sağlamamakla eleştirirken, görünen o ki, ekonomileri sıkıntılı süreçler yaşayan başta Almanya olmak üzere AB üyesi ülkeler, önümüzdeki dönemde artık çok yüksek meblağları da ülkelerinin savunma ihtiyaçları için ayırmak zorunda kalacaklar. Bu karmaşada ülkemiz ve iş dünyamızı yakından ilgilendiren en önemli konu ise şüphesiz ticaret savaşları olacak. ABD'nin yüksek gümrük vergileri ile başlattığı yeni ticaret savaşlarının misillemelerle tırmanması, küresel ekonominin istikrarını tehdit ediyor.

Gümrük vergileri, Trump'ın yeni dönemindeki en önemli pazarlık aracı haline geldi. Bu kapsamda Çin'den yapılan tüm ithalata yüzde 10 vergi getiren Trump'ın, Meksika ve Kanada'ya uyguladığı tarifeler, şubat ayı için bir aylık erteleme süresini eğer uzatmazsa mart ayı başında yürürlüğe girecek. Tüm ülkelerden ABD'ye yapılan çelik ve alüminyum ürünleri ithalatına yüzde 25 verginin ise mart ayında yürürlüğe girmesi planlanıyor. Avrupa Birliği de başta otomotiv olmak üzere bu süreçten ciddi bir biçimde payını alacak görünüyor.

ABD'nin, Çin ve Avrupa Birliği'nden ithalata ilave vergi getirmesi, Türkiye'nin ABD'ye ihracatına olumlu katkı verebilir. Ancak ihracatımızın önemli bir bölümünü gerçekleştirdiğimiz AB ekonomisinin ticaret savaşlarıyla yavaşlamasının da bir handicap oluşturacağını söylemek yanlış olmayacaktır. Ticaret savaşlarının seyri henüz tam bir netlik kazanmazken, yine de önümüzdeki dönemin; üretim hızımız, kapasitemiz, iş gücümüzle, ciddi ve güçlü bir ekonomiye sahip ülkemiz için olumlu fırsatlar barındırdığına inanıyorum.

Şubat ayının önemli etkinliklerinden Odamızın "Exposhipping" isim hakkı ile düzenlediği Expomaritt Exposhipping İstanbul Uluslararası Denizcilik Fuarı'nı, 18-21 Şubat tarihleri arasında rekor bir katılımı fevkalade başarıyla gerçekleştirdik. Çin, Birleşik Arap Emirlikleri, Singapur, Norveç, Güney Kore, Brezilya, Panama gibi dünyanın dört bir yanından 80 ülkeden, 14 bini aşkın sektör temsilcisi fuarımızı ziyaret etti, gemi inşa ve yan sanayi alanındaki en son yenilikleri görme fırsatı buldu. Katılımdaki rekor artışın yanı sıra bereketli geçtiğine dair çok olumlu geri dönüşler aldığımız bir fuar oldu. Fuarın açılış günü bizzat tüm stantları gezerek yerli ve yabancı katılımcılarla sohbet etme imkanı bulurken, kalabalık stantlarda samimi sohbetlere tanık olmaktan mutluluk duydum. Fuarın bu yılki başarısı yeni dönem çalışmalarını için bizi de ziyadesiyle motive etti. Önümüzdeki dönemde fuarımızı daha ileri götürmenin, sektörümüz için en iyisini ve en doğrusunu yapmanın gayreti içinde olacağımızı belirtmek isterim.

Mart ayıyla birlikte mübarek Ramazan Ayı başlıyor. Güzelliklerle dolu olan bu rahmet ve mağfiret ayının kalplerimizden sevgiyi, sofralarımızdan bereketi, evlerimizden huzur ve saadeti eksik etmemesini, ailemize, ülkemize ve İslâm âlemine hayırlar getirmesini niyaz ediyorum.

Bu ay 8 Mart'ta Dünya Kadınlar Günü'nü de kutlayacağız. Ülkemizde kadınların eğitiminin hızla yükselmesinden büyük mutluluk duyuyoruz. Kadınların istihdama dahil olamadığı toplumların modern ve refah bir toplum olmaları mümkün değil. Son yıllarda emek yoğun bir meslek olan denizcilik mesleğinde de çalışan kadın sayısının artışı fevkalade sevindirici bir gelişme olarak değerlendiriyorum. Bu vesile ile denizcilik sektörü başta olmak üzere tüm çalışan kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyorum. Kalın sağlıklıla...

Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

sanmar.com.tr



ŞUBAT AYI MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİK VE SEKTÖREL GELİŞMELER TARTIŞILDI

6 Şubat'ta düzenlenen İMEAK DTO Şubat Ayı Meclis Toplantısı'nda Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu Türkiye ve dünya ekonomisindeki gelişmeleri yorumlarken, Meclis Üyesi Metin Düzgüt "Emniyetli Sular, Bereketli Günler" adlı bir sunum gerçekleştirdi. Uluç Kedme ise navlun ve gemi alım satım piyasalarını değerlendirdi.



KAŞIF KALKAVAN - BAŞARAN BAYRAK - EMİN EMİNOĞLU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Şubat ayı Meclis Toplantısı, 6 Şubat Perşembe günü İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın yönetiminde düzenlendi. Meclis Başkanı Başaran Bayrak, 6 Şubat 2023'te yaşanan depremin ikinci yıldönümünde sekiz şehrin etkilendiği felaketin binlerce insanımızın ölümüne ya da yaralanmasına ve yüz milyarlarca dolarlık maddi kayba sebep olduğunu söyleyerek, "O günü hep birlikte büyük bir üzüntüyle hatırlıyoruz.

Allah böyle bir kederi, böyle bir felaketi bir daha ülkemize yaşatmasın. Hala bunun acısını yaşayan insanlarımızın olduğunu biliyoruz. Bu yaraları sarmak uzun zaman

alacak. Ama yine de devletimiz çok güçlü; halkımız da desteklerini esirgemiyor" dedi.

İMEAK DTO Meclis Katibi Kaşif Kalkavan'ın vefat haberlerini okuması ve ölenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle toplantı başladı. Kaşif Kalkavan şu isimleri okudu: "Odamız üyesi Alim İzolasyon Havalandırma Gemi İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından Ali Uslu'nun annesi Hacı Kadın Uslu; odamız üyesi Piri Reis Gemi Hizmetleri ve Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. sahibi ve İzmir şubemiz meclis üyesi Alper Kırkpınar'ın babası Yusuf Kırkpınar; odamız üyesi Aykumport Taşımacılık, Liman İşletmesi

ve Lojistik Hizmetler Sanayi ve Ticaret AŞ ortaklarından merhum Hızır El'in oğlu, Mustafa El'in kardeşi Ali İhsan El; odamız üyesi Global Denizcilik Hizmetleri DT Şti. sahibi odamız 9 No'lu Gemi ve Deniz Araçları Adım Satım Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyesi Bülent Temur'un annesi Birdane Temur vefat etmişlerdir. Merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine odamız ve camiamız adına başsağlığı dileriz."

Vefat haberlerinin ardından Meclis Başkanı Bayrak, 18-21 Şubat tarihleri arasında düzenlenecek Expomaritt Exposhipping Uluslararası Denizcilik Fuarı'na tüm üyelerin davetli olduğunu



AYGÜN ÖZGEN

ve katılımın önemli olduğunu vurguladı. Gündemin ilk maddesi üyelerin adreslerine gönderilen 9.1.2025 tarih ve 28 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Zabıtlar oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi Aralık 2024 fasıllar arası aktarım taleplerinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen'in okuduğu aktarım talepleri oy birliğiyle onaylandı. Gündemin üçüncü maddesi 2024 Aralık ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Aygün Özgen tarafından okunan madde oy birliğiyle kabul edildi.

Gündemin beşinci maddesi meslek gruplandırılması rehberinin güncellenmesinin görüşülmesi ve onaylanması hakkındaydı. Maddeyi yine Meclis Katibi Kaşif Kalkavan okudu: "Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından meslek gruplandırılması rehberinin güncellemesi çalışması ile yapılan değişiklikler kapsamında odalarda mesleklerin gruplandırılması hakkında yönetmeliğin yedinci maddesi gereğince odamıza kayıtlı NACE kodları arasında kodu değişen, kodu ve tanımı değişen, kodu birleştirilen ve yeni eklenen kodların sunulan tabloda karşılıklarında yer alan odamız meslek grupları atanması ve odamız ve TOBB sistemlerinde gerekli işlemler ve güncellemelerin yapılması hususunun Türkiye Odalar ve Borsalar



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Burak Akartaş (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi)

Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Kemal Akbaşıoğlu (YK Yedek Üye), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye)

Birliği onayına sunulması hususu 30.01.2025 tarih, 93 / 5-A sayılı yönetim kurulu kararıyla Oda Meclisi'nin onayına sunulmaktadır."

Bu konuda İMEAK DTO Üye İlişkileri Birim Müdürü Yavuz Yasan bir bilgilendirme yaparak, 2025 yılından itibaren uygulanmak üzere Avrupa Komisyonu'nun Revizyon 2'den Revizyon 2.1 şeklinde güncellemeye gittiğini; dolayısıyla Türkiye İstatistik Kurumu'nun da (TÜİK) bir güncelleme çalışması gerçekleştirdiğini; bu kapsamda DTO bünyesindeki 209 kod arasında 96 koda herhangi bir değişiklik olmadığı, 55 kodun sadece tanımının değiştiğini; ancak 27 kodun tanımları aynı kalmakla birlikte kod numaralarının değiştiğini, 4 kodun birleştirilme suretiyle 2 yeni kod oluşturulduğunu, mevcut kodlar içinde bölünme suretiyle 9 yeni kod oluştuğunu; bu konuda DTO'nun gerekli düzenlemeleri yaparak ilgili meslek gruplarına atamalarını gerçekleştirdiğini aktardı. Ardından ilgili meslek grupları içinde yapısı değişen kodların bir bölümünü açıkladı. Madde oy birliğiyle kabul edildi.

Gündemin altıncı maddesi olan Türkiye Cumhuriyeti Gelir İdaresi Başkanlığı İstanbul Vergi Dairesi Başkanlığı Fatih

Uygulama Grup Müdürlüğü 8 No'lu Daimi Takdir Komisyonu için iki asil, iki yedek üyenin belirlenmesi, görüşülmesi ve onaylanması hususunu Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan okudu ve Daimi Takdir Komisyonu'nda DTO'yu temsilen asil üyeler olarak Cihat Yavuz Güler ve Şendoğan Göksu, yedek üye olarak Kemal Ziyaeddin Bayraktar ve Burak Atasoy'un bildirilmesini meclis onayına sundu. Karar oy birliğiyle kabul edildi ve ocak ayı faaliyetlerinin videolu sunumuna geçildi.

TAMER KIRAN: "İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ 10 YIL, GEÇTİĞİMİZ 10 YILI ARATAÇAK GİBİ GÖZÜKÜYOR"

Daha sonra İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran kürsüye gelerek konuşmasını yaptı. Kıran konuşmasına yeni yılın ilk ayında Kartalkaya'da meydana gelen faciada hayatlarını kaybedenleri anarak başladı. Böylesine bir faciadan sonra özellikle bu tür tesislerde güvenlik tedbirlerinin en üst seviyede alınmasının ne kadar önemli olduğunu çok acı bir tecrübeyle görüldüğünü ifade eden Kıran, kamuoyunun beklentisi doğrultusunda bu olayda kusuru bulunanların da yargıya hesap vereceklerinden ve adaletin tecelli edeceğinden şüphe duymadıklarını vurguladı. Kıran, meclis toplantısının



TAMER KIRAN

6 Şubat 2023'te meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerin yıldönümüne denk geldiğini hatırlattı ve üzerinden iki yıl geçse de 6 Şubat depremlerinin kalplerimizde bıraktığı derin izlerin hiç kapanmayacağını söyleyerek büyük yıkımda hayatlarını kaybedenleri rahmetle andı, yakınlarına tekrar başsağlığı diledi. Felaketten beri yaraların sarılmasında önemli mesafeler kat edilmesine rağmen böylesine büyük bir afetin yaralarını kısa sürede sarmanın dünya ölçeğinde mümkün olmadığını da belirtti ve Yüce Allah'tan ülkemize böyle acıları bir daha yaşatmamasını, ülkemizi ve milletimizi bu tür elim olaylardan muhafaza eylesin diye niyaz etti.

Ekonomiye ilişkin genel değerlendirmelerde bulunan Tamer Kiran, yılın başında küresel ekonominin görünümüne bakıldığında, uluslararası kuruluşlardan gelen raporların, küresel büyümenin bu yıl %3 civarında olacağını, gelecek yıllarda da bir miktar zayıflayacağını gösterdiğini; Amerikan ekonomisine ilişkin büyüme tahminleri yukarı yönlü revize edilirken, ülkemiz ve denizcilik camiası için çok önemli iki merkez olan Avrupa Birliği ve Çin'e yönelik tahminlerde aşağı yönlü revizyonlar yapıldığını; küresel büyüme oranının önümüzdeki üç yıl boyunca

%2,5-3 oranlarında tahmin edilmekle birlikte beklenen büyümenin 2010-2019 ortalama büyümesinin hissedilir bir şekilde aşağısında kalacağını tahmin edildiğini ve içinde bulunduğumuz 10 yılın geçtiğimiz 10 yılı aratacak gibi gözüküğünü aktardı.

“TRUMP'IN GÖREVE BAŞLAMASIYLA BEKLENEN TİCARET SAVAŞLARI DA BAŞLADI”

ABD'de, Trump'ın başkan olarak göreve başlamasıyla beklenen ticaret savaşlarının da başladığını kaydeden Tamer Kiran, şunları söyledi: “Her ne kadar tahmin edilen oranların çok altında olsa da Kanada ve Meksika'ya %25, Çin'e %10 oranında getirilen yeni tarifelerin ticaret savaşında yeni bir perdeyi açtığını görüyoruz. Cevabı aranan en önemli noktalardan birisi söz konusu ülkelerin bir misilleme de bulunup bulunmayacağı yolundaydı. Nitekim Çin de, çeşitli ABD mallarına yüzde 10-15 arasında değişen gümrük vergisi açıkladı ve Google'a tekelleşme soruşturması başlattı. Bu çerçevede Kanada aynı oranda, %25 bir vergi artışıyla hızla bir misillemeye hazırlanırken, Trump'ın, Meksika ve Kanada liderleriyle yaptığı telefon görüşmelerinin ardından bu iki ülkeye yönelik gümrük vergilerini bir ay süreyle ertelemeye karar verdiği öğrendik.

Önümüzdeki dönemde misillemeler mi anlaşmalar mı sürece yön verecek, yakından takip edeceğiz. Ancak ticaret savaşının misillemelerle derinleşmesi durumunda küresel büyüme ve ticaret üzerindeki olumsuz yansımaların artma ihtimalinin çok yükseleceğini önemle vurgulamak istiyorum.”

Türkiye ekonomisine bakıldığında Merkez Bankası'nın, genel ekonomik gidişat hakkında çok iyi fikir veren İktisadi Yönelim Anketi'nin Ocak 2025 verilerini hafta başında yayınladığını belirten Kiran, anket verilerine göre son üç ayda üretim hacminde, iç ve dış piyasa sipariş miktarında azalma olduğunu, buna karşın ortalama birim maliyetlerin artma eğiliminde olduğunu gördüğünü; hafta başında yayınlanan enflasyon verilerinin ise sürpriz olmamakla birlikte beklentilerin üzerinde geldiğini, aylık TÜFE % 5,03 açıklanırken, yıllık artışın %42,12 seviyesine gerilediğini ifade ederek, “Her ne kadar yıllık enflasyon baz etkisi ile gerilese bile, % 5 üzerinde gerçekleşen aylık rakam Merkez Bankası'nın 2025 yıl sonu tahmini olan % 21 rakamının dörtte birinin ilk ayda gerçekleştiğini ortaya koyuyor” dedi.

“GEÇEN YIL KÜRESEL DENİZ TAŞIMACILIĞINDA, SON ÇEYREK HARIÇ OLURLU BİR YIL OLDU”

Küresel deniz taşımacılığını da değerlendiren Kiran, geçtiğimiz yılın son çeyreği hariç küresel deniz ticareti için olumlu bir yıl olduğunu açıklayarak, 2024 yılında küresel ticaretin %88'ini deniz ticareti oluştururken, son tahminlere göre 2025 yılında bu payın %86'ya gerileyeceğinin öngörüldüğünü kaydetti. Dünyayı etkileyen önemli çatışma ve sorunların yaşandığı Orta Doğu'da, Gazze konusunda İsrail ve Hamas arasında 14 Ocak'ta ateşkes anlaşmasının sağlanmasının ardından Yemen'de yerleşik grubun da Kızıldeniz'deki gemi saldırılarını askıya aldığı duyurduğunu hatırlatarak bu durumun, yakın gelecekte olmasa da uzun vadede ticaret rotalarında tekrar bir değişime neden olma potansiyeli barındırdığını belirtti. 2025 yılında küresel deniz ticaretinde,



Kızıldeniz'deki aksaklıkların devam etmesi varsayımında ton-mil bazında %1,4'lük büyüme, aksaklıkların kademeli olarak düzelmesi varsayımında %0,5'lik büyüme ve ani bir düzelleme varsayımında %0,6'lık bir düşüş öngörüldüğünü ifade etti.

2024'ün konteyner taşımacılığı için güçlü bir yıl olduğunun altını çizen Kıran, ton-mil bazında yüzde 17.8 artış görüldüğünü; Kızıldeniz'deki durum odakta kalmaya devam ederken, Gazze'de yakın zamanda varılan ateşkesin konteyner gemileri için Kızıldeniz geçişlerine geri dönüş sinyali verdiğini; kısa dönemde rotalarda büyük bir değişiklik beklenmese de Süveyş Kanalı geçişlerinin yeniden başlamasının konteyner taşımacılığını etkileyecek ana faktör olacağını; ancak Amerika'daki politika değişikliklerinden kaynaklanabilecek etkilerin belirsizlik yarattığını açıkladı.

Tamer Kıran şöyle devam etti: "Kızıldeniz'deki aksaklıklar, Çin ve Hindistan'ın kuru dökme yük talebinin çok güçlü seyretmesiyle deniz yoluyla kuru yük deniz taşımacılığı 2024 yılında ton bazında %3.3, ton mil bazında ise %5 artış göstermişti. Kızıldeniz'in yıl içinde kademeli olarak normale dönme olasılığıyla 2025 yılında kuru yük dökme taşımacılığında ton mil bazında %1'e yakın, %0,9 bir büyüme öngörülüyor. Çin'in kuru dökme yük talebinde azalış beklentisi ile kuru dökme yük taşımacılığının ton bazında

%0,6 oranında civarında kısıtlı büyüme göstereceği tahmin edilirken, bunun yanında Çin, Meksika ve Kanada'dan ithalata uygulanacak olası tarifelerin tahlil ve benzeri ürünlerin ticaretinde aksama potansiyeli bulunduğu için Amerika'daki politika değişikliğinin takibi çok önemli olacak."

Deniz taşımacılığında önemli bir veri olan Baltık Kuru Yük Endeksi'nde (BDI), 3-31 Ocak tarihleri arasında %31,4 seviyesinde düşüş gerçekleştiğini belirten Tamer Kıran, 31 Ocak itibarıyla 735 olan endeksin, 2021 yılında pandemi dönemindeki 2.943 seviyesinden %75 ve pandemi öncesi 2019 yılı ortalaması olan 1.353 seviyesindeki değerin %45,7 altında seyrettiğine dikkati çekti.

"SEKTÖR SORUNLARINI ÇÖZÜME KAVUŞTURMAK İÇİN GİRİŞİMLERDE BULUNMAYA DEVAM EDİYORUZ"

Ocak ayı faaliyetleri hakkında da bilgi veren Kıran, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'nı Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın katılımıyla 7 Ocak'ta gerçekleştirdiklerini, sektörün sorunları ve çözüm önerilerini istişare ettiklerini hatırlattı. Akabinde bu toplantıda gündeme gelen, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nı ilgilendiren konulara istinaden Bakan Yardımcısı

Fatma Varank başkanlığında, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ve her iki bakanlığımızın ilgili genel müdürlerinin yer aldığı istişare toplantısını, 16 Ocak'ta yine Ankara'da gerçekleştirdiklerini belirten Kıran, şunları söyledi: "Söz konusu toplantıda; 2872 Sayılı Çevre Kanunu kapsamında gemilere yönelik idari para ceza kriterlerinin yeniden belirlenmesi, Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerinin Çevresel Yönetimi Hakkında Yönetmelik kapsamında bazı bentler için öteleme ihtiyacı ve uygun yöntemlerin belirlenmesi konuları başta olmak üzere önemli sorunları bir kez daha ele alma fırsatı bulduk. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum'un, 6 aylık süre içerisinde konuların hızlı bir şekilde çözümünün sağlanması direktifi kapsamında her iki bakanlığımızla koordineli bir şekilde çalışmalara devam ediyoruz."

Kıran, Türkiye Çevre Ajansı'na yakın zamanda gerçekleştirdiği ziyarette de bu konuların gündeme geldiğini, daire başkanından uzmana kadar herkesin Çevre Kanunu'nda grostona dayalı ceza sisteminin makul ve adaletli bir sistem olmadığı hususunda hemfikir olduğunu gözlemlediğini, konunun düzeltilmesi için çalışmalar yapıldığını ve bunun önemli bir kazanım olduğunu ve bir orta yol bulunacağı ümidini taşıdığını vurguladı.

Ayrıca denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli bir konu olan gövde boyu 24 metrenin altında olan deniz araçlarının üretiminde kaldırılan KDV istisnasının yeniden getirilmesi hususundaki girişimlere ilgili kurumlar nezdinde devam ettiklerini bildirdi.

IMO MEPC 83. TOPLANTISI'NDA ÖNEMLİ GÜNDEM MADDESİ

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevre Koruma Komitesi (MEPC) 83. Toplantısı'nın, 7-11 Nisan 2025 tarihleri arasında gerçekleştirileceğini, bu toplantıya hazırlıkların 17-21 Şubat ve 31 Mart-1 Nisan tarihlerinde Sera Gazları Çalışma Grubunun yapacağı toplantılar sırasında tamamlanacağını belirten Tamer Kıran, çalışma grubunda



ele alınacak dokümanlar arasında en önemlilerinden birisinin, Avrupa Birliği üye devletleri; Japonya, Liberya, Marshall Adaları, Panama ve küçük ada devletlerini kapsayan 48 ülke, AB Komisyonu ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gündeme taşınmış bulunduğunu kaydetti.

Bu dokümanın, 2028 yılından başlayarak gemi kaynaklı sera gazları emisyonlarının vergilendirilmesini içerdiğini belirten Tamer Kıran, şunları söyledi: “Buna göre; IMO Sera Gazları Strateji Uygulama Fonu adlı bir fon kurulması, 1 Ocak 2028’den başlayarak, 5000 GT ve üstü gemilerin 12 aylık sera gazları emisyonlarını IMO DCS Veri Sistemine raporlayıp, doğrulanan yakıt harcamalarına karşılık IMO tarafından belirlenecek esaslara göre Sera Gazları Emisyon Vergisi tahakkuk ettirilmesi talep ediliyor.

Vergi başlangıç değeri için 1 ton karbondioksit eşdeğeri sera gazı salınımına karşılık 18,75 ABD dolarından 150 ABD dolarına kadar değişen vergi ve bu değer 2 veya 5 yıllık periyotlar ile revize edilmesi planlanıyor. Fonda toplanan miktarın ise denizcilikte yeşil dönüşüm için yeni verimli yakıt üretimi teknolojileri, sıfır veya sıfıra yakın enerji kullanımı, verimi arttıran ve sera gazları emisyonunu azaltan enerji verimliliği artırıcı önlemler, zor koşullar altında gemilerin seyirinde sera

gazları emisyonlarını azaltıcı araştırma, geliştirme, inovasyon çalışmaları için kullanılması planlanıyor.”

Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, IMO Deniz Çevre Koruma Komitesi 83’te (MEPC 83) ele alınacak bu önerinin hayata geçirilmesi için Sera Gazları Salınım Vergisi’ne karşı olduğu bilinen Çin, Güney Amerika ve Güney Afrika ülkeleri ile uzlaşmaya varılmaya çalışılacağını kaydetti.

“BODRUM BOAT SHOW’U EKİM AYINDA DÜZENLEYECEĞİZ”

Deniz Ticaret Odası’nın “Exposhopping” isim hakkı ile destek verdiği denizcilik ve endüstri fuarı Expomaritt Exposhopping İstanbul’un, 18-21 Şubat tarihlerinde Yeşilköy’deki İstanbul Fuar Merkezi’nde (İFM) açılacağını aktaran Kıran, “Fuarımız, aynı tarihlerde söz konusu fuar merkezinin diğer hollerinde Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından düzenlenecek Boshporus Boat Show Kara Fuarı ile eş zamanlı olarak yapılacak. 18 Şubat Salı günü, saat 11.00’de yapacağımız tören ile kapılarını açacak fuarımıza tüm üyelerimizin katılımını bekliyoruz” diye konuştu.

Bu yıl çok önemli bir fuar organizasyonunun hazırlıkları içerisinde olduklarının altını çizen Tamer Kıran, Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle düzenlenecek Bodrum Boat Show’un,

15-19 Ekim 2025 tarihleri arasında Bodrum Limanı’nda açılacağını söyledi. Bodrum’un, deniz turizmi ile ülkemizin göz bebeği turizm merkezlerinden bir tanesi olduğunu, ayrıca yat imalatı konusunda da önemli bir potansiyele sahip bulunduğunu belirten Kıran, “Düzenleyeceğimiz fuarın, Bodrum’un bu kıymetlerinin tanıtımına çok önemli katkılar sağlayacağını inanıyoruz. Fuarın, ilerleyen yıllarda Akdeniz çanağında düzenlenen ve başarıları kanıtlanmış benzer fuarlardan biri olarak yerini alması en büyük hedefimiz” dedi.

Berat Kandili ve daha sonra başlayacak Ramazan ayını da kutlayan Tamer Kıran, 6 Mart Perşembe günü, Mart ayı Meclis Toplantısı’nı ve ardından Türk Armatörler Birliği ve S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi’nin ev sahipliğinde gerçekleştirdikleri geleneksel iftarı Büyük Kulüp’te düzenleyeceklerini açıklayarak konuşmasını tamamladı.

ERHAN ASLANOĞLU: “İKİNCİ TRUMP DÖNEMİNİN EN ÖNEMLİ GÜNDEMİ HEGEMONYA SAVAŞI”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran’ın ardından İstanbul Bilgi Üniversitesi Öğretim Üyesi ve DTO Ekonomi Danışmanı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, “Türkiye ve Dünya Ekonomisi; Göstergeler ve Gelişmeler” başlıklı bir sunum yaptı.

Dünyada en çok konuşulan meselenin Trump’ın iktidardaki ikinci dönemi olduğunu vurgulayarak sunumuna başlayan Erhan Aslanoğlu, Trump’ın attığı adımların ne tür etkiler yaratabileceğinin; jeopolitik ve teknolojik gelişmeler, teknoloji savaşı gibi boyutların dünya ekonomik konjonktürünü nasıl etkileyeceğinin kestirilmeye çalışıldığını belirtip, Trump’a dair bilinenler ve bilinmeyenler olduğunu söyleyerek bilinenler kısmında korumacı politikalar uygulamak, gümrük vergilerini arttırmak gibi unsurları sıraladı. Öte yandan yeni Trump döneminin en önemli gündeminin ticaret savaşından çok hegemonya savaşı olacağını, bunun da bilinmeyenler tarafında durduğunu; Meksika Körfezi’nin adının



ERHAN ASLANOĞLU

“Amerika Körfezi” olarak değiştirilmesi, Panama Kanalı'nın Amerika tarafından sahiplenilmesi, Grönland'ın satın alınması, Gazze'nin turizm merkezine dönüştürülmesi gibi birtakım önerilerle bilinmeyenlerin artarak devam ettiğini ifade etti.

Aslanoglu dünya ekonomisinin büyüklüğünün geçen yılki rakamların eklenmesiyle 110 trilyon doları aşacağını altını çizerek konuşmasına şöyle devam etti: “Amerika 27 trilyon dolar, Çin 20 trilyon dolarlık bir büyüklüğe sahip. Trump ve Amerika bu koltuğu kaptırmak istemiyor. Çin o koltuğa talip. Hindistan hızla yükseliyor. Büyük yatırım bankalarından Goldman Sachs'ın tahminine göre 2050 yılında 19 trilyon dolarlık Çin 42 trilyon dolara, 26-27 trilyon dolarlık Amerika 37 trilyon dolara çıkacak. Yani ABD, Çin'in en büyük ekonomi olmasının önüne geçemeyecek. Beklenenden erken olacak bu. Çünkü bir matematiği var. Yani Çin 4-5 bile büyüse, 2-3 büyüyen Amerika'yı bir gün geçecek. Satın alma gücü paritesine göre geçti zaten. O yüzden Trump'ın ekonomik açıdan bunu engellemesi pek mümkün değil. Ama savunma, teknoloji, jeopolitik, parasal güçlerini kaybetmek istemiyor ve mücadele asıl oralarda olacak gibi. Hindistan'ın da 22 trilyon dolara çıkarak dünyanın üçüncü büyük ekonomisi olması bekleniyor. Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Ürdün, İsrail

bağlantılı bir ticaret yolu hızla ilerliyor. Şu anda dünyanın en hızlı büyüyen bölgeleri o bölgeler. İsrail doğu ve batı arasında en büyük pencere olarak konumlandırılıyor. Amerikan'ın Filistin'i tamamen boşaltma gayreti, aslında bunun bir parçası olarak ilerlediğini gösteriyor.”

“TRUMP'IN ÇİN İLE MÜCADELESİNDEKİ ANA ALANLAR PARA VE TEKNOLOJİ”

Dünya ekonomik dengelerindeki değişimi 2050'den sonra dünya nüfusunun yüzde 80'inin Asya, Afrika, Orta Doğu ve Latin Amerika'da; yaklaşık yüzde 20'sinin de G7 ülkeleri denen zengin batı dünyasında olacağıyla açıklayan Aslanoglu, hiçbir şeyin eskisi gibi kalmadığının altını çizdi.

Trump'ın Çin ile girişeceği mücadele alanlarını da teknoloji ve para olarak sıraladı. Teknoloji alanında Amazon, Google, Apple gibi piyasa değerinden öte marka değeri yüksek markalarla ABD'nin şimdilik önde olduğunu; ancak WeChat, DeepSeek gibi markalarla Çin'in Amerika'ya giderek yaklaştığını belirterek yapay zekada maliyeti düşüren gelişmelerle birlikte dijital bir devrim içinde olduğumuzu, dolayısıyla yapay zeka ve robot teknolojisinde ABD ve Çin'in bir bilek güreşine tutuştuğunu, bu mücadelenin çok sert ve güçlü bir şekilde devam edeceğini vurguladı.

Aslanoglu hegemonya savaşındaki mücadelenin yoğunlaşacağı ikinci alanında da para olduğunu söyledi ve şunları kaydetti: “Kimin parası daha çok kullanılacak dünyada? Amerikan doları ticari yatırımlarda yüzde 60-70 civarında bir paya sahip. Bu da Amerika'ya hem siyasi hem jeopolitik güç veriyor. Çin de bunun farkında. Yuan'ı dünya parası yapmak için bir gayret içerisinde. Zaten 42 trilyon dolarlık bir ekonomi; sadece kendi kullansa ve yanına birkaç ülke alsaydı dünyanın önemli parası olacak. Ama tabii Amerika bunu kaptırmama çabasında. Hatırlarsanız birkaç ay önce Trump ‘Dolar dışında bir parayla ticaret yapmayı düşünen varsa bizi unutsun. Ne bizden bir ürün alabilir, ne bize bir ürün satabilir’ dedi. Aslında gördüğü tehlikeyi en üst perdeden ifade etti ve herkes önlemini alsın dedi. Yani tıpkı Rusya'ya uygulanan

yaptırımlar gibi Çin'e de gelebilir; Çin'in teknolojisini kullananlara dolarla iş yapmanın diyebilir.”

“AVRUPA BİRLİĞİ'NİN HEDEFTE OLMASI TÜRKİYE'Yİ OLUMSUZ ETKİLEYECEK”

Trump'ın en çok Amerika'ya dış açık fazlası veren ülkeleri hedeflediğini, o yüzden Amerika'ya 200 milyar dolar açık veren Avrupa Birliği'nin hedefte olduğunu belirten Aslanoglu, demografik açıdan yaşlı, iç talebi zayıf ve Çin'e ihracatı da dramatik biçimde düşen Avrupa'nın büyüme hızının aşağı çekileceğini; en büyük ihracat pazarımız olması nedeniyle bu durumun Türkiye'yi de olumsuz etkileyeceğini kaydetti.

Aslanoglu önümüzdeki süreçte yerel vergileri indiren, dışarıdan korunan, teknoloji geliştiren Amerika'nın kısa vadede oldukça pozitif görüldüğünü; Çin'de deflasyon olduğunu ve bunu ihrac ettiğini, yani Çin hükümetinin içeride azalan talebi karşılamak için Çinli firmalara zararına da olsa satış yapın, farkı ben ödeyeceğim dediğini ve bu ucuz ürünlerin dünyada ciddi bir baskı yarattığını ifade etti. Aslanoglu; “Yapay zekadaki son gelişmelerin en önemli etkilerinden biri verimlilik artışı olacak. Bu tür daha ucuz teknolojilerin kullanılması enflasyonu bastırarak. Çin hem ucuz ürün ihrac ediyor hem de geliştirdiği teknolojilerle daha ucuz ürün üretmenin yollarını açıyor. Dünyayı daha enflasyonsuz bir dünya yapmak için Çin'in ciddi bir etkisi var. Bu da tabii bizim için çok iyi bir haber olmuyor, çünkü G20 ülkelerinin enflasyonu bu yıl 3.3 bekleniyor. Geçen yıl 5.4'tü. Yani dünyada enflasyon sorunu yok. Son gelişmeler bunu daha da bastırabilir. Arz yönlü şoklar ya da savaşlar, pandemiler olmadıkça dünya düşük enflasyonlu bir dünya olacak. Biz bu enflasyonu düşürmekte ne kadar geç kalırsak, işimiz o kadar zorlaşıyor. Zaten pahalı olmak ve rekabette zorlanmak gibi bir sorunumuz varken bizim sorunlarımızı arttıran gelişmeler yaşandı, yaşanıyor son dönemde” şeklinde konuştu.

“Dünya ekonomisi büyüyor mu, resesyon sürecinde mi?” sorusunu “Büyüme, ama



“ülkeler arasında ayrışan bir büyüme” diye cevaplayan Aslanoğlu, hizmet sektörü mü imalat sanayi mi sorusunu da daha çok hizmet sektörünün ön planda olduğu bir tablonun belirginleştiğini ve İspanya, Kolombiya gibi ülkelerin öne çıktığını ve uzaktan çalışmaya dayalı hizmet ihracatını turizmle birleştirerek geliştiklerini söyledi. Aslanoğlu dünyadaki borç miktarının 330 trilyon dolar olduğunu aktararak, “Her yavaşlama finans piyasalarını çok ciddi korkutuyor. Çünkü bu borçlar nasıl ödenecek yavaşlamada? Ödenemezse kimin sorunu olacak? Borcu verenlerin. Kim verdi borcu? Bankalar. Bankalara bir şey olursa da bir finansal kriz demektir. Bu da çok maliyetli olur. Yani bu tablo burada dünya büyümemeli diyor, ama o dünya büyümek için de elinden geleni yapıyor. Son tablo da onu gösteriyor ama bir savaş, pandemi vs. türü riskler maalesef sadece bir jeopolitik risk olarak kalmaz. Üstüne büyük bir ekonomik krizin de temelini atar gözüküyor” dedi.

“MALİYE POLİTİKASININ YETERİNCE SIKI OLMAMASI TÜRKİYE’DE SORUNLARI BÜYÜTÜYÜR”

Aslanoğlu Türkiye ile değerlendirmesine 2022’de 100 olan sanayi üretimi endeksinin hala 100 civarında seyrettiğini; üretim aynı kalırken tüketimin artmaya devam ettiğini; sanayinin çok zorlandığını ve enflasyonla mücadele edilen bir dönemde bunun sürdürülmesi zor bir tablo yarattığını vurgulayarak başladı. Pahalılık, kur etkisi, artan fiyatların dışarıdan müşteri kaybına yol açtığını; servet ve gelir dağılımı etkisinin, para ve maliye politikalarının yeterince

sıkı olmamasının sorunları büyüttüğünü aktardı. Avrupa’da zorlandığımızı, Avrupa’ya ihracat gücümüzün giderek azaldığını, kurun ana sorun olmaya devam ettiğini, yine de direncin sürdüğünü, ama sektörden sektöre farklılık gösterse de havlu atma eğiliminin arttığını, kur politikasındaki sorunların yurt içindeki fiyatlara yansıtılmasının ve kurun tutulmasının paradoksal bir enflasyonist etki yarattığını, halbuki ihracat rahatlasa içeriye bu kadar yüklenilmeyeceğini söyledi.

Piyasanın iç talepte canlanma, istihdamda da kayıp beklediğini belirten Aslanoğlu eğilim anketlerinde firmaların sipariş artışı beklentisine karşın istihdamı düşürmeyi amaçlamalarını şu sözlerle açıkladı: “Etkinin uzun soluklu olmayacağını düşünüyor olabilirler ya da mecburen maliyeti düşürmek yani verimliliği arttırmak için yapabildikleri en önemli şey daha az elemanla daha çok iş yapmaya çalışmak.

Piyasa algısında iç talepte düşüş değil, yukarı sinyaller geliyor. Fiyatlar artacak da deniyor. Oysa tam tersini beklemeliydik. Bizim istediğimiz kombinasyon iç talep zayıflıyor, enflasyon düşüyor ve dış talep artıyor şeklinde. Enflasyon şu anda yıllık 42’ye indi. Aylık 5 olsa bile baz etkisi var. 1-2 ay içinde 40’ın altına inecek. Merkez Bankası mevcut enflasyonun üzerinde kaldığı müddetçe faizi indirecek. Benim görebildiğim 35-40 bandına enflasyon kolay inecek. Onun altı çok zor. Faizin de ineceği yer yani 35-40 bandı.” Aslanoğlu Bilgi Üniversitesi Finans Uygulama ve

Araştırma Merkezi’nde haftalık verilere dayanarak yapılan büyüme tahminine göre Türkiye ekonomisinin şu anda yüzde 2,5 civarında büyüdüğünü, yılın ikinci çeyreği için 2 civarı, üç ve dördüncü çeyreklerde 3 ve belki hafif üzerinde bir eğilim görülebileceğini aktardı. Oysa Merkez Bankası’nın 1,5-2 civarı bir büyüme öngördüğünü, dolayısıyla enflasyonun Merkez Bankası’nın tahmin ettiği ve beklediği gibi 20’li değil, 30’lu rakamlarda olacağını; yani hem büyüme hem enflasyonun yukarı seyrettiğini; öte yandan rekabet gücündeki zorlukları devam ettikçe yılın ikinci yarısında ihracatta daha fazla düşüş, buna bağlı olarak ithalatta daha fazla gerileme ihtimali doğacağını; o zaman ihracatı tutmak için kur dahil bazı adımlar atılmasının zorunlu hale geleceğini; kurun kırılma noktasına doğru gittiğini ifade etti.

Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu sözlerini şöyle sürdürdü: “Bir de kaçırdığımız bir şey oldu. Hizmetlerde bu ay %10 enflasyon var. Faizlerin zirvelerde dolaştığı, ücretlerin beklenenden daha az arttığı bir ayda, %10 hizmet enflasyonu yaşadık. Sayın Bakan köprü ve otoyol zamlarının doğrudan etkisi az dedi, ama ne yazık ki onun bir sinyal etkisi var. Yani köprü ve otoyola zam yapıldı diyen fiyatlama davranışına bunu yansıtıyor ister istemez. Toparlamak gerekirse, faiz inecek ama bence inmemeli. Para politikası, maliye politikası sıkı gitmeli.

Kur ön planda konuşulmalı. Ama maalesef Türk Lirası değerlenmeye devam ediyor. Kura bir şey yapamayacak noktaya doğru gidiyoruz. Ama bir noktada bir dokunacağız. İlk 6-7 ay zannetmiyorum, biraz daha tutacak.

Ondan sonra belki hafif bırakır ama çok da bırakmak istemiyor. Yani daha fazla değerlendirmeyeceğim ama değer kaybını da benden beklemeyin diyor. Beklemedikçe de Türkiye’nin rekabet yüzündeki kayıp büyümeye daha çok yansyacağı için, bence yılın ikinci yarısında endeksi belki doksanlara, seksen beşlere çekecek birtakım dokunuşlar olabilir.”



ÜMİT SANDIKÇI

ÜMİT SANDIKÇI: “DÜNYADA EKONOMİK DENGELER DEĞİŞİYOR”

Soru-cevap kısmına geçildiğinde ilk olarak 9 No’lu Gemi ve Deniz Araçları Alım-Satım Faaliyetleri Komitesi Üyesi ve DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Ümit Sandıkçı söz aldı ve dünyada yaşanan değişim rüzgarlarını Kore’de ilan edilen sıkıyönetim, Avrupa’da derinleşen ekonomik kriz, Çin’in Avrupa’yı hedeflemesinin Türkiye’ye olası olumsuz yansımalarını örneklerdirerek metaller ve yatırım stratejileri uzmanı Andy Sketchman’ın kaleme aldığı bir yazıda altının Ons başına 142 bin dolara kadar yeniden değerlendirilmesinin, dünya çapındaki borç krizine çözüm bulabileceği yönünde cesur iddialarda bulunduğunu aktardı ve “Sizce bu realist bir yaklaşım mı? Böyle bir şey yapılabilir mi?” diye sordu.

Aslanoğlu soruyu şöyle cevapladı: “Amerikan doları ve Amerika gücünü koruduğu ve dolar dünyanın parası olduğu müddetçe bahsettiğimiz bütün bu gücün farklı alanlarda yansımalarını görme ihtimalimiz var. Tek başına çok iddialı bir rakam 142 bin dolar. Altının grafiğine baktığımızda da böyle bir şey füzeden beter olur. Hiçbir şeye asla olmaz diyemem, ama Amerika’nın da birçok konuda başından sonuna kadar kurgulayıp gideyim diyebileceği bir dünya yok. Artık dünyanın 4’te 3’ü başka bir yerde geliyor ve oranın da bayağı ciddi bir gücü var.”



RECEP DÜZGÜT

RECEP DÜZGÜT: “TRUMP ASLINDA KİMSEYE DOST DEĞİL”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Elon Musk’ın Trump’a verdiği desteğe karşın Trump’ın yakın zamanda Musk’ın rakibi olarak gördüğü Open AI’nin İcra Kurulu Başkanı Sam Altman ve Oracle İcra Kurulu Başkanı Larry Ellison ile bir araya gelerek 500 milyar dolarlık bir yatırım açıklaması yaptıklarını; ABD’nin Çin ile giriştiği yapay zeka ve teknoloji mücadelesinde bunu önemli bir hamle olarak gördüğünü söyleyerek; “Trump’ın yaklaşımlarını da küçümsememek lazım. Çünkü en yakınındaki insanın en karşı olduğu biriyle bile bir projeye girebiliyor. Yani kimseye de dost değil aslında ve Çin’le mücadeleyi çok ciddiye alıyorlar” dedi ve bu konudaki yorumunu sordu.

Aslanoğlu Trump-Musk ilişkisinin ne kadar süreceğinin belirsizliğini koruduğunun altını çizerek Musk’ın annesinin Çin’in en popüler isimlerinden biri olduğunu, Tesla’nın üretiminin yaklaşık üçte birinin Çin’de gerçekleştiğini, Musk’ın da Çin’le sorunlu bir ilişki yürütmeye hevesli olmayacağını hatırlattı; öte yandan Çin’in Deep Seek AI hamlesinin ABD’nin çok maliyetli gördüğü yapay zeka teknolojisinin aslında çok daha düşük maliyetle ortaya konabileceğini gösterdiğini, Amerikalı şirketlerin de önünde sonunda daha ucuza mal edeceklerini ve bu rekabetin

ülkelerin büyümesine ve verimlilik artışına yarayacağını düşünülüğünü ekledi.

İsmail Görgün de söz konusu toplantıdan sadece 4-5 gün sonra Çin’in DeepSeek’i duyurduğunu anımsattı ve “Bence de Çinliler uyumuyor” dedi. Bunun üzerine Aslanoğlu şu yorumda bulundu: “Geçen ay katıldığım birçok konferansta akademisyenlerimiz bizim gibi ülkelerin teknoloji üretmesinin çok zorlaştığını; Amerika bu konuda tek güç olduğunu; bir tek Çin’in böyle büyük yatırımlara soyunabileceğini açıkladı. Çin’in rekabete girmesi bekleniyordu zaten. Gerçekten girdi de, ama düşük maliyet üzerinden müthiş bir meydan okumayla girdi. O yüzden algılar ve dengeler değişiyor. Çin’de bir girişimci bunu başarıyorsa, belki bir gün Kore ya da Türkiye’den de çıkabilir diye düşünebiliriz artık.”

40 no’lu Konteyner Gemi Acenteleri Komitesi Üyesi Nebil Barbur, BRICS üyelerinin kendi para birimini devreye sokma olasılığını ve böyle bir şey olması durumunda dünya ekonomisine yansımalarının neler olabileceğini sordu. Aslanoğlu cevaben Çin’in de Yuan’ı yaygınlaştırma gayreti içinde olduğunu söyleyerek yine de BRICS’in ne coğrafi ne de demografik ve siyasi bir yapı olarak, iyi niyetle birlikte olmanın ötesinde bir ekonomik güce dönüşebileceğini sanmadığını; Avrupa Birliği benzeri bir güç oluşturabileceğini; ortak para birimi kullanma olasılığının çok düşük olduğunu belirtti.

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da ABD’nin büyümesinde altın ihracatının etkisini, kriptonun fiyatını belirlemede altına alternatif oluşturup oluşturamayacağını ve Dolar/Euro paritesi konusundaki yorumunu sordu. Aslanoğlu, Trump’ın kripto piyasalarında çok destek aldığını ve kriptolar dahil gümüş, platin gibi hammaddelerin değerinin yükseleceğini, Amerika’nın bu tür bir gayrete gireceğini ve kriptoların dünya ticaretini ve ülkelerin gidişatını yönlendirmede etkili olacağını ifade etti. Dolar/Euro paritesi için ise şunları söyledi: “Şartlar şu anda doların

lehine. ABD doları daha iyi büyüyen ve büyüme potansiyeli olan bir ülke olarak Euro'ya karşı güçlü tarafta kalacak gibi gözüküyor. Aslında Trump da doların güçlü olmasını istemeyecek. Ama çok da engelleyemeyecek. Çünkü Amerika'nın iç talebi çok güçlü. Bir taraftan da FED'e faizi indir baskıları devam edecek. Asıl bu yılın sonlarına doğru FED başkanı kim olacak sorusu var.

Doların gücü yılın ikinci yarısından itibaren çok sorgulanabilir. Avrupa'nın karşılık verecek gücü yok, öncelikle siyaseten bir değişim içinde. Bence Trump'a yakın liderler başa gelecek. O liderler Rusya'yla daha çok anlaşiyor olacak. Yani zaman içinde Avrupa ve Rusya'nın yakınlaştığını, olanın daha çok Ukrayna'ya olduğunu göreceğiz diye düşünüyorum. Trump, Avrupa ve Putin, birbirine yakınlaşacak. Trump'ın amacı da bu bence; Çin'i yalnız bırakmak.”

ULUÇ KEDME: “PİYASANIN YÖNÜNÜ GLOBAL OYUNCULARIN POLİTİK ADIMLARI BELİRLEYECEK”

Soru-cevap kısmının tamamlanmasının ardından Kerte Denizcilik Gemi Alım-Satım Brokerliği'nden Uluç Kedme, navlun ve gemi alım satım piyasalarını değerlendirdiği sunumunu yaptı. Küresel emtia piyasalarında değişen ticaret politikaları, arz kısıtlamaları ve jeopolitik hamlelerin etkisiyle 2025'in önemli dalgalanmalarla başladığını; demir cevheri ve deniz yoluyla taşınan kömür ithalatının zayıf bir performans sergilediğini, ocak ayı ithalatının dip seviyelere gerilediğini, demir cevheri fiyatları sabit kalırken termal kömür fiyatlarının son dört yılın en düşük seviyesine indiğinin gözlemlendiğini, Çin'in kömür ithalatı artan yerli arzın baskısıyla karşı karşıya kalsa da demir cevheri küresel piyasa beklentilerinden ve ekonomik istikrar umutlarından yararlanmaya devam ettiğini belirtti.

Kedme, petrol ticareti konusunda da şu değerlendirmelerde bulundu: “İranlı petrol satıcılarının ABD yaptırımlarına rağmen operasyonlarını Çin'in güney ve doğu limanlarına kaydirdiğini



ULUÇ KEDME

gözlemledik. Yaptırıma tabi olmayan gemilerle sevkiyatların kuzeydeki alıcılara ulaştırılmaya çalışıldığı, ancak bu yöntemin maliyetleri arttırdığını gördük. Ocak ayında lojistik sorunlar nedeniyle Çin'in İran'dan gerçekleştirdiği petrol ithalatının 1.1 milyon varile düşmesi bekleniyordu. Bu esnada yüzer depolamanın 20 milyon civarı varille 27 haftanın zirvesine çıktığını raporlardan gözlemledik. Piyasa belirsizliğini artıran bir başka gelişme, Amerika'nın enerji-ticaret politikalarındaki değişiklikler oldu. Trump yönetimi Kanada ve Meksika'ya yapılan ithalata yüzde 25, Kanada enerji kaynaklarına yüzde 10 ve Çin'den yapılan ithalata yüzde 10 ek tarifeye uygulayacağını açıkladı. Aynı zamanda şiddetli kış fırtınaları nedeniyle rafinerilerin üretimi kesmesiyle Amerika ham petrol stokları beklentileri aşarak 3,5 milyon ton varil arttı.

Arz tarafında ise Rus petrolüne yönelik ABD yaptırımları etkisini göstermeye başlıyor ve Rusya'nın batı limanlarında yapılan ham petrol ihracatının Şubat ayında yüzde 8 civarı düşmesi bekleniyor.” Tüm bu olumsuzluklar ve Çin yeni yılı tatili nedeniyle endüstrilerde yaşanan kapanmalarla birlikte endekslerdeki düşüşe paralel olarak navlun oranlarının da keskin bir gerileme gösterdiğini aktaran Uluç Kedme, özellikle Baltık Kuru Yük Endeksi'nin geçtiğimiz sene ortasından beri %60 seviyesinde değer kaybı yaşadığını açıkladı. Daha



ORHAN GÜLCEK

sonra gemi tiplerine göre navlun oranlarını teker teker değerlendirdi.

Kedme sunumunu tamamlarken son 6 aylık verilerin denizcilik piyasalarının dinamik yapısını ve küresel gelişmelere duyarlı olduğunu bir kez daha gösterdiğini; önümüzdeki süreçte piyasanın yönünü, büyük ölçüde global oyuncuların ekonomi stratejileri ve politik adımlarının belirleyeceğini; özellikle Trump'ın atacağı adımların, Çin ekonomisinde olası daralmanın, Karadeniz'de Rusya ve Ukrayna hattındaki gerilimlerin seyri ve Süveyş Kanalı'nın eski performansına ulaşip ulaşmayacağı gibi kritik gelişmelerin yakından takip edilmesini söyleyerek “Bu çok boyutlu ve belirsiz ortamda denizcilik sektörü her zamanki gibi esnek ve proaktif yaklaşımıyla yoluna devam edecektir” dedi.

ORHAN GÜLCEK: “EKİM AYINDA YAPILACAK BODRUM BOAT SHOW'U ÇOK ÖNEMSIYORUZ”

Gündemin dokuzuncu maddesi olan şube başkanları, meslek komite başkanları ve meclis üyelerinin sektörel bölgesel görüş ve önerileri kapsamında Fuarlar Komitesi Başkanı sıfatıyla söz alan DTO Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek, 18-21 Şubat tarihleri arasında yapılacak Expomaritt Exposhipping İstanbul'a tüm DTO üyelerini davet etti ve fuarın önemini bir kez daha vurguladı. Ayrıca 15-19

Ekim tarihleri arasında Bodrum'da Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle ilk kez düzenlenecek Bodrum Boat Show için de büyük bir özveriyle çalıştıklarını, bu fuarın ilerleyen yıllarda tüm dünyada ses getiren, uluslararası bir fuar haline gelmesi için çaba gösterdiklerini, fuar alanında yaklaşık 250 tekne ve 500'e yakın markanın yer alacağını söyledi ve emeği geçen herkese teşekkür etti. DTO üyelerini sadece ziyaretçi değil katılımcı, hatta sponsor olarak görmek istediklerini belirtti.

METİN DÜZGİT: "KARBON VERGİSİ YAKIT VERİMLİLİĞİ FAZLA YA DA KARBON EMİSYONU AZ GEMİLERİN AVANTAJINA OLACAK"

"Emniyetli Sular, Bereketli Günler" adlı bir sunum gerçekleştiren İMEAK DTO Meclis Üyesi Metin Düzgüt, konuşmasının başında toplantıda süre kısıtlamasının olmaması nedeniyle şube başkanları, meslek komite başkanları ve meclis üyelerinin kürsüye çıkmasının geç saatlere sarkmasını eleştirdi ve bu konunun bir çözüme kavuşturulmasını talep etti.

Ardından sunumuna geçti. Aynı zamanda Uluslararası Denizcilik Örgütü (ICS-International Chamber of Shipping) Başkan Yardımcılığı görevini de yürüten Metin Düzgüt, karbon salınımı meselesiyle ilgili olarak Çin, Amerika ve Brezilya henüz anlaşmaya imza atmamış olsa bile Çin'i ikna edecek bir sistem üzerine konuşulduğunu, birkaç yıl içinde karbon salınımına ilişkin global vergilendirme sisteminde oranların artacağını, yakıt fiyatlarının maliyeti bugün 600 dolarken 800-900 dolara yükseleceğini, bunun da yakıt verimliliği fazla ya da karbon emisyonu az gemilerin avantajına olacağını ifade etti.

Daha sonra Bolu Kartalkaya'da meydana gelen otel yangınına değinen Metin Düzgüt denizcilik sektöründe de benzer kazaların yaşandığının altını çizip, "Ne yazık ki bizim coğrafyamızda bazı kuralların daha katı konulması, politikaların cesaretle uygulanması gerekiyor" dedi. Liman Devleti Kontrolü (Port State



METİN DÜZGİT

Control) sistemine atıfta bulunarak bu sistemin ortaya çıkmasındaki en büyük etkenin ülkelerin kendi bayraklarındaki gemilere yeterince sağlıklı bir şekilde denetleme yapmaması olduğunu, belli bir standardı sağlayan gelişmiş ülkelerin söz konusu kuralları getirdiğini, sistemin zamanla geliştiğini ve yeni algoritmalar oluştuğunu vurguladı. Metin Düzgüt şöyle devam etti: "Türk bayraklı gemilerin de başta karnesi kötüydü, ama son yıllarda Beyaz Liste'ye girebildik. Ancak bayrağımızı Beyaz Liste'ye sokarken, limanlarımıza gelen gemileri Beyaz Liste'ye sokacak bir pozisyona tam olarak getiremedik. Hala Türk limanlarında ve karasularımızda standartları çok düşük gemiler çalışabiliyor. Paris MoU'nun Kara Listesi'nde en alttan itibaren yer alan ülkeler Kamerun, Tanzanya, Moldova, Vietnam, Komorlar, Vanuatu, Azerbaycan, Togo, Cezayir, Ukrayna, Palau ve Belize. Yani bunlar Avrupa limanlarına gelmek istedikleri zaman direkt sıkı denetime tabi tutulacak ülke bayrakları. Örneğin Kamerun bayraklı gemileri Avrupa'da göremiyorsunuz, ama bizim sahillerimizde cirit atıyor. Keza Tanzanya, Komorlar, Palau ya da Togo bayraklı gemiler de."

"DÜNYADA DENİZCİLİKTE GÜÇLÜYKEN, ÇOK DAHA CESUR POLİTİKALAR YÜRÜTMEMİZ LAZIM"

Düzgüt bir diğer önemli meselenin de gemilerin yaşı olduğunu söyleyerek, 25 yaş altı gemilerin dünyanın neredeyse

her yerinde eşit şartlarda çalıştığını, 25 yaş üstü ve 30 yaş üstü gemi sayısının Avrupa'da seyrekleşirken bizim karasularımızda yoğunluğunun devam ettiğini; 1979 öncesinde inşa edilen yani 45 yaş üstünde Avrupa'da 10 taneden az gemi olduğunu, bölgemizde bol miktarda bulunduğunu belirtti ve özetle burada yaşlı gemilerin çalışmasına izin verildiğini, ama daha yukarılara çıkamadıklarını belirtti. Düzgüt; "Türk Loydu, uzun yıllar verilen uğraşlar sonucunda IACS üyesi oldu. Bu çok büyük bir başarı. Ancak ülkemizde Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği sisteminde olmayan klaslara tabi bir sürü gemi var.

Hepsi kötü standartlarda değil elbette. Öte yandan geçtiğimiz günlerde Martinik'de bir Türk gemisinde uyuşturucu kaçakçılığı yapıldığı haberleri basına yansıdı. Daha sonra geminin Türk gemisi olduğu yalanlandı. Ben de olayı araştırdım. Bu gemi 1976 yapımı bir tanker; 2022 yılında, yani 44 yaşında Polonya Bayrağı'ndan Türk Bayrağı'na alınmış. Türk Bayrağı'nda yaklaşık dört yıl çalıştıktan sonra Tanzanyalı firmaya satılıyor ve kaçakçılık olayı gemi Tanzanya bayrağındaiken meydana geliyor. Gemi sicil kayıtları hızlı güncellenmediği için sanki gemi hala Türk şirketindeymiş gibi görünüyordu.

Oysa gemi inşa sektörü bu kadar güçlü, bu gemileri rahatlıkla inşa edebilecek bir ülkenin bayrağına 44 yaşında bir geminin alınmaması gerekir. Her ülkenin belli bir kuralları vardır. Gidip bunu Malta'ya kaydedemezsiniz mesela. Bazı sınıflardaki gemilerin bayrak geçişine izin verirsiniz ama bu öyle bir gemi de değil. Yanlış anlaşılmasın, Türkiye'de bu geminin geçmiş sahibi olan şirkete sözüm yok. Benim ana konum gemi sicilinin burada daha titiz olması gerekiyordu. Dünyada geminin hurdasını da, inşasını da, işletmesini de yapan; yan sanayisi güçlü bir Türkiye var, bir de Çin. Tamirde dünyada ikinciyiz; ikmal, acente, gemi adamı, üniversitesiyle denizcilik sektörümüz çok güçlü. Artık çok daha cesur politikalar yürütmemiz lazım."

Metin Düzgüt, belli bir yaşın üzerindeki gemilerin kaçakçılık gibi suçlarda kullanıma ihtimalinin arttığını, dolayısıyla düşük standartlardaki gemilerin ülkemizde ticarete devam etmesinin bu riskleri de beraberinde getirdiğini; ayrıca kazaya ve ölümlere sebep olduklarını, bu olumsuzlukların da genç neslin denizcilik sektöründen uzaklaşmasının nedenlerinden biri olduğunu ifade etti.

Düzgüt'in ele aldığı bir diğer konu karbon salınımı kurallarındaki değişiklik nedeniyle en kısa sürede daha verimli gemilere geçme gerekliliğiydi. Tonaj bakımından nispeten küçük tonajdan büyük tonajlara geçmemiz gerektiğini, çünkü karbon vergilerinin maliyetleri arttıkça taşıma maliyetlerindeki yakıtın maliyeti ve vergisinin maliyeti ton başına giderek artacağını, tonajdaki değişimin işini düzgün yaparak 5, 10, 15, 20, 25, 30 yaşına kadar sağlıklı gemi çalıştıran koster filomuzaya yarayacağını, filonun yenilenmesinin fizibilitesini yaratacağını açıkladı.

Düzgüt konuşmasının sonunda gemilerin yaşıyla, klasla, P&I'larla ilgili ağırlaştırılmış takvimin birkaç yıl içinde hayata geçirilerek bir süre sonra limanlara belli standartlarda gemilerin girmesi ve Türk bayrağına geçişte kısıtlamalar getirilmesi için mevzuatın elden geçirilmesi gerektiğini belirterek, "Bu coğrafyada bizden daha güçlü konumda olan, bunu yönetebilecek ve bundan her şekliyle menfaat sağlayacak başka bir ülke yok. Stratejiyi eğer biz belirlersek bundan kazanç çıkarırız" dedi.

Sunumdan sonra İMEAK DTO Meclis Üyesi Kaptan Alev Tunç bölgemizde çalışan koster gemilerinin yaşlı olmasının temel sebebinin, navlunların küçük tonaj gemi imalatının maliyetini karşılayamamasına bağladı ve bu gemilerin yaşları ilerlediğinde kimi zaman tamir bile edilemediğini, ama öte yandan bu tonajın ticarete de katkıda bulunduğunu söyledi. İstihdam sorununda da navlunların etkili olduğunu, beyaz yakalılar yüksek maaşlar olmadıkça zorlu denizcilik

hayatını cazip bulmadıklarını, yani aynı döngünün yaşandığını belirterek Metin Düzgüt'e hitaben "Fikirlerini katılıyorum ama pratikte uygulanması çok zor" dedi. Metin Düzgüt de cevaben Eximbank kredisi ve Türkiye'de devreye girecek ETS sisteminden gelecek gelirin kullanılması, ayrıca bakanlık ve sektörün bir arada programlı çalışmasıyla koster filosu yenilenmesi işinin bir takvim belirlenip aşamalı olarak gerçekleştirilebileceğini; navlun piyasasının da bu durumdan etkileneceğini söyledi.

UĞUR SOYKEN: "TİCARİ YATÇILIK SON 15 YILDIR CİDDİ ŞEKİLDE KAN KAYBEDİYOR"

Toplantının son maddesi olan dilek ve temenniler bölümünde İMEAK DTO Bodrum Şubesi Meclis Başkanı Uğur Soyken Türk ticari yatçılığının yaşadığı sorunlarla ilgili bir konuşma yaptı. Türkiye'nin denizcilikte gerek tersaneler gerek ticari gemi filosu ve yat yapım sektörüyle dünyada söz sahibi ülkeler arasında giderek yükseldiğini hatırlatan Soyken, buna karşın Türk ticari yatçılığının son 15 yıldır ciddi şekilde kan kaybettiğini vurguladı ve şunları söyledi: "Birçok sorunumuz var.

Ancak özellikle son yıllarda kur baskısı, maliyetlerin artması, personelle ilgili sorunlar öne çıkıyor. Öte yandan Turizm Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın aldığı her kararla yat acentelerinin çalışma koşulları zorlaşıyor. Yat kelimesi devlet nezdinde bir antipati yaratıyor sanki.

Oysa biz ticari yatçılık yapıyoruz; yani tıpkı navlun taşımacılığı gibi biz de misafirlerimizi taşıyoruz ve hizmet sunuyoruz. Dolayısıyla bunların hepsi birer ekme teknesi. Bu algının öncelikle devlet nezdinde kırılması gerektiğine inanıyorum."

Soyken; Hırvatistan, Yunanistan gibi ülkelerde devlet ticari yatçılığa vergi dahil birçok açıdan destekleyerek sektörün gelişmesine katkı sağlarken, Türkiye'de bakış açısının farklı olduğunu, turizm işletme belgesi almalarına karşın otellerin yüzde 10, kendilerinin ise yüzde 20 KDV ile çalıştığını, bunun bir



UĞUR SOYKEN

handikap oluşturduğunu belirtti. Mavi Vatan doktrinine atıfta bulunan Soyken, "Güçlü denizler, güçlü vatan... Yani güçlü tersanelerimiz, güçlü ticari gemi filomuz, güçlü yat inşa filomuz varken güçsüz ticari yatçılık olması teknik olarak mümkün değil.

Ben bunu kabul etmiyorum. Odamızın bu konudaki çalışmalarını her zaman takdirle karşılıyorum, ama daha fazlasını yapmamız gerek. Kısa vadeli, uzun vadeli ve orta vadeli planlar hazırlanmasına ve çözüm önerilerinin aktarılmasında fayda var. Devlet de neden sektörün giderek kan kaybettiğini irdelemeli. Oysa ticari yatçılık Bodrum, Fethiye, Marmaris gibi yörelerimizde inanılmaz bir katma değer yaratıyor" dedi.

Meclis Başkanı Başaran Bayrak da, Soyken'e teşekkür ederek ticari yatçılık konusunda daha fazla çalışma yapılması gerektiğini söyledi. Ardından Metin Düzgüt'in toplantının uzunluğu konusundaki şikayetine atfen "Hepimiz bu sıraları işgal edebilmek için ciddi mücadeleler vererek buralara geldik. Biraz daha sabır göstermemiz gerektiğini düşünüyorum. Gündem sıralamasını efektif bir şekilde yaptık zaten, ama değişiklik önerilerine de açığız" dedi ve yaklaşmakta olan Ramazan ayının ülkemize hayırlar getirmesini dileyerek toplantıyı kapattı.

OZGEN

SHIP SUPPLY

since 1950



www.ozgenshipsupply.com
info@ozgenshipsupply.com

[in](https://www.linkedin.com/company/ozgenshipsupply) [@](https://www.instagram.com/ozgenshipsupply) /ozgenshipsupply
+90 850 777 1950

Türkiye lisanslı marin distribütörü olduğumuz markalar, Özgen Ship Supply güvencesiyle sizlerle!



GARWARE
TECHNICAL FIBRES

GENMARINE
MARINE PAINTS

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun şubat ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

ULUSAL İSTİHDAM STRATEJİ TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 4 Şubat Salı günü Cumhurbaşkanlığı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla, Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Ulusal İstihdam Stratejisi Tanıtım ve İŞKUR Gençlik Programının Başlatılması Toplantısı'na iştirak etti.

MALTA İSTANBUL BAŞKONSOLOSU

WALTER MALLIA'YA ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 5 Şubat Çarşamba günü, Malta İstanbul Başkonsolosu Walter Mallia'ya nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyarete, denizcilik sektöründe yaşanan gelişmeler konusunda fikir alışverişinde bulunuldu.

BEYKOZ TURİZM GELİŞTİRME

KOOPERATİFİ ÜYELERİNDEN ZİYARET

Beykoz Turizm Geliştirme Kooperatifi Yönetim Kurulu Üyesi ve DTO Meclis Üyesi Orhan Molla ve beraberindeki heyet, 5 Şubat Çarşamba günü DTO Genel Merkezi'nde İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ı ziyaret etti.

TAMER KIRAN, PANAMA CUMHURİYETİ

İSTANBUL BAŞKONSOLOSU JUAN JAIME

DELVALLE'Yİ AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 7 Şubat Cuma günü, Panama Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Juan Jaime Delvalle'yi DTO Genel Merkezi'nde ağırladı. Kiran sabah saatlerinde de S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taşıma Gemi Servisi Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Erdoğan

Güçlü'yü ziyaret etti. Ziyarete İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, İMEAK DTO Meclis üyeleri Metin Şener, Burak Atasoy ve Murat Er iştirak etti.

İSTANBUL İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRÜ

SUAT PARILDAR'A ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 10 Şubat Pazartesi günü, İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürü Suat Parıldar'ı ziyaret etti. Kiran aynı gün İMEAK DTO Meclis Üyesi İtir İpekeli Tsiropoulos, Yat Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Güray Bulut ve beraberindeki heyeti DTO Genel Merkezi'nde kabul etti.

TAMER KIRAN, KUZEY DENİZ SAHA

KOMUTANI KORAMİRAL MUSTAFA

KAYA'YI AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 13 Şubat Perşembe günü, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya'yı ağırladı.

DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, İstanbul Boğaz Komutanı Tuğamiral Selçuk Akarı, Sualtı Harekat ve Kurtarma Komutanı Tuğamiral Eren Günay da iştirak etti.

BOSPHORUS BOAT SHOW KARA FUARI

AÇILIŞ TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 15 Şubat Cumartesi günü, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından DTO'nun destekleriyle organize edilen Bosphorus Boat Show Kara Fuarı'nın açılış törenine katıldı. Kiran, açılışın ardından fuar alanındaki stantları gezerek incelemelerde bulundu.

EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL

18. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI

Odamızın "Exposhopping" isim hakkı ile düzenlediği Expomaritt Exposhopping İstanbul 18. Uluslararası Denizcilik Fuarı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın ev sahipliğinde, 18 Şubat Salı günü, Yeşilköy'deki İstanbul Fuar Merkezi'nde açıldı. Kiran, açılışın ardından fuarda yer alan firmaların stantlarını gezdi, düzenlenen resepsiyona katıldı. "Birlikte Büyüyoruz: Bugün ve Yarın" mottosuyla 18-21 Şubat tarihleri arasında gerçekleşen fuarda, 1000'in üzerinde ulusal ve uluslararası marka ürünlerini sergiledi.

TAMER KIRAN, KATAR Q TERMİNAL

HAMAD PORT YETKİLİLERİNİ KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 20 Şubat Perşembe günü, Katar Q Terminals Hamad Port Stratejik Proje Direktörü Abdulhadi Fahad Al-Hajri ve Uluslararası İş Geliştirme Yöneticisi Anastasiia Chenash'i Altunizade'deki Çalışma Ofisi'nde kabul etti.

B20 GÜNEY AFRIKA BAŞLANGIÇ

TOPLANTILARI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığındaki TOBB heyeti, B20 Güney Afrika Başlangıç Toplantıları'na katılmak üzere 24-25 Şubat 2025 tarihlerinde Cape Town'a gitti. Tamer Kiran T.C. Pretorya Büyükelçisi K. Nilvana Darama Yıldırımgeç'i ziyaret etti. Cape Town Başkonsolosu Yonca Sunel'in de katıldığı görüşmede, Türkiye ve Güney Afrika arasındaki potansiyel ticari ve ekonomik iş birliği alanları değerlendirildi.

PASSENGER SAFETY IS OUR TOP PRIORITY

NON-COMBUSTIBLE DRAINAGE SYSTEMS

Stainless Steel Push-Fit
Drainage System

Easy and Fast Installation

Light Weight

Fire Safety

Production in Denmark

Short Delivery Time



DOP DANISMA ORGANIZASYON PAZARLAMA

Aydintepe Mh. Harmandali Sk. No:26/D Tuzla 34947 ISTANBUL-TURKEY
Tel : +90 216 494 0920 Fax : +90 216 494 0924D

BLÜCHER®

A WATTS Brand

www.blucher-marine.com



BERSU

OTO KİRALAMA



RENAULT CLIO OTOMATİK BENZİNLİ

950 ₺



FIAT FIORINO MANUEL DİZEL

990 ₺



RENAULT MEGANE OTOMATİK BENZİNLİ

1490 ₺



CITROEN JUMPY OTOMATİK DİZEL

2390 ₺

TÜM ARAÇ SEÇENEKLERİ İÇİN WEB SİTEMİZİ ZİYARET EDEBİLİRSİNİZ.

Postane Mh. Yalıboyu Cd. No:23/2 Tuzla/İST



7/24 REZERVASYON
0507 848 08 08
www.bersucarrental.com

WEB SİTEMİZİN YENİ
BLOG BÖLÜMÜNÜ
ZİYARET ETMEYİ
UNUTMAYIN

Destegg

SİGORTA



İŞYERİ SİGORTASI
FERDİ KAZA SİGORTASI
TAMAMLAYICI SAĞLIK
NAKLIYE SİGORTASI
SEYAHAT SİGORTASI
TRAFİK SİGORTASI
KASKO SİGORTASI

HAYAT SİGORTASI
KONUT SİGORTASI
DASK SİGORTASI
EŞYA SİGORTASI
TARIM SİGORTASI
BİREYSEL EMEKLİLİK



**SİGORTA TEKLİFİ
ALMAK İÇİN BİZİMLE
İLETİŞİME GEÇİN**

+90 552 231 85 95

Postane Mh. Yalıboyu Cd. No:23/2 Tuzla/İST
www.desteggsigorta.com

TAMER KIRAN, ULUSAL İSTİHDAM STRATEJİ TOPLANTISINA KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 4 Şubat'ta Ankara'da Ulusal İstihdam Stratejisi Tanıtım ve İŞKUR Gençlik Programının Başlatılması Toplantısı'na katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 4 Şubat'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla, Beştepe Millet Kongre ve

Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Ulusal İstihdam Stratejisi Tanıtım ve İŞKUR Gençlik Programının Başlatılması Toplantısı'na iştirak etti.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur Özdemir Göktaş, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun yanı sıra sendika başkanlarının da katıldığı



toplantıda, Ulusal İstihdam Stratejisi ve Eylem Planları açıklandı. Kiran bu toplantı öncesinde Türkiye Çevre Ajansı Başkanı Prof. Dr. Ferhat Pirinççi'yi ziyaret etti.

B20 GÜNEY AFRİKA BAŞLANGIÇ TOPLANTILARINDA TAMER KIRAN TOBB HEYETİNE BAŞKANLIK ETTİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 24-25 Şubat tarihlerinde düzenlenen B20 Güney Afrika Başlangıç Toplantılarında TOBB heyetine başkanlık etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran başkanlığındaki TOBB heyeti, B20 Güney Afrika Başlangıç Toplantılarına katılmak üzere 24-25 Şubat tarihlerinde Cape



Town'a gitti. Kiran program kapsamında T.C. Pretorya Büyükelçisi K. Nilvana Darama Yıldırımgeç'i ziyaret etti.

Cape Town Başkonsolosu Yonca Sunel'in de katıldığı görüşmede, Türkiye ve Güney Afrika arasındaki potansiyel ticari ve

ekonomik iş birliği alanları değerlendirildi. B20 Güney Afrika Düzenleme Komitesi Üyeleri Cas Coovida, Khulekani Mathe ve Anthony Costa'yı ziyaret eden Kiran, ayrıca B20 eş başkanları Mxolisi Mgojo ve Nonkululeko Nyembezi ile bir araya geldi.

G20 üyesi ülkelerden iş liderlerini bir araya getiren en etkili G20 katılım gruplarından biri olan Business 20 (B20), şirketlerin ve ticari kuruluşların acil küresel ekonomik ve ticari konulara ilişkin bakış açılarını ifade etmeleri için bir platform oluşturarak iş dünyasının sesinin uluslararası ekonomi yönetiminin en üst seviyelerinde duyulmasını sağlıyor.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

YEŞİL YAKITLAR VE TEKNOLOJİLERİ ORTAK PLATFORMDA TARTIŞILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi'nin Yeşil Dönüşüm Platformu bünyesinde ortaklaşa düzenlediği “Yeşil Yakıtlar ve Teknolojileri Oturumu”nun ilki 30 Ocak'ta yoğun bir katılımıyla gerçekleşti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi'nin ortaklaşa düzenlediği “Yeşil Dönüşüm Platformu-Yeşil Yakıtlar ve Teknolojileri Oturumu” 30 Ocak'ta Piri Reis Üniversitesi'nde yapıldı. Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın moderatörlüğünde gerçekleşen toplantıda denizcilik sektöründe yeşil dönüşümün önemi, yeşil yakıtların geleceği ve bu alandaki teknolojik gelişmeler değerlendirildi.

Prof. Dr. Nafiz Arıca toplantının açılışında yaptığı konuşmada denizcilik sektöründe sürdürülebilir bir geleceği inşa etmek adına önemli bir adımı atmak için devlet yetkilileri, sektör ve STK temsilcileri ve akademisyenlerin bu platformda bir araya geldiğini vurgulayarak denizcilik sektörünün çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan sürdürülebilirliğini sağlamak için yeşil dönüşüme öncülük etmek amacıyla hep birlikte çalışacaklarını belirtti.

Yeşil Dönüşüm Platformu'nun vizyonunu ise şöyle açıkladı: “Vizyonumuzu iş birliği, inovasyon ve bilgi paylaşımı başlıkları altında toplayabilirim. Yeşil dönüşümde farkındalık yaratmak ve süreci hızlandırmak için akademi, devlet ve sektör iş birliğini güçlendirmeyi,



bilgi paylaşımını sağlamayı ve gelişmiş fikir ve ortak projeleri geliştirilmesini sağlamayı hedefliyoruz. Bu platform yeşil denizcilik alanında Ar-Ge ve inovasyonlar, denizcilik sektöründe yeşil teknolojilerin ve yakıtların kullanımı, sektörün enerji verimliliğinin artırılması ve emisyonların azaltılması, deniz kirliliğinin önlenmesi, denizcilik çalışanları ve yöneticileri için yeşil dönüşüm konusunda farkındalık oluşturulması amacıyla kuruldu.”

Arıca rutin olarak üç ayda bir yapılması planlanan toplantılar sayesinde izleme, değerlendirme ve raporlama yapılacağını ve bu verilerin sektörün tüm temsilcileriyle paylaşılacağını açıkladı.

SONUÇ RAPORLARI YAYINLANACAK

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek ise toplantıya ilişkin olarak “Toplantının ilkini gerçekleştiriyoruz. İlerleyen zamanda daha iyi nasıl yapılabilir diye de tartışacağız. Ayrıca bakanlığımızın temsil edilmesi önemli. Denizcilik deyince sadece gemiler olarak düşünmeyelim; tüm limanlar, tersaneler, yeşil dönüşüme nasıl katkı sağlayacak, bunlar için bir platform oluşturacağız. Sonuç raporlarını yayınlacağız. Burada kural koyucu nasıl



oluruz, bu konuda tartışmalar yapacağız” dedi.

İki oturum halinde hayata geçen toplantıda “FuelEU Maritime'in Denizciliğe Etkileri”, “Alternatif Yakıtların Gemilerde



Kullanılması”, “Yeni Yakıtlar ve Teknolojileri Hakkında SWOT Analizi” gibi birçok sunum yapıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi'nin denizciliğin enerji, çevre ve sürdürülebilirliğini temel alarak üniversite, sektör ve kamu iş birliğini geliştirmek, sektörel problemlere çözümler üretmek ve öneriler geliştirmek amacıyla başlattığı Yeşil Dönüşüm Platformu bu kapsamda sektörel oturumlar ve sunumlar düzenlemeye devam edecek.

Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...



ON SITE / ON BOARD SERVICES

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting
- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

WORKSHOP SERVICES

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units (Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts (Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

WORKSHOP RECONDITIONING SERVICES

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

SHIPYARD REPRESENTATION

Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients. Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.

ARTI DENİZCİLİK

Doğru projeler, doğru ekipmanla
ARTI değer kazanır...

AW Adria Winch

AA
Alfons Haar

AM
AM DEFENCE & MARINE

AQUAMETRO

BAGGERØD

BAGLIETTO

Bawat

Bencros

BRUSGAARD

Danfoss

Dasic
group

DNK
DONG NHAH KAREN

DVZ
GROUP SERVICES

wieland
eucaro

fiberSol®

Filtration Group®

Francis
MANUFACTURING

G B MEC s.r.l.

HAWKE

HELIGRID
HELICOPTER LANDING GRID

HELITECNICA
aluminum heliports

HOPPE
MARINE

HUTCHINSON®

ICM
Lift Marine

ILS

IMI Critical
Engineering

KONE

Mare
SAFETY AS

Markleen

MATRE

NORWATER®

OPTONAVAL

orcan
The Efficiency Company

OXYMAT®

PLANY

pocadel

PMH
NORWAY

PureteQ

RAFT
SUPPRESSION

BR

Sauer Compressors

SAVAL

SORMEC

TOIMIL MARINE

UMT ULMATEC
PYRO

VACDRAIN

VESTDAVIT

winteb



“ALIAĞA LİMANLARINDA TRAFİK ARTARAK DEVAM EDECEK”

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Aliğa Şubesi Şubat ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek Aliğa limanlarının yükselen işlem hacmine dikkat çekti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Aliğa Şubesi, 27 Şubat'ta gerçekleştirdiği Olağan Meclis Toplantısı'na Aliğa Bölge Liman Başkan Vekili Günhur Şanlı, Aliğa Deniz Liman Şube Müdür Vekili Kadir Sonocak ve Aliğa'da faaliyet gösteren denizcilik acentelerinin temsilcileri de katıldı. Toplantıda Aliğa limanlarının yükselen işlem hacmi, sektörel gelişmeler ve eğitime yönelik destekler ele alındı. 6 Şubat 2023 tarihinde yaşanan ve 11 ilimizi etkileyen büyük depremin ikinci yılı vesilesiyle hayatını kaybedenleri anarak başlayan Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, denizcilik sektörünün en önemli buluşmalarından biri olan Expomaritt Exposhipping İstanbul – 18. Uluslararası Denizcilik Fuarı'nın sektöre sağladığı katkıyı vurguladı. Ayrıca köklü eğitim kurumları Ege Üniversitesi ve Dokuz

Eylül Üniversitesi'nin denizcilikle ilgili fakülte ve yüksekokullarına, DTO olarak destek vermeye devam ettiklerini ve yakın zamanda DTO Eğitim Komisyonu ile bu üniversiteleri ziyaret ettiklerini belirtti.

“TEU BAZLI KONTEYNER ELLEÇLEMEDE %17,54'LÜK ARTIŞ”

Şimşek, 2025 yılının ocak ayında Aliğa Limanları'nda gerçekleşen yük istatistikleri ve elleçlenen konteyner rakamları hakkında bilgilendirmede bulundu. 2025 yılının ocak ayında Aliğa limanlarında TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğinin toplam TEU adedi 157 bin 938 olarak gerçekleştiğini; geçen yılın aynı döneminde elleçlenen 137 bin 360 TEU ile kıyaslandığında %17,54'lük bir artışın söz konusu olduğunu ve bu artışla birlikte Aliğa limanlarının Ambarlı,

Kocaeli ve Tekirdağ'dan sonra Türkiye genelinde dördüncü sırada yer aldığını açıkladı. Şimşek sözlerini şöyle sürdürdü: “2025 yılının ilk ayında toplam groston elleçleme miktarı 10 milyon 710 bin 395 ton olmuştur.

Önceki yılın aynı dönemine göre %3,07 artış gerçekleşmiştir. Aliğa limanları toplam groston elleçlemede Kocaeli'nin arkasından ikinci sırada yer almaktadır. 2025 yılının ilk ayında elleçlenen net ton ise 7 milyon 664 bin 797 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre %10,33 artış gerçekleşmiş olup Kocaeli'den sonra çok küçük bir farkla ikinci liman konumundayız. Ocak ayında yükleme net ton ise 2 milyon 924 bin 299 ton olarak gerçekleşmiştir. Aliğa, Ceyhan'dan sonra en çok yükleme elleçlemesi olan ikinci liman konumundadır.”

Aliğa limanlarına ocak ayında uğrayan 522 gemi uğradığını, 2024 yılının aynı döneminde ise bu sayının 510 adet olduğunu ifade eden Şimşek gemi uğrak sayısının önceki yıla göre %2,35 arttığını, Aliğa'nın Kocaeli'nin arkasından ikinci sırada yer aldığını söyleyerek “2025 yılının ilk ayında limanlarımızın işlem hacmindeki artış, sektörümüz açısından olumlu bir gelişme. Bu veriler önümüzdeki aylarda da Aliğa limanlarındaki trafiğin artarak devam edeceğini çok net bir şekilde gösteriyor” dedi. Toplantının sonunda Cunda Rüzgâr Sörfü ve Yelken Kulübü sporcularından U-15 2024-2025 Türkiye Yelken Ligi Türkiye Genel Şampiyonu Eşref Jale ve U-17 2024-2025 Türkiye Yelken Ligi Türkiye Kızlar İkincisi Duru Babayiğit'e plaket takdim edildi.

(DTO Aliğa Şubesi)



ABOUT US

Founded in 1983, Akar Group excels in ship ownership, management and chartering services, adapting to the evolving maritime sector. It's reputable standing in Turkey's maritime enterprises provides a solid foundation for Yalova Shipyard's endeavors

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000 m2 land, dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.



YalovaShipyard

www.yalovashipyard.net

SHIP REPAIR & MAINTANACE

With our 217m x 32m floating dock and 65000m2 land capable of all docking works.

NEW BUILDING

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for optimal shipbuilding and repair efficiency.

CONVERSION - RETROFIT WORKS

With a 65,000m2 facility, complete with crane coverage and a 5,000m2 closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects.

DTO MARMARİS ŞUBESİ, EMITT TURİZM FUARINA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi, 5-7 Şubat tarihleri arasında 28'inci kez düzenlenen EMITT Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'nda Marmaris standında bir tanıtım masası ile yer aldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi, dünyanın en büyük beş turizm fuarından biri olan ve 5-7 Şubat tarihleri

arasında TÜYAP İstanbul'da düzenlenen EMITT 28. Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'nda bir stant ile yer aldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve Şube Müdür Vekili Ceyda Bazayıt, Marmaris standı içinde bulunan tanıtım masasında katılımcılar ile bir araya geldi. Etkinliğin ilk gününde Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Aras, Marmaris Belediye Başkanı Acar Ünlü, diğer odaların ve şubelerin başkanları da standı ziyaret etti. Marmaris'in yurt içi ve yurt dışı pazarlarında tanıtımı için

üyelerin hazırladığı broşür ve materyalleri ziyaretçilere dağıtıldı.

Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı EMITT katılımcıların profesyonel yerli ve uluslararası ziyaretçilerle tanışmalarını sağlayan ve sektöre yeni iş ve iş birliği olanakları sunan bir iş platformu. Fuarı ülke pavilyonları, tatil yerleri, yaz ve kış turizmi ve outdoor turizmi destinasyonları, sağlık turizmi, gastronomi turizmi, oteller ve turist merkezleri, tur operatörleri ve acenteler katılıyor.

(DTO Marmaris Şubesi)

ZONGULDAK EKONOMİ ZİRVESİNE HAZIRLANIYOR

İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, mayıs ayında düzenlenmesi planlanan Zonguldak Ekonomi Zirvesi'nin detaylarının görüşüldüğü istişare toplantısına iştirak etti.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği çatısı altında bulunan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli Şubesi, Zonguldak İl ve İlçe Ticaret ve Sanayi Odaları, Zonguldak Esnaf Sanatkarlar Odası ve MÜSİAD Zonguldak Şubesi yetkililerinin katılımı ile istişare toplantısı



Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası ev sahipliğinde yapıldı. Toplantıya İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer ve İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Cemil Burak Gürdal'ın yanı sıra Zonguldak Ticaret ve

Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Demir, Karadeniz Ereğli Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Arslan Keleş, ilçelerin Ticaret ve Sanayi Odası temsilcileri ve Zonguldak'ta faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşlarından temsilciler katıldı.

Belirli periyotlar halinde tekrarlanan ve 2025 yılında ilki gerçekleştirilen toplantıda mayıs ayında yapılması planlanan Zonguldak Ekonomi Zirvesi'nin detayları tartışıldı ve fikir alışverişinde bulunuldu. Oda başkanları teker teker söz alarak ilçelerdeki çalışmalar ve ekonomi, sosyal yaşam ve turizm alanındaki gelişmeler hakkında bilgiler verdi.

(DTO K. Ereğli Şubesi)

PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.



“ANTALYA’DA EN BÜYÜK SORUN TEKNE-YAT ÇEKEK YANAŞMA YERİ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, 19 Şubat’ta Konyaaltı Sanayici ve İş İnsanları Derneği’nin (KONYSIAD) düzenlediği “Denizimizin Geleceği” konulu toplantıya katılarak görüşlerini aktardı.



Antalya Konyaaltı Sanayici ve İş İnsanları Derneği’nin (KONYSIAD) 2025 Şubat Ayı Olağan Üye Buluşması, 19 Şubat’ta “Denizimizin Geleceği” temasıyla yapıldı. Toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Antalya Bölge Liman Başkanı Muhammet Alper Keçeli ve Antalya Balıkçı Barınağı’na Kayyum olarak görevlendirilen Erkan Biçer konuk oldu.

Toplantıda açıklamalarda bulunan İMEAK DTO Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin, bölgedeki en büyük sorunun tekne-yat

çekerek yanaşma yeri olduğunu ifade ederek, “Bu sorunu çözme konusunda 2025’te önemli adımlar atılacak. Özellikle önümüzdeki aylarda açılacak Demre Setur Marina ile batıda kısmen çözülecek” dedi.

Antalya’da 6 balıkçı barınağı, açılışı çok yakın zamanda yapılacak olan Demre ile birlikte 7 marina bulunduğunu belirten Çetin, “640 kilometrelik sahil yeterli değil. Özellikle kentin doğusunda çok büyük problem var. Manavgat çekerek yeri projemiz, bölge golf alanı ilan edilince iptal oldu. Ayrıca deniz turizmi geliştikçe

balıkçı barınakları marinaya dönüştü. Marina ve Kaleiçi yeterli olmadığı için balıkçıların olduğu yerde ticari tekneleri barındırıyoruz, bu nedenle balıkçılık da büyük zarar gördü. Antalya’da büyük bir marina veya yat yanaşma yeri yapılması zaruri” şeklinde konuştu.

Toplantı, konuk konuşmacılara günün anısına plaket takdim edilmesi ve toplu fotoğraf çekimiyle son buldu.

(DTO Antalya Şubesi)



SOCAR
MARINE

P **PROMAR**
PAINTS & COATINGS
PROMAR BOYA SANAYI VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN
LİDER MARKASI**



+90 216 514 8688

www.promarboya.com





We're with
you for the
journey

Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world - even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



www.desmi.com

DESMI

Make life flow

BİR MİLLETİN DİRENİŞ DESTANI: ÇANAKKALE ZAFERİ

Bu yıl 110'uncu yıldönümünü kutladığımız 18 Mart 1915 Çanakkale Zaferi, Ulu Önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün komutasındaki Türk milletinin bağımsızlık uğruna her şeyi göze alarak vatan toprağını savunacağını tüm dünyaya kanıtlayan bir destan.



Türk tarihinin en önemli dönüm noktalarından biri olan 18 Mart 1915 Çanakkale Zaferi, Osmanlı İmparatorluğu'nun müttefik güçlere karşı zaferiyle sonuçlandığında Türk milletinin vatan toprağının bağımsızlığı uğruna verdiği üstün mücadeleyi de tüm dünyaya kanıtladı. Çanakkale Boğazı'nın geçilememesi hem Birinci Dünya Savaşı'nın birkaç yıl uzamasına sebep oldu, hem de Türk milletinin direnme gücünü ve milli bilincini geliştirerek Kurtuluş Savaşı'nın motivasyon ve moral kaynaklarından biri haline geldi.

Osmanlı Devleti, 30 Ekim 1914'te Almanya'nın yanında Birinci Dünya Savaşı'na girdikten sonra Kafkasya, Galiçya, Makedonya ve Suriye dahil yedi farklı cephede İtilaf Devletleri'ne karşı savaş vermeye başladı. Ancak Sarıkamış ve Rusya'daki gelişmelerle birlikte İtilaf Devletleri, Osmanlı Devleti'ni savaş dışı bırakmak için denizden yapılan güçlü bir

çıkartmayla Gelibolu Yarımadası'ndan İstanbul'a ilerlemeyi, İstanbul'u ele geçirip Rusya'ya Boğazlar üzerinden yardım götürmeyi planladı.

Batılı ülkelerin oluşturduğu itilafa karşı Osmanlı Devleti'nin topraklarını savunduğu Çanakkale Savaşı 3 Kasım 1914 ile 18 Mart 1915 tarihleri arasında deniz savaşları, 25 Nisan 1915 ile 9 Ocak 1916 tarihleri arasında da Gelibolu Yarımadası'nda vuku bulan kara savaşları şeklinde gelişti. İngiltere'den 400 bin, Osmanlı İmparatorluğu'ndan 500 bin ve Anzaklarla birlikte Fransa üzerinden 125 bin asker savaşa katıldı.

İTİLAF DEVLETLERİ HEZİMETE UĞRADI

Çanakkale Boğazı'na ilk saldırılar 1915 yılının şubat ayında başladı. İngilizler yenilgi almamış donanmalarının gücüne çok güveniyor, Osmanlı Devleti'ni "hastada adam" olarak görüyorlar, Fransızlar'ın da desteğiyle Çanakkale Boğazı'nı



kolayca aşacaklarına inanıyorlardı. 13 Mart 1915'e kadar düşman gemileri tabyaları top ateşine tuttu, mayın tarama gemileri olabildiğince yol açtı. Ama bu kadar büyük bir dirençle karşılaşmayı hiç hesaplamamışlardı. Osmanlı ordusu boğazdaki donanmasını güçlendirmiş, kıyılara gemilerden sökülen topları yerleştirmişti. Ayrıca mayın hatları sıralandı ve her iki yakada seyyar bataryalar oluşturuldu.

İtilaf Devletleri 18 Mart'ta mutlak zafer inancıyla yeni bir planı devreye soktu: Üç deniz tümeninden oluşan düşman filosu sabah saatlerinde boğazda belirdi. Birinci tümendeki düşman gemileri Rumeli Mecidiye Tabyası, Namazgâh Tabyası ve Rumeli Hamidiye Tabyası'na ateş yağdırdıktan sonra büyük savaş gemilerinden oluşturulan üçüncü tümen harekete geçti ve hat önündeki yerini aldı. İçeri doğru sokulduklarında şiddetli ateş bu kez onların üzerine yağdı.



İtilaf devletleri Türk bataryaları üzerinde üstünlük kazandıklarında, ikinci tümen üçüncü tümenin yerini alacaktı. Ama hesapları tutmadı: Düşman gemilerinin bir bölümü sulara gömüldü. Üçüncü

tümen geldiğinde karşılaştığı manzaranın hezimetine karşın ilerlemeyi sürdürürnce Nusret Mayın Gemisi'nin bir gece önce döktüğü mayınlar onlara da büyük zarar verdi. Ve sonunda İtilaf Devletleri'nin

birleşik donanması geri çekilme kararı aldı.

ANAFARTALAR KAHRAMANI MUSTAFA KEMAL

Deniz harekâtıyla istedikleri sonuca ulaşamayacaklarını idrak eden İtilaf Devletleri, 25 Nisan 1915'te kara harekâtına girişti. Arıburnu'na çıkan düşman birliklerini Mustafa Kemal'in komutasındaki 19'uncu Tümen, Conkbayırı'nda durdurdu.

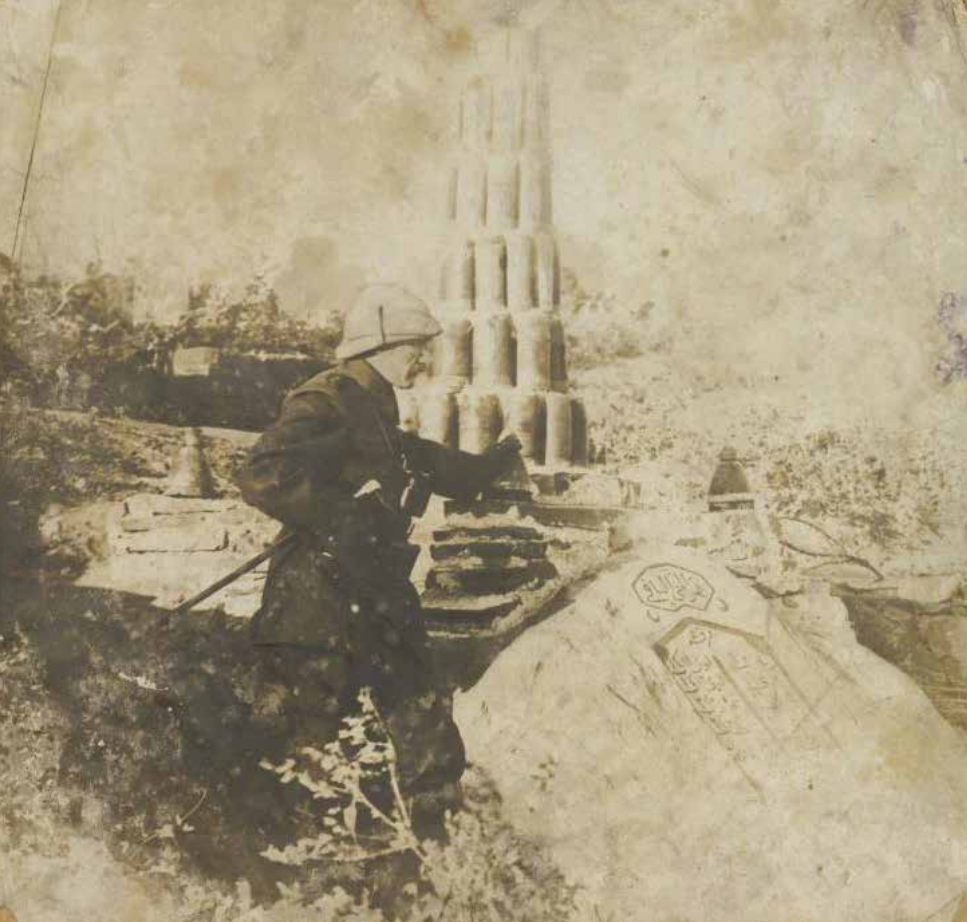
Bu başarısıyla albaylığa yükselen Mustafa Kemal, ikinci kez taarruza geçen İngilizlere karşı Anafartalar Zaferi'ni kazandı; onu Kireçtepe ve II. Anafartalar zaferleri izledi. Mustafa Kemal'in "Ben size taarruzu emretmiyorum, ölmeyi emrediyorum!" emri savaşın kaderini belirledi. Seddülbahir Cephesi, Anafartalar Cephesi ve Arıburnu Cephesi'ndeki yenilgilerle tarumar olan düşman askerlerinin tahliyesi 9 Ocak 1916'da tamamlandı.

Yaşlarına bakılmaksızın 49 kilodan ağır her erkeğin cepheye gittiği ve yaklaşık 253 bin şehidin verildiği Çanakkale Zaferi tarihin yeniden yazılmasına neden oldu. Türk milletinin kadın erkek her bireyi gözünü kırpmadan üstüne düşeni yaptı, "Çanakkale Geçilmez!" sözünün belleklere kazınmasını sağladı.

Anadolu'da Milli Mücadele meşalesinin kıvılcımları çakarken "Anafartalar Kahramanı" Mustafa Kemal üstün askeri dehası, zekâsı, cesareti ve azmiyle Türkiye Cumhuriyeti'ne uzanan yolu açtı. Öte yandan Çanakkale Zaferi yaklaşık 250 bin kayıp veren İtilaf Devletleri'nin "askeri beceriksizliğini" ortaya koydu.

İtilaf Devletleri'nden beklediği desteği alamayan Rusya'da çarlık yıkıldı; Bolşevikler iktidara geldi. İngiltere'de hükümet devrildi.

Çanakkale Zaferi'nin 110'uncu yıldönümünde bağımsızlık uğruna Çanakkale'de mücadele veren kadın erkek her yaştan insanımızı, Mustafa Kemal Atatürk'ü ve milli mücadele kahramanlarımızı saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz.



EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARI İSTANBUL FUAR MERKEZİNDE ZİYARETÇİLERİNİ AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası adına iki yılda bir organize edilen ve Informa Markets tarafından düzenlenen Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'na bu yıl katılımcılar büyük ilgi gösterdi.



Dünya denizcilik endüstrisinin Türkiye ve bölgedeki en önemli fuarlarından biri olarak kabul edilen Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuar Merkezi'nde ziyaretçilerini ağırladı. 18 Şubat Salı günü İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın ev sahipliğinde yapılan açılış törenine İstanbul Valisi Davut Gül, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Serkan Tezel, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı İstanbul Tersane Komutanı Tuğamiral Recep Erdinç Yetkin, Panama Cumhuriyeti Denizcilik Bakan Yardımcısı Alexander De Gracia, Panama Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Juan Jaime Delvalle, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, DTO şubeleri yönetim kurulu başkanları, meclis başkanları, meclis üyeleri ve denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri katıldı.

ATILLA MARANGOZOĞLU: "ROTAMIZ DAİMA İLERİYE OLACAK"

Fuarın açılış konuşmasını Informa Markets Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu yaptı.

Informa Markets Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu, Türk denizcilik sektörünün küresel rekabet gücünü artıran projelere olan katkıları ve sektörün geleceğine olan inancını vurguladı. Marangozoğlu, "Türkiye ekonomisinin lokomotif güçlerinden birisi olan denizcilik sektörünü bir araya getirmenin haklı gururunu yaşıyoruz. Fuarımız, iş birliği ve yeniliklerin keşfedildiği, bölgenin en önemli ticaret ve pazarlama platformu olmaya devam edecektir" dedi.

Türk gemi inşa sanayi ve yan sanayinin, yüksek kaliteli iş gücü ve Avrupa standartlarında üretim kapasitesine sahip olduğuna dikkat çeken Marangozoğlu, "Sahip olduğumuz jeopolitik ve jeostratejik konumun yanı sıra, yeni gemi inşa, gemi bakım-onarım ve savunma sanayi projelerinde gösterdiğimiz başarı ile dünya genelinde ilgiyle takip ediliyoruz. 2025 yılında sürdürülebilir üretim, ileri teknoloji kullanımı ve yeşil dönüşüm yatırımları ile sektörümüzün küresel rekabet gücünün daha da artacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı. Atilla Marangozoğlu sözlerini şöyle noktaladı: "Katılımcılar için değerli iş

bağlantıları kurma, büyüme ve sektördeki en son yenilikleri keşfetme açısından benzersiz bir deneyim yeri olacağına inanıyorum. Fuarın düzenlenmesinde emeği geçen tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyorum. Birlikte, umut ve yeniliklerle şekillenen parlak bir denizcilik geleceğine yelken açıyoruz. Rotamız daima ileriye olacak".

CEM SEVEN: "KUR FARKI VE KDV SORUNLARI EN KISA ZAMANDA ÇÖZÜME KAVUŞMALI"

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçılar Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, konumunda fuarın denizcilik sektörünün Türkiye'deki en önemli etkinliklerinden biri olduğunu vurguladı. Seven, "1.000'in üzerinde markanın yer aldığı, sektörümüzün farklı segmentlerinin katılımının olduğu, 10 binden fazla ziyaretçi beklenen, etkinlikler, paneller ve toplantıların gerçekleşeceği, zengin içeriğiyle denizcilik kültürünün gelişmesine vesile olacak Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'nın hayırlı olmasını temenni ediyorum" dedi.

Türkiye'nin önemli ihracatçılarının fuarda yer almasının kendilerini mutlu ettiğini belirten Cem Seven, "Gemi ve yat ekipman ihracatçılarımız 2024 yılında 1 milyar 912 milyon dolar tutarında ihracat gerçekleştirdi. Ülkemiz, balıkçı gemisi, römorkör, feribot ve çeşitli platform destek gemisi inşasında yükselen bir yıldızdır" ifadelerini kullandı.

Seven, Türkiye'nin başarısının uluslararası alanda da takdir gördüğünü belirterek, "Fabrika balıkçı gemisi, balık taşıma gemisi ve yengeç yakalama gemilerindeki başarımız, bize 2022-2023 ve 2024 yıllarında bu fasılda dünya ihracat şampiyonlukları kazandırdı" diye ekledi.



CEM SEVEN

Römorkör ihracatında da benzer başarıları elde ettiklerini belirten Seven, “Yat ihracatçılarımız 2024 yılını 440 milyon dolar tutarında ihracatla kapatarak ham boy ölçüsü ve adet açısından dünya ikinciliğine yükseldiler” dedi. Ancak Seven, ihracatçıların küresel rekabetteki gücünü koruyabilmesi için kur farkı ve KDV sorunlarının en kısa zamanda çözüme kavuşması gerektiğinin altını çizdi. Cem Seven, konuşmasını şu sözlerle tamamladı: “İhracatçılarımızın bugüne kadar edindiği pazarlardaki yerini kaybetmemesi ve küresel rekabetteki gücünü koruması adına, devletimizden bu sorunların çözülmesini bekliyoruz. Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı’nın tekrar hayırlı olmasını temenni ediyor, bu güzel fuar için Deniz Ticaret Odası Başkanımıza ve Yönetim Kuruluna, Informa Türkiye’ye ve destekleyen tüm kuruluşlara teşekkür ediyorum.”

TAMER KIRAN: “DENİZCİLİK SEKTÖRÜ DÜNYA ÇAPINDA ÖNEMLİ BİR ROL OYNUYOR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı’nda yaptığı konuşmada, sektördeki fuar sayısının arttığı dönemi ve bu süreci nasıl düzene soktuklarını anlattı. Kiran, “Sektör fuarları konusunda bir enflasyon vardı. Tabiri caizse sektörün ihtiyacı olmadığı kadar çok sayıda fuar düzenleniyordu. Sektörden gelen taleplerle bu işi bir düzen altına almak amacıyla on yıl önce bu sürece başladık” dedi. Tamer Kiran, fuarın isim hakkını satın alarak düzenlemeye başladıklarını ve sektöre hizmet etme amacıyla bir



TAMER KIRAN

ihale süreci gerçekleştirdiklerini belirtti ve “Fuar düzenleyicisi olmadığımız için bu işi profesyonellere, Informa Türkiye’ye devrettik. Yıllık olarak beş fuar düzenlemeleri için on yıl boyunca bu yetkiyi verdik. Ayrıca Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) aracılığıyla sektöre gelir kaynağı oluşturduk” diye konuştu.

Bugün, fuarın beşincisini düzenlediklerini ve sektörün büyük bir toparlanma sürecine girdiğini belirten Kiran, fuarın geçmişteki karmaşadan nasıl kurtarıldığına değindi: “O günlerde sektörde bir karmaşa vardı; bir fuara katılan firmaların diğerine katılmadığını, farklı fuarların aynı dönemde düzenlendiğini görüyorduk. Odamız olarak bu sorunu çözüme kavuşturduk.” Tamer Kiran, sektördeki yeniliklerin paylaşılması ve daha fazla işbirliği sağlanması adına fuarın önemine değinerek, “Fuarda firmalar bir araya gelip, karşılıklı tartışabiliyor, göz göze iletişim kurabiliyorlar. Bu, teknoloji ve yeniliklerin kullanıcılarla buluşturulması açısından büyük fırsatlar yaratıyor” ifadelerini kullandı. Pandemi dönemine de değinen Kiran, denizcilik sektörünün dünya çapında önemli bir rol oynadığını belirtti ve şunları söyledi: “Pandemiye rağmen deniz taşımacılığı durmadı, insanların ihtiyaçlarını taşımaya devam etti. Bu da gösteriyor ki, gemi inşa sanayii ne kadar güçlü olursa, ülkenin sanayi sektörü de o kadar güçlü olur.” Kiran, sektörün şu anki en büyük sorunlarından birinin yüksek maliyetler olduğunu belirterek, “Enflasyonun başını ezmeliyiz. Bu süreçlerin en kısa sürede aşılacağına inanıyoruz. Avrupa’nın pahalı ülkeleriyle yarışamaz duruma geldik, ama bu farkı kapatacağımıza inanıyorum”



DAVUT GÜL

dedi. Kiran, konuşmasını sektördeki tüm paydaşlara seslenerek tamamladı: “Katılımınız bizim için çok değerli. Hep birlikte daha iyiye doğru gitmek için çaba sarf edeceğiz. Hayırlı fuarlar ve bol kazançlar diliyorum.”

DAVUT GÜL: “TÜRKİYE’DEKİ EKONOMİNİN DÜZELMESİ TEK BAŞINA YETERLİ DEĞİL”

İstanbul Valisi Davut Gül de açılıшта yaptığı konuşmada sektörün birbirine bağlı olduğunu vurgulayarak, “Çözemeyecek hiçbir sorunu yok. Sektörler hepsi birbiriyle bağlantılı. Dünyanın neresinde yaşarsa yaşasın, bir vatandaşın işleri iyi gittiğinde sizden mal sipariş edecek, işleri kötü gittiğinde ise sipariş etmeyecek ve daralma yaşanacak. Bu yüzden Türkiye’deki ekonominin düzelmesi tek başına yeterli değil. Dünyada da sürdürülebilir bir piyasa olması gerekiyor” dedi. Vali Gül, Türkiye’nin ihracat oranına da dikkat çekerek, “Biraz önce Başkan Tamer Kiran ile konuşurken, ürünlerin ne kadarının ihracata gittiğini sordum. ‘Hemen hemen tamamı ihracata gidiyor’ dedi. Bu, Türkiye’deki vatandaşlarımızın durumunun iyi olmasının yanı sıra dünyadaki piyasanın sağlam olmasına bağlıdır” diye konuştu. Vali Gül, “Bazen bir hevesle birkaç yıl düzenlenen fuarlar sonra bozulur veya değişir. Ancak, burada gösterilen irade sayesinde, dünya çapında insanlar Türkiye’ye, İstanbul’a gelip bu sektörde mal almak ya da satmak için akıllarına gelen öncelikli yerlerden birisi olmayı başarıyor” ifadelerini kullandı. Son olarak, fuara katkı sağlayan tüm kurum ve kişilere teşekkür eden Davut Gül, fuarın hayırlı ve uğurlu olmasını dileyerek konuşmasını sonlandırdı.

EXPOMARITT / EXPOSHIPPING



Konuşmaların ardından protokol tarafından kurdele kesilerek fuarın resmi açılışı tamamlandı. Ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu ve Meclis Üyelerinden oluşan heyet fuarı birlikte dolaştı, stantları ziyaret edip firmalardan bilgi aldılar.

ziyaretçi sayısında yüzde 150 oranında artış gerçekleştiren fuarı kapanışa kadar 100'e yakın ülkeden yaklaşık 10 bin profesyonelin ziyaret etti. Fuarda tersaneler ve gemi inşa firmalarından, çelik ve kompozit malzeme üreticilerine, elektronik navigasyon sistem sağlayıcılarından makine ve motor üreticilerine, gemi yedek parça ve donanım

Expomaritt konferanslarının 19 Şubat Çarşamba tarihli ilk oturumunda, fuarın Gold Sponsorları arasında da yer alan DNV Maritime firmasının Bölge Dekarbonizasyon Uzmanı Lefteris Koukouloupoulos, "Sürdürülebilir Denizciliğe Giden Yolda Enerji Verimliliğinin Rolü"nü anlattı. Sonraki oturumda Storm Geo Türkiye Satış Müdürü

14 ÜLKEDEN 1.000'İN ÜZERİNDE FIRMA VE MARKA YENİLİKLERİNİ SERGİLEDİ

İstanbul Fuar Merkezi'nde 3 salonda birden düzenlenen Expomaritt Exposhipping İstanbul'a Türkiye ile birlikte Çin, Birleşik Arap Emirlikleri, Singapur, Norveç, Güney Kore, Birleşik Krallık, Danimarka, Bulgaristan, Brezilya, Lübnan, Panama ve Estonya'dan firmalar yer aldı. Fuarda; tersaneler ve gemi inşa firmalarından, çelik ve kompozit malzeme üreticilerine, elektronik navigasyon sistem sağlayıcılarından makine ve motor üreticilerine, gemi yedek parça ve donanım tedarikçilerinden lojistik şirketleri ile bakım ve onarım firmalarına kadar 1.000'in üzerinde ulusal ve uluslararası marka yeniliklerini sergileme fırsatı buldu.

KONFERANS PROGRAMI YOĞUNDA ANA TEMA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK OLDU

"Birlikte Büyüyoruz: Bugün ve Yarın" mottosuyla 18'inci kez kapılarını açan Expomaritt Exposhipping İstanbul, ilk gününde rekor ziyaretçi artışına imza attı. Bir önceki organizasyona göre açılış günü



tedarikçilerinden lojistik şirketleri ile bakım ve onarım firmalarına kadar 1000'in üzerinde ulusal ve uluslararası marka yeniliklerini sergiledi.

Expomaritt Exposhipping İstanbul 2025, sektöre ışık tutan konferans programına da ev sahipliği yaptı. Bu yılki seminer programının ana gündemlerini "Sürdürülebilirlik", "Akıllı Sistemler ve İnovasyon" ile "Kadın ve Başarı Hikayeleri" oluşturdu.

Yunus Kaya, "Sefer Optimizasyonu Aracılığı ile Dekarbonizasyon" ile ilgili bir sunum gerçekleştirdi.

"DENİZCİLİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK YOLCUĞU"

Moderatörlüğünü İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyon Başkanı Serdar Akdemir'in üstlendiği "Denizcilikte Sürdürülebilirlik Yolcuğu" başlıklı seminerde ise Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Uluslararası Armatörler Odası Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt ve DTO



Danışmanı Mustafa İnel konuşmacı olarak yer aldı. Konferansın başında Akdemir'in "Türk filosunun sürdürülebilirliği için nasıl adımlar atılıyor?" sorusunu yanıtlayan, Ergenç yarışta kalmak için bilgi, eğitim, teknik yeterlilik gibi maddelerde öne çıkmamız gerektiğinin altını çizdi ve teknolojik çözümlere ayak uydurmamız gerektiğini belirtti. Metin Düzgüt ise ICS'in sürdürülebilirlik politikalarını ve stratejilerini açıklayarak, ICS'in sürdürülebilirlik hedefine ulaşmak için iş yerlerinde çeşitliliği, kapsayıcılığı teşvik etmek, sürdürülebilir gemi dönüşüm uygulamaları benimsemek ve sera gaz emisyonları azaltma yönelik

minimize etmek için çalıştığını, daha fazla azaltmanın ise teknolojik açıdan pek mümkün görünmediğini; alınan tedbirlerin çoğunun bir gemi işletmecisinin tek başına yapamayacağı derecede komplike olduğunu ve bunları çözmek için ortak bir akıl gerektiğini; önümüzdeki on yılda rüzgar ve hava teknolojisi, seyir sistemi değişiklikleri ve alternatif yakıt alanlarında çalışmaların artacağını vurguladı. Aynı gün düzenlenen "Gemi Tedariği ve Catering Sektöründe Sürdürülebilirlik, Gemi İnsanlarının Zihinsel Sağlığı ve İyilik Hali, Gelecek Trendleri, Tedarik Zincirinde Kriz Yönetimi ve Kadınların Denizcilikteki



çalışmalar yaptığını aktardı ve "Fon ve Ödül" sisteminden bahsetti. ICS'in bu sistemle yeşil yakıtların benimsenmesi amacıyla mali teşvikler vereceğini, başka bir deyişle karbon tüketimi az yakıtları kullananların ödüllendirileceğini, eski tip yakıtları kullananların bir bedel ödeyeceğini söyledi.

Mustafa İnel ise geçmişten geleceğe uzanan bir çerçeve çizerek, geçmişten beri finansal sebepleri ve rekabet koşulları nedeniyle gemi işletmecilerinin yakıtı

Konumu" panele AVS Global Ship Supply&Catering İş Geliştirme Yöneticisi Sevda Güler moderatörlük etti.

DENİZCİLİK TARİHİNDE KADIN İZLERİ: "İLHAM VEREN İLKLER"

Likya Reklamcılık Genel Müdürü Ayşe Olcay'ın moderatörlüğünde yapılan "Denizcilik Tarihinde Kadın İzleri / "İlham Veren İlkler" / Cumhuriyetin Denizci Kadınları" konulu panele deniz edebiyatçısı Kısmet Deniz Boro Polat; Türkiye Denizcilik İşletmeleri Denizyolları İşletmesi Türk

bayraklı yolcu gemilerinin ilk Türk kadın kaptanı Sedef Esra Ulutürk Dinç ve kadın balıkçı Necla Yazıcı denizcilik sektöründe kadın olarak var olmanın zorluklarına karşın azim ve kararlılıkla yollarına devam ederek "Cumhuriyetin Denizci Kadınları" misyonundan vazgeçmeyeceklerini izleyicilerle paylaştı.

LİMANLARIN GELECEĞİ, SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE ÇEVRESEL ETKİLER

Fuarın ikinci günü olan 20 Şubat'ta



Hamdi Erçelik, TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Erçelik yönetiminde "Limanların Geleceği, Sürdürülebilirlik ve Çevresel Etkiler"; Uzakyol Vardiya Zabiti Dilruba Duygu Söylemez yönetiminde "Kadın Denizciler ve Başarı Hikayeleri"; Piri Reis Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Şebnem Helvacıoğlu yönetiminde "Denizcilikte Meslek Kültürü ve Etiği" konulu paneller yapıldı.

Ayrıca AVS Global Ship Supply & Catering Genel Müdür Yardımcısı Doğukan Şimşek "Gemi Tedarik Sektöründe Dijital Dönüşüm" ve Plymouth Üniversitesi'nden araştırmacı Avanthika Vineetha Harish "Küçük Tekne Elektrikle İşletme ve Kontrol Sistemlerinin Siber Güvenliği" başlıklı birer sunum gerçekleştirdi.





**78 YEARS OF EXPERIENCE REACHING ALL
CORNERS OF THE WORLD**

4

CONTINENTS

13

COUNTRIES

33

CITIES

**TÜRKİYE • BELGIUM • CHINA • NETHERLANDS • SINGAPORE • THAILAND
UNITED KINGDOM • USA • ITALY • VIETNAM • INDONESIA • AUSTRALIA • UKRAINE**



Kinayofficial



KINAY



Kinay



Kinay

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

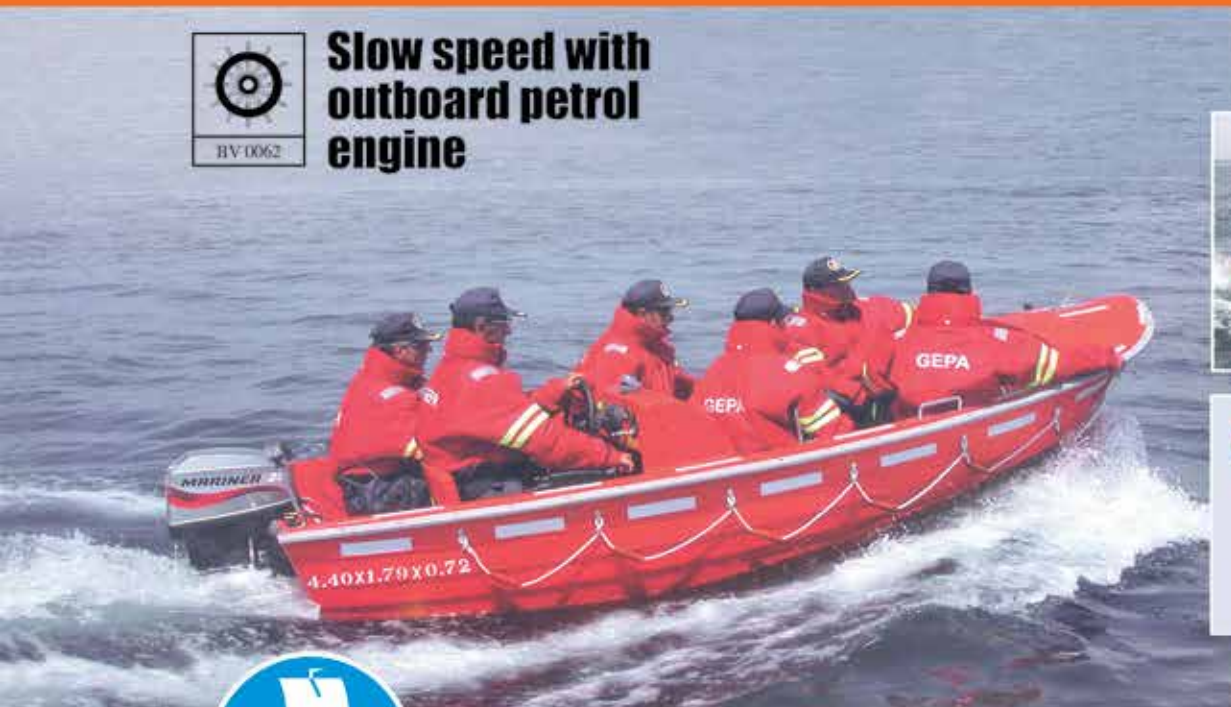


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMCÜLER OLARAK DÜNYADA STANDART BELİRLEYEN KONUMA GELDİK



KAMİL ÖNAL

GEMİSANDER YÖNETİM KURULU BAŞKANI

3'üncü dönem GEMİSANDER'in kaptan koltuğuna oturan GEMİSANDER Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Önal kendilerine üye olan tersanelerin Avrupa ve Akdeniz'de lider konuma geldiğinin altını çizdi. Dünyada standart belirleyen konumda olduklarını belirten Kamil Önal ile sektörün bugününü ve hedeflerini konuştuk.

Üçüncü dönemdir GEMİSANDER'in kaptan koltuğundasınız. Son yapılan seçimlerde yeniden başkan seçildiniz. Bu başarıyı neye borçlusunuz? Biraz yol hikayenizden bahseder misiniz?

Öncelikle beni tekrar başkan olarak seçen tüm sektör paydaşlarına ve böyle

kritik dönemde görev ve sorumluluk almaktan kaçınmayan yönetim kurulumuza teşekkür ederim. 1980lerin başından beri bu sektörün içinde bulunan, sektörün gelişmesine liderlik eden, adeta sektörün kurucu ailelerinden denebilecek bir aileden geliyorum.

Rahmetli babam Osman Önal'dan aldığım bayrağı, arkadaşlarımızla birlikte en üst seviyeye çıkartmak için çabalıyoruz.

Gerek ulusal gerekse uluslararası arenada göstermiş olduğumuz gelişim,

Ülkemizin pazardaki payını artırmak için göstermiş olduğumuz kararlılık ve azim, teknolojiadaki gelişmeleri takip eden yenilikçi yaklaşımımızla birleşince GEMİSANDER üyesi tersaneler, Avrupa ve Akdeniz bölgesinde lider konuma gelmiştir.

Bu çalışmalarımızı aynı kararlılıkla sürdürerek, Türk gemi geri dönüşümcüleri olarak dünyada standart belirleyen konumda kalmaya devam edeceğiz. Bu vizyon doğrultusunda sektöre liderlik edecek olmak benim için de ayrı bir gurur kaynağı.

Gemi Geri Dönüşüm Sanayi önemli bir sektör. Bize 2024 yılını değerlendir misiniz? 2025 yılı hedeflerinizi de öğrenmek isteriz...

2024 yılı sektör için zorlu geçti diyebilirim. Navlun fiyatlarının beklendiği kadar düşmemesi, yeni sipariş gemilerin armatörlere tesliminde yaşanan gecikmeler, dünya piyasalarındaki daralma; geri dönüşüme ayrılacak gemi sayısında belirgin bir düşüşe sebep oldu.

Bizler de bu dönemi, yoğun geçmesi öngörülen 2025 ve 2026 yıllarına hazırlık yaparak değerlendirdik. Tersanelerimizin altyapılarının yenilenmesi, kesim alanlarının düzenlenmesi, çevreyi korumak adına ek drenaj sistemlerinin inşası, çevre ve insan sağlığını odaklayan yeni geri dönüşüm teknikleri doğrultusunda personel eğitimleri gibi, bizi bir üst noktaya taşıyacak çalışmalarla önümüzdeki yoğun dönem için kendimizi hazır hale getirdik.

Bu sektörde sağlık, çevre, sürdürülebilirlik önemli kavramlar. Bu anlamda çalışmalarınız, projeleriniz var mı?

İnsan ve çevre sağlığı bizim için değişmez ve nihai bir öncelik. Tersanelerimizde çalışan çoğu personelimiz, 20 yıldan fazladır bizimle beraber. Bunca yıl birlikte çalışıp birlikte kazandığımız, birlikte üzülüp birlikte sevindiğimiz, sektörü el birliğiyle bugün olduğu konuma getirdiğimiz personelimize güvenli bir çalışma ortamı sağlamak, bizim için olmazsa olmaz bir konu.

GEMİSANDER üyesi her tersane kendi bünyesinde, insan ve çevre sağlığı departmanı oluşturdu. Bu departmanda istihdam edilen profesyonellere, dünyadaki teknolojik gelişmeleri takip edip bunları bizim çalışma ortamımıza uygulamaları için ciddi anlamda kaynak ayırdık. Bu departmanda görev alan çevre mühendislerimiz ve iş sağlığı güvenliği uzmanlarımız, operasyonel süreçlere doğrudan dahil olarak insanı ve çevreyi odaklayan yeni prosedürler oluşturarak sistemimiz revize ettiler.

Bunun haricinde, tam otomatik pompa sistemine entegre edilmiş iki kademeli drenaj hatlarının inşa edilmesi, tüm kesim alanlarının 40-50 cm kalınlığında betonla kaplanması, gemi çekim operasyonları için kullanılan makinelerin uzaktan kumanda edilebilmesi, Çevre Bakanlığımızın mevzuatı çerçevesinde lisanslı atık depolama tesislerinin kurulması gibi altyapı yatırımlarımız, bizim niye dünyada standart belirleyen konumda olduğumuzun cevabıdır diye düşünüyorum.

Zor bir sektördeki STK olarak üyelerinizin ve sizlerin öncelikleri, yaşadığınız zorluklar neler?

Mücadele ettiğimiz en önemli zorluk “önyargı” diyebilirim. Tersanelerimizi bir kere bile ziyaret etmemiş insanların, iyi niyetten uzak bir şekilde hakkımızda verdiği olumsuz demeçler, insanlar arasında kulaktan kulağa yayılırken bizim imajımıza maalesef zarar vermektedir. Halbuki GEMİSANDER üyesi tersanelerimizin yıllık toplam kapasitesi yaklaşık bir milyon tondur. Bu bir milyon ton demir-çelik ihtiyacının, gemi geri dönüşümünden değil de madenlerden elde edilmeye kalkıldığında, çevreye verilecek zararın boyutlarını düşünmek bile insanı dehşete düşürür.

Bir ton demir yaklaşık olarak 20 ton topraktan elde edilir. Bir milyon ton demir elde etmek için 20 milyon ton toprağın kazılması ve bu toprağın fosil yakıt kullanan araçlarla taşınması gerektiği hesap edilirse ortaya çıkacak olumsuz tablo, gemi geri dönüşüm sektörünün

ülkemiz ve dünya için ne kadar kıymetli olduğunun en açık göstergesidir.

Çevre bir diğer önemli konu başlığı... Bu konuda çevreci çözümler hakkında neler söylemek istersiniz, gemi sökümün kalbi Aliğa'da bu anlamda neler yapıldı/ yapılıyor?

Aslında yukarıda bahsettiğim çoğu şey, bu sorunun cevabını oluşturuyor. Altyapı yatırımları, personel eğitimleri, profesyonel insanların istihdamı ve ülkemizin ihtiyaç duyduğu demir-çeliğin, ülkemizin öz kaynaklarını tüketerek değil de dünyanın her yerinden ticari ömürlerini tamamlamış gemilerden sağlıyor olmak, bizi sürdürülebilirlik ve çevre hassasiyeti konularında, listenin en yukarılarına çıkarıyor.

AB'nin bu konuda direktifleri olduğunu biliyoruz. Türkiye bu anlamda nasıl bir noktada konuşlanmış durumda?

Bundan yaklaşık 10 yıl kadar önce Avrupa Birliği liderliğinde, gemi söküm standartlarının yükseltilmesini hedefleyen bir projeye başlandı. İnsan ve çevre sağlığının öncelendiği gemi söküm operasyonlarını temel alan bu projeye biz de Türk gemi geri dönüşümcüleri olarak dahil olduk. Süreç içerisinde fark ettik ki biz zaten belirlenmiş standartların çoğunu karşılıyoruz. Ülkemizin dünya çapında prestijini yükseltmek ve sektörde dünya liderliğine ulaşmak amacıyla kolları sıvayıp daha önce bahsettiğim yatırımlarla birlikte, şu an Avrupa Birliği standartlarının çok ötesine geçip artık dünyada standart belirleyen konuma geldik. Bu da bizi çok mutlu ediyor.

Kamuoyunda gemi geri dönüşüm işlerinin 3. dünya ülkelerinin yaptığı bir endüstri olduğu ile ilgili bir algı var. Bu konuda neler söylemek istersiniz?

Maalesef art niyetli manipülatif söylemlerin sebep olduğu, kulaktan dolma ve basma kalıp bir iddia. Avrupa sınırları içerisinde Almanya, Fransa, Danimarka, Norveç, İngiltere gibi yaklaşık 15 Avrupa ülkesinde, irili ufaklı 30 kadar tersanede günümüzde aktif olarak gemi geri dönüşümü yapılmaktadır. Bunun yanı sıra belirtmek isterim ki, Türk gemi



söküm tersanelerinin pazardaki payı, tüm Avrupa tersanelerinin toplam pazar payından daha fazladır.

AB bayraklı gemilerin sökümünün çevre ve iş sağlığına uyumlu tesislerde yapılmasının sağlanması için avantajlarımız nelerdir?

Bu konudaki en büyük avantajımız, yarım asırlık tecrübemizdir. Bizim yaptığımız işte olduğu gibi, öğrenmek için herhangi bir okulun olmadığı, geçmişten gelen tecrübelerin süreç içerisindeki gelişimlerle harmanlanarak oluşturulan operasyonel yetkinlik en büyük değerimizdir. Bu değerli birikim ışığında, Avrupa Birliği'ne üye ülkelerin bayraklarını taşıyan gemilerin sökümünde yetkilendirilmiş tersaneler listesinde bulunmak ise hem bizim hem de ülkemizin dünya çapındaki prestiji açısından çok kıymetlidir.

Gemi Geri Dönüşüm firmalarımız AB Gemi Geri Dönüşüm Listesi'ne dahil mi? Bu noktada hangi aşamadayız?

Şu an 11 firmamız, Avrupa Birliği tarafından resmi olarak yetkilendirilmiş tersaneler listesinde. İnaniyorum ki ilerleyen süreçte, tüm Türk gemi söküm tersaneleri, bu listeye dahil olacaktır.

Devletten beklentinizin olduğu, altını çizmek istediğiniz konular var mı?

Dünyada sektöre yön veren, standart belirleyen pozisyonda olduğumuzdan bahsetmiştim. Bu vizyon çerçevesinde ülkemizin prestijini daha da yükseltme hedefimizi de dikkate alarak, GEMİSANDER üyesi firmalar olarak, kendi laboratuvarımızı, kendi atık bertaraf tesisimizi kurmak gibi projelerimiz var.

Bu doğrultuda yatırımlar yapabilmek için, tersanelerimizin mülkiyet hakkını alabilmek bizim için çok önemli bir konudur. Umarım en kısa zamanda, sektörün önünü açacak adımlar atılır ve tüm tarafların mutlu olacağı adil bir noktada buluşulur.

Geçmişte yaptığınız sosyal sorumluluk projeleri vardı. Bu dönemde de bu tür projeler olacak mı?

GEMİSANDER üyesi firmalar olarak, ülkemizin uluslararası arenadaki prestijini en yükseğe çıkarma hedefimize olan samimi bağlılığımız güçlü bir şekilde devam etmekte. Bunun yanı sıra, yaşadığımız ve çalıştığımız bölgeye karşı sorumluluklarımızın da farkındayız. Bölgemizde bulunan hastanelere, okullara ve bölge halkının ortak yararına

olan tüm alanlara dokunmaya devam ediyoruz. Sektördeki payımızdan kazandığımızı, Aliağa halkıyla paylaşıyoruz. Yan kollarıyla birlikte yaklaşık 3000 kişiyi istihdam ederek bölge halkının genel refahını yükseltmek için elimizden geleni yapıyoruz.

Buna ek olarak, dünya gemi söküm sektöründe bir örneği bulunmayan, karbon ayak izimizi sıfırlama vizyonuyla hatıra ormanı oluşturma projemizi hayata geçirmek için en kısa zamanda gerekli müracaatlarda bulunacağız.

Son olarak sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Yaptığımız işin dünya çapında ne kadar önemli olduğunun, ülkemizin doğal kaynaklarını korumak adına ne kadar kıymetli olduğunun farkındayız.

Sektörümüzde dünya lideri olma noktasındaki kararlılığımızdan bir an olsun vazgeçmeden, uluslararası arenada ulaştığımız bu seviyeyi daha da ileri götürmek için tüm gücümüzle çalışmaya ve standart belirleyen pozisyonda kalmaya devam edeceğiz.

REGULATORY

Trends and Impact

**SECOND
EDITION**



An overview
of upcoming
**INTERNATIONAL
AND REGIONAL**
regulatory
developments



DOWNLOAD
your copy today



www.eagle.org/regulatorytrends

8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜNÜZ KUTLU OLSUN

8 Mart, 1977'de Birleşmiş Milletler kararıyla Dünya Kadınlar Günü ilan edildi. Ancak kadınlar eğitimden iş hayatına kadar yaşamın her alanında cinsiyet eşitliği mücadelesi vermeye devam ediyor. Geçen yüzyıla kadar erkek egemen bir sektör olan denizcilikte de kadınlar güçleri ve dirayetleriyle tüm işlerin altından başarıyla kalkabileceklerini kanıtlamış durumda. Belki henüz sayıları az ama ivme hızla yukarı dönüyor. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü nedeniyle hazırladığımız dosyada dalgıçlıktan yönetim kademelerine; kaynak ustalığı ve balıkçılıktan terminal çekici operatörlüğüne kadar Türkiye'de denizcilik sektörünün farklı alanlarında çalışan kadınları bir araya getirdik ve bütün zorluklarına karşın mesleklerini ne kadar çok sevdiklerini anlatan seslerine kulak verdik. 8 Mart Dünya Kadınlar Gününüz kutlu olsun...



AYRIS DEMİR: BİR KADININ İSTEDİĞİNDE YAPAMAYACAĞI İŞ YOKTUR

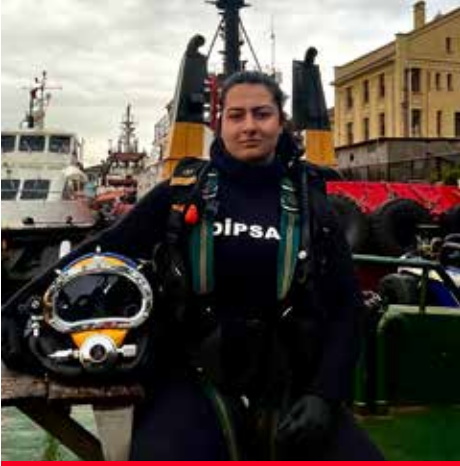
Hayatım boyunca deniz sevdam hep vardı. Sonuçta deniz sektöründe çalışmak için bu çok önemli, yaptığınız iş ne olursa olsun sevmiyorsanız devam ettirmesi çok zordur. Ben masa başı işlerde çalışamazdım, aktif olmam gerekiyordu ve doğrusunu söylemek gerekirse okula girene kadar bu meslek hakkında hiç bilgim yoktu.

Okula başladığımda bu mesleğin tam bana göre olduğunu anladım. Okulum bittiğinde yapmam gereken staj için iyi bir şirket bulup başladım; işte gösterdiğim performans ve azim sayesinde şuan o şirkette dalgıç olarak çalışmaktayım.

Bizim sektörde dikkat ve kontrol çok önemlidir. En ufak gözden kaçan hata maalesef dalgıçların canına mal

olabilmektedir. Çalıştığım şirket bu konuda oldukça hassas. Dalışta kullanılacak ekipmanların kontrolleri ve dalış sırasında sürekli gözlem hayati önem taşır.

Ağır işler yaptığımız için suya girene kadar taşımakta zorlandığım ekipmanlar olabiliyor, ancak vücudumu güçlendirerek üstesinden geliyorum. Her işte olduğu gibi bizim işteki çalışma sistemine alışmakta zorluk



AYRİS DEMİR
DİPSAN-1. SINIF SANAYİ DALGICI

çektim; çünkü tek kadın çalışan bendim. Zaman ve çaba her şeyi rayına oturttu. Önceliklerim; işimi eksiksiz ve hatasız yapmak. Bu sayede işin seyri bozulmadan başarılı operasyonlar gerçekleştirebiliyoruz. Her zaman önceliğimiz güvenlik oluyor. Bir dalgıcın kendi bünyesinde bulundurması gereken şeylerden biri; pratik düşünce yapısı, çünkü sualtında her an beklenmedik bir komplikasyon gerçekleşebilir. Buna hazırlıklı olmak ve her zaman Stand-by dalgıç ile operasyonu gerçekleştirmek gereklidir.

Bir dalgıç her operasyona başlamadan önce kafasında B planı oluşturması, onun ne kadar tecrübeli ve işe hâkim olduğunu gösterir. Operasyon sırasında gemilerde Alfa Kod bayrağı çekilmelidir, bu bayrak gemide dalgıç olduğunu ve diğer gemilerin düşük hızda iyi bir mesafe bırakmaları gerektiğini belirtmek için kullanılır. Ancak bir dalgıç bu bayrağa rağmen temkinli olmalıdır. Tüm bu hayati önem taşıyan gerekli tecrübelerle sahip olmak en çok dikkat isteyen konudur. Ben de işe giderken gerekli ekipmanların hazırlığı ve kontrolü, gemiye yanaşıldığında imzalanması gereken Safety prosedürü, operasyon sırasında eğer sudaysam işin eksiksiz tamamlanması, güvertedeysen sudaki dalgıçların güvenliği ve ekipman gereksinimleri, iş bitiminde ekipmanların eksiksiz ve temiz bir şekilde yerlerine götürülmesi gibi daha birçok alanda dikkatle ve özenle işimi yapmaktayım. Bir kadının istediğinde yapamayacağı iş yoktur. Sadece fazlasıyla ağır iş olduğundan

buna psikolojik ve beden olarak hazır olmak önemlidir ve tabii ki bu işte azim en önemli gereksinimdir, çünkü çevrenizdeki herkes (buna hemcinslerimizde dahil) karşıt görüş sahibi olacaktır. Çünkü çoğu korkarak bakacak bu mesleğe, bizler bu korkulara göğüs geren güçlü kadınlarız. Meslektaşlarıma işlerini çevreden gelen olumsuz yorumlara aldanmadan dikkatle ve özenle yapmalarını öneririm.

Ayrımcılık yapılması konusuna gelince... Tabii ki bu en çok karşılaştığım yorumlardan biri. Şöyle ki stajdayken çoğu meslektaşım bana gülerken bakıyordu, verilen işi beceremeyeceğimi ya da korkacağımı düşünüyorlardı ve yüzlerinden "bu kadın mesleği değil" dedikleri rahatlıkla okunuyordu. Ancak gün geçtikçe azim ile bu görüşlerini tersine çevirdim şuan ki yorumlar "çoğu erkekten daha başarılısın" oluyor. Türkiye'de yapılan bu yorumlar çok normal, ancak bizler bu yorumları tersine çevirebiliriz. Erkek egemen dünyada kadın olarak başarılı olmak gurur verici; çünkü inanın sadece kadınlar için değil yeri geldiğinde erkekler için bile zorlayıcı şartlar oluyor bu meslekte. Örneğin hava şartları, akıntı ve görüş kısıtlılığı, kısıtlı zaman gibi... Bu zorluklara rağmen işimde başarılı olmak kesinlikle gurur verici...

Bu mesleği tercih etmek isteyen kadınlar olursa öncelikle bu mesleği yapmaya karar vermek, bütün zorluklara rağmen ayakta kalabilmek ve devam edebilmek önemli. Bu kadar zıt görüşe göğüs germeye karar vermek önemli. Gerisi azim ve istikrar... Meslektaşları için şunu söylemek isterim; bizler sanayi dalgıçlığı piyasasında sayılı kadınlarız. İşimizi büyük bir titizlik ve başarıyla yapmamız, sayımızı çoğaltarak diğer kadınlara örnek olmamız çok önemli, sizlere güvenim sonsuz.

Maalesef Türkiye'de bir kadın olmak, hayata sanki 1-0 geride başlamak gibi; çünkü hayatınız boyunca daima daha fazlasını yapmanız gerekiyor. Yeri geliyor okulda, işinizde, evinizde hatta dışarıda bizlere dayatılan bu görüşler ve görevler çok zorlayıcı olabiliyor ve ne yazık ki kadınlarımızın az bir kesimi bunlardan kendini soyutlayabiliyor. İnsan bazen düşünüyor, "Neden kadın olmak bu kadar zor?" diye, ancak Türkiye bu düşüncelere



AYSU GÜRGAN
AQUA CHARTERING KURUCUSU VE YÖNETİCİSİ

yanıt veremiyor. Kadınlar bu toplumun her şeyidir. Kadınlar şefkatlidir, düzenlidir, yaratıcıdır, sorgulayıcıdır. Ben inanıyorum ki, gelecekte kadınlara olan bu zıt görüşler ve kötü davranışlar son bulacak. Bunu yine kadınlar sağlayacak, çünkü bizlerin kim olduğumuzu ve istediğimizde neleri başarabileceğimizi göstermemiz gerekiyor.

Güzel kalpli kadınlarımız sizler bu ülkenin en önemli varlısınız sizlere Mustafa Kemal Atatürk'ün şu sözünü hatırlatmak isterim; "Dünyada her şey kadının eseridir. Kadınlarımız eğer milletin anası olmak istiyorlarsa, erkeklerimizden çok daha aydın ve faziletli olmaya çalışmalıdırlar." Kadınlarımız isterlerse her işte başarılı olabilecek güce sahiptirler. Son olarak bana böyle değerli bir günde zaman ayırdığınız için teşekkür ederim. Kadınlarımızın sadece bu meslek için değil, daha birçok "erkek işi" denilen alanda başarılı olacağına inancım tam. Bütün kadınların 8 Mart Dünya Kadınlar Günü kutlu ve mutlu olsun.

AYSU GÜRGAN: İÇGÜDÜSEL OLARAK KADINLARA KATKIM OLMASI KONUSUNDA HASSAS DAVRANIYORUM

Öncelikle All About Shipping tarafından belirlenen "Denizcilik sektöründeki etkili 100 kadın" listesine girmiş olmaktan dolayı çok mutluyum. Sizlere çok teşekkür ediyorum. Çok değerli bir listede adımın olması tarifsiz bir onur... Bu başarıda, 20 senedir bir profesyonel olarak yürüdüğüm bu yolda bana destek olmuş, katkısı olmuş, yolumun keşiştiği herkesin bunda payı olduğunun altını çizmek, sizin vesilenizle

kendilerine teşekkürlerimi sunmak isterim. Mesleğine aşık bir denizci olduğumu her fırsatta vurgulamaktan gurur duyuyorum. Severe ve çok çalışarak başarının elde edilebileceğinin bir kanıtı niteliğinde bu listeye layık görülmüş olmak.

Beni bir denizci olmam konusunda desteklemiş olan ailemden başlayarak, 20 yılı aşkın yolculuğum ve 20. yılımı bu sene kutladığım profesyonel kariyerimde; beraber yürüdüğüm herkes, altında çalıştığım tüm çatılar ve kendi kurduğum çatıda yoldaşım ve ailem olan herkesin katkısı muazzam. Zorlukların da olduğu bu yolda ihtiyaç duyduğum her seferde yürümeye devam etme gücünü veren, ilham aldığım, örnek aldığım ve aynı yola baş koymuş olmaktan gurur duyduğum tüm harika kadınları tanıdığım ve kendi potansiyelimi görmeme vesile olarak benden desteklerini esirgemeyen WISTA ailem ise bu noktada altını kalın puntolarla çizmem gereken değerlerimden biri...

Şirketimi 2017 senesinin şubat ayında kurma kararı verdiğimde temel değerimiz birbirinden ayrılmamak olan küçük bir guruptuk. Beraber çalıştığımız önceki çatıda değişiklikler olmuş, şirket merkezinin olduğu Yunanistan'da değişiklikler hayata geçmişti. İstanbul'da devam etmek istediğimiz mesleki ve sosyal hayatımıza devam edebilmek adına o gün için oldukça iddialı bir hamleyle şirketi kurmaya karar verdik. İlk beklentimiz hiç bir güvencemiz olmadan çıktığımız bu yolda çok çalışarak, değerlerimizden taviz vermeden hayatta ve ayakta kalabilmektir. İşler bizim için oldukça iyi gitti, yolumuza bize benzeyen insanlar çıktığında onları kaybetmememiz gerektiğini anladık ve beraberce, kurduğumuz çatıya değer katarak, mutlu insanlarla dolu, ütopya olarak anlatılan bir aile tipi şirkete evrildik. Şu anda 35 kişilik bir ekip olarak geçtiğimiz yıllarda İsviçre ve Amerika'da açtığımız aynı adı taşıyan diğer grup şirketlerimizle kontrollü ve sağlam büyüme stratejimizle iyi olduğumuzu bildiğimiz işimizi şevkle ve prensiplerimizden taviz vermeden yapmaya devam ediyoruz. 2017 senesinde, şirketi kurduğumuzu duyurmak için paylaştığımız sirküle mesajımızı "Allah utandırmasın" diyerek bitirmiştik. Hala, her güne aynı temenniyle başlıyoruz.

Gemi brokeri olmayı ben daima karşıdaki insanın beklentilerini doğru okuyabilme kabiliyeti olarak tanımlarım esasen. Ortada bir yük de olsa, tarih de olsa, gemi de olsa bizden beklenen sorunsuz şekilde bu organizasyonların yapılmasıdır. Bir brokerin parçası olduğu zincir ve sağladığı en büyük değer; kazandırılan zamanla ölçülebilen organizasyon kabiliyetidir. Bunu da kanıtlayan sektörde ilk yıllarımda öğrendiğim çok sevdiğim bir söylem vardır: "Hiç bir yük limanda kalmaz, hiç bir gemi yüksüz kalmaz". Yani bizler olmadan da yapılması mümkün olan bir işin, bizlerle nasıl çok daha iyi yapılabildiğini kanıtlamaya yönelik, alışılmışın üzerinde bir özende brokerlik hizmeti verme hayali ve vaadiyle yola çıktık. Yolumuza şevkle ve artarak devam edebilmekten dolayı çok mutlu ve gururluyuz.

Genç bir ekiple çalışıyor olmak kesinlikle bir ayrıcalık. Anlamakta ve motive etmekte en çok zorlanılan nesil olarak anlatılan Z kuşağına ben şahsen bayılıyorum. İlginç bir şekilde kolayca anlaşabiliyoruz. Zaten ofisin içinde de bizim dinamiğimiz daha çok aile dinamiği, ilişkilerimiz abla kardeş ilişkisi; ama aynı zamanda müthiş bir disiplin ve hiyerarşi de var. İhtiyaçlarının benim onların yaşında hissettiklerimden farklı olmadığını gözlemliyorum. Resmin bütününe görme ihtiyacı olan bir nesil Z kuşağı. Bizlerden çok farklılar ve bence buna tüm dünya gibi sektörümüzün de çok ihtiyacı var. İçine doğdukları teknoloji çağının nimetlerinden faydalanarak, muazzam farklar yaratabilecek kabiliyetlerle donatmışlar kendilerini. Bizim ofiste ters mentörlük çok yaygın bir işleyiştir. Seniorlar Juniorlarına zaten öğretmek zorundalar. İşin dinamiği usta çırak ilişkisi üzerine kurgulanıyor elbette; ama hayatın, hızlı akan yeni dünyanın dinamiklerine adapte olabilmek için bizlerin de gençlerden öğrenmeye devam etmesi gerekiyor.

Çünkü bilgi çok kolay el değiştirebilen bir şey... Özümsemesi yıllar alıyor evet ama çağımızda özellikle bilgiye erişim çok kolay. Doğru harmoniyi yakalayabilmek için büyük resme bakmak zorundayız. Ben her işe başlayan juniorımıza daima ilk gün aynı şeyi söyledim. Boynuz kulağı geçmeli. Benim yetiştirdiğim junior eğer beni geçmiyorsa o zaman ben doğru

öğretmemişim demektir. Bizim kadın çalışan sayımız yarıdan fazla aslında. Kasten korumaya çalıştığımız bir denge değil, ama gururlandığımız bir değerimiz. Kendi yolculuğumda yürüdüğüm yolları, dönemeçleri, mihenk taşı olarak tabir edebileceğim 'an'ları unutmam ve içgüdüsel olarak kadınlara katkım olması konusunda hassas davranıyor olduğumu da gizlemeyeceğim. Ben kariyerimin en başında, İstanbul'a taşındığımda sektörde tanıdığım, destek ya da akıl alabileceğim yakın olduğum büyüğüm yoktu. Zannediyorum en çok da bu sebeple erkek kadın ayırmaksızın Aysu Abla olmayı çok sevdim.

Ayrımcılık konusuna gelirsek... Benim başladığım yıllarda açık konuşmak gerekirse vardı bu ayrımcılık meselesi. Zaten bir avuç kadındık. WISTA Türkiye kurulana kadar kaç kadın olduğunu sektörde bilmiyordum bile. Uzun yıllardır sektörde olan hayranlıkla takip ettiğim kadınlar bugün gibi o gün de vardı, ama çok daha az sayıdaydı. Çoğunlukla aile şirketlerinin 2. ve 3. nesilleriydi. Onların da kendi sınavları elbette bambaşkaydı, insan yıllar içinde birbirini daha iyi anlamaya başlıyor. Hepimizin ortak paydası kadın olduğumuz için kendimizi kanıtlamamız gerektiğine inanıyor oluşumuzdu. Daha çok çalışmak, daha başarılı olmak, hataya yer bırakmamak gibi keskin ve acımasız 'must' listelerimiz vardı hepimizin masasında görünmez harflerle kendimize yazdığımız.

Ama bunların yanında gene en büyük desteği de erkeklerden gördüğümüz de çok olmuştur elbette. Hiç unutmam çok başarılı ve hayatımda olduğu için kendimi çok şanslı hissettiğim harika kadınlardan biri bize, seçimle çok üst bir mertebeye geldikten sonra kutlama için bulduğumuzda; "Sonuçta benim o koltuğa oturmamı sağlayan oylar da erkeklerin oylarıydı" ifadesini kullanmıştı. Müthiş bir farkındalık... Kadın erkek ayrımının geride kaldığı ve işini iyi yapanın yıldızının parladığı bir dönemin keyfini kısa sayılmayacak bir süredir yaşıyoruz, daha da artacağına inanıyorum. Kariyerimin erken dönemlerinde telefonlarıma 8. aramada cevap verip "Seninle gemi bağlamam çünkü sen kadınsın" diyen erkek egemen dönemin, olması gerektiği gibi geride

kaldığını görmekten son derece mutluyum. Bu arada yönetici olmak genel olarak kolay değil aslında. Bu talip olunması halinde hakkaniyetle taşınması gereken bir sorumluluk... Bizim alanımızda ve bence denizcilikle alakalı her sektörde yönetici olmak biraz daha zor olabilir, çünkü verdiğimiz kararların maddi karşılığının ölçülebilmesi çok daha hızlı geri dönüşlerle mümkün başka pek çok sektöre kıyasla. İmzaların karşılığındaki meblağlar oldukça yüksek, hatalardan kaynaklı olası kayıpların da karşılığı keza... Kadın erkek ayırmadan denizciliğin kara tarafında dahi olsak, denizin dinamiğinin, kudretinin tüm alanlara sirayet ettiğini hepimiz biliyoruz, ama bunu işini çok severek, dürüstçe ve adanmışlıkla yapan; kendini yetiştirmek ve her gün biraz daha ileri taşımak için çabalamaya devam eden herkesin sırası gelince talip olması gerektiği bir sorumluluk olduğuna inanıyorum. Kendi alanım özelinde, kadınlara da son derece uygun olduğunda ısrarcıyım. Takım çalışmasına yatkın, çözüm odaklı ve analitik düşünebilen bir natür kadın. Yaradılışı itibarıyla zaten rasyonel ve adaptasyon yeteneği çok yüksek... Doğası gereği sonuçlandırmaya eğilimli, bir o kadar birleştirici ve bunları yaparken de son derece ısrarcı. Böyle bireylere her alanda ihtiyaç var. Çalışmaya gönlü olan, sorumluluktan kaçmayan ve baskı altında doğru kararlar verebilme kabiliyetini geliştirmeye açık herkesin kolaylıkla mutlu bir iş hayatı olacağına inanıyorum. Yeni mezunlara da tavsiyem daima aynı: Ne istediklerine karar verip bir yola baş koymaları halinde, hayat da onlara yardım edecek ve ödüllendirecek hiç şüpheleri olmasın. Genç kızlarımıza ve kız çocuklarımıza layık olacakları bir gelecek inşa etmek için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Tüm hemcinslerimin, meslektaşlarımın ve hayatıma dokunan tüm harika kadınların 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyor ve şükranlarımı sunuyorum.

ELİF DOSTDOĞRU: HER İŞİN BAŞI SABIR VE O SABIR BİZ KADINLARDA FAZLASIYLA VAR

İki çocuk annesiyim ve 41 yaşındayım. Aslında hikayem İŞKUR'dan gelen mesajla başladı. Toplu iş görüşmesine katıldım. Tersane TIG (argon) kaynak deyince kararsız kaldım. Pelin Hanım meslekte



ELİF DOSTDOĞRU
GÜNAL GEMİ - TIG (ARGON) KAYNAK USTASI

cinsiyetçilik olmaz deyince, Gedik Eğitim Vakfı'nda iki haftalık bir eğitime başladım. Eğitim sonrası Günal Gemi, biz beş kadını test için tersane atölyesine götürdü. Alışkın olmadığımız bir ortam ve işti. Biraz kararsız kaldık, ama Günal Gemi'nin genel müdürü Ahmet Bey bize "Sizden hemen iş beklemiyoruz. Burayı bir eğitim yeri olarak görüp mesleğin tüm inceliklerini öğrenin" dedi. Kendisine teşekkür ederim. Böylece bu işe başlamış olduk.

Zor ve ince işçilik isteyen bir meslek. Daha önce fabrika deneyimim olmasına rağmen bu iş bayağı zor geldi, ama bir o kadar da zevkli. Maskeyi takıp tamamıyla işinize odaklısınız. Bir işi severek yaparsanız zamanın nasıl aktığını anlayamıyorsunuz. Ben de bu işi yapmayı sevdim. Elbette tehlikeli ve dikkat isteyen bir iş... Önce çalıştığım alana, sonra kullandığım araç gereçleri dikkatle kontrol ederek başladım. İsteyen her kadın bu işi yapabilir. Ben de bir kadını ve yapabiliyorum. Kadın olmak zor; çocuk doğurmak, yetiştirmek, ev hanımlığı gibi zor işlerin üstesinden geliyorsak birçok işi de yapabiliriz. Her işin başı sabır ve o sabır biz kadınlarda fazlasıyla var. Eğitimden sonra beş kadın işe başladık, 100 adamın içinde. Onların da, bizim de alışkın olmadığımız bir durumdu. "Neden buradasınız? Neden böyle bir mesleği tercih ettiniz?" diye sordular. Yapabilirsiniz diyen de oldu, kadın işi değil diyen de... Ama zamanla alışılıyor.

Ben kadını, anneyim, babayım, ev hanımıyım, fabrikada işçiyim. Bu erkek egemen mesleği de yapabildiysem,

benden güçlüsü yoktur diyorum. Bu meslekten bahsedilince bir kadın için kulağa pek hoş gelmeyebiliyor. Evet, zorlukları var, ama denemeden kendinize zaman tanımadan vazgeçmeyin. Kadınların çok iyi yapabileceği bir meslek, bundan emin olun.

Bu ülkede kadın olmak zor... Ben bu işten önceki işimi tek başıma geç saatte evime gelemediğim için bıraktım. Yani sokaklar tehlikeli olduğu için. İnsan insandan korkar mı? Umarım kadınlar da bir erkeğin korkusuzca saati hesaplamadan yürüdüğü gibi sokakta yürüebilir. 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günümüz kutlu olsun.

Bir bahar bahçedir kadın

Sabır taşı misali

Verimli topraktır kadın

Omuzun da yük

Avuçlarında nasır

Kucağında evlat

Saçlarında aklar olan kadın

Evi yuva yapan

Evlatları bir arada tutan

Kendinden çok

Kendinden olanlar için savaşan

Kadıdır...

NECLA YAZICI: BALIKÇILIK SADECE GÜÇ İŞİ DEĞİLDİR PRATİK ZEKA DA GEREKTİRİR

Balıkçılık geçim kaynağımız olduğu, annem ve babam birlikte balıkçılık yaptığı için tüm çocuklar mecburiyetten kayıta büyüdük. Önceleri ufak tefek yardım ediyordum. Babam beni sürekli motive eder, "Benim kızım çok güzel kürek çeker, çok güzel balık ayıklar" derdi; ben de kendimi başarılı hissedirdim. Annem de bana rol modeli oldu diyebilirim. Eskiden kadınları tekneye almak uğursuzluk getirir diye söylemler vardı. Biz bunu hiç yaşamadık. Babam bana balıkçılığın inceliklerini öğretmişti. Sadece baba koruyuculuğuyla trakonya ve iskorpit gibi balıkları zehirli oldukları için canımı yakarlar endişesiyle elletmezdi. Yengeç de ayıklayabiliyordum. 5 yaşından itibaren artık balıkçı tayfası gibi



**NECLA YAZICI
BALIKÇI**

çalışabiliyordum. Çocukluğum, biraz da merhametin verdiği duyguyla, canlı tekir balıkların ölmesinler diye çaktırmadan denizde yüzdürüyor gibi yaparak özgürlüklerine kavuştururdum.

Böylece evlenene kadar, okula gitmediğim günlerde balıkçılığa devam ettim. Evlenip Almanya'da ikamet edince 5 yıl ara verdim. Döndükten sonra kayınpederim ile balığa çıkmaya başladım. İlk zamanlar beni rencide etmeden "Kızım bu çocuk oyuncağı değil, balıkçılık çok zorlu zanaat, yapamazsın" dedi. Sonrasında yeteneğimi görünce "Sen 10 adama bedelsin" deyip bana Kible adını verdiğimiz 7 metrelik bir tekne aldı ve "Bu senin hakkın" deyip hediye etti. Gerçek tutkulu balıkçılığı kayınpederimden öğrendim. "Madem balıkçılık yapıyorsun, zehirli balıkları da ayıklamaya öğrenmelisin" dedi. Bana çizme ve muşamba aldı; ne zaman, nereye, ne kadar ip ekleyerek ağ atılır öğretti. Ben de kendimi tam balıkçı gibi hissedip, çalışmaya devam ettim. Ölümünden sonra eşimle birlikte balığa çıktık. Kendisi balıkçılığı sevmediği için genelde ben yalnız çıktım. Uzun yıllardan beri tek başına balıkçılık yapıyorum. Eşimin vefatından sonra ayaklarımın üzerinde durabildim ve bu mesleğe hala devam ediyorum. Tekneyi sat artık, erkeksiz yapamazsın söylemlerine karşın balıkçılığa devam ediyorum.

Balıkçılık dünyanın en zor mesleklerinden biri... Yalnız başına erkeklerin bile yapamayacağı mesleği, üstelik kadın olarak ben tek başına icra ediyorum.

Ağları denizden çekerken birden havanın sertleştiği zamanlar oluyor. Ağlar denizin dibinde ilişkan dediğimiz yerlere takılınca yukarıya çekemiyoruz. Bu arada deniz trafiğine, dalgalara gözünüzü dört açıp dikkat etmek gerekiyor. Pervaneye herhangi bir cisim sarılıp, makinenin stop etmemesine dikkat edilmeli. Denizde çatışma kurallarına uyulmalı. Balıkçı olmak için aynı zamanda denizci olmak da gerekli. Denizi çok iyi tanımalıyız. Bulduğum bölgede nerelerde, kaç tane kayalık var ezbere bilirim. Denizcilik kurallarına uysak, biraz da beceri ve cesaret ile üstesinden gelinmeyecek hiçbir şey yoktur diye düşünüyorum. Hava her zaman güneşli olmaz, bazen ellerim donar. Babam kollarımı kulaç attırıp kapattırarak ısınmamızı sağlamayı öğretmişti. Ben de öyle yapıyorum. Ama insan aşkla bir iş yapıyorsa hiçbir zaman zor gelmiyor.

İşimde önceliğim kadın olduğum için düzen, tertip. İşin ucu kaçtı mı toparlamak çok zor olduğu için bu kurala çok dikkat ederim. Hem ev kadınlığı, hem balıkçılığı aksatmadan yaparım. Bir yandan üç torunuma bakıyorum. Güzel havalarda onları da balığa çıkarıyorum. Hepsine 2 yaşında yüzmeyi öğrettim. En önemlisi can güvenliğimiz. Ayrıca gemi trafiğine çok dikkat ederim. Babamın öğrettiği gibi sağlamcıyım. Riskleri göz önünde bulundururum. Örneğin geminin önünden geçebileceğim mesafe olsa da beklerim.

53 yıl önce balıklar o kadar boldu ki istavritleri kedilere atardık. Deniz pırl pırl, tertemiz, mutlu, mesut balık tutacağımızı bilerek balığa çıkardık. Her şey o kadar kötüye gitti ki, tek derdimiz balık tutabileceğimiz değil, ağlarımızı bulabilecek miyiz diye de düşünüyoruz. Çünkü geleneksel kıyı balıkçılığı bitme noktasında, köşeye sıkıştırılmış vaziyette. Şebeke troller, endüstriyel tekneler ağ attığımız sahalara müdahale ederek ağlarımızı alıyor. Ağların başında beklesek bile aynı şey oluyor. Bir gırgır reisinin teklifine çok gülmüştüm. "Siz balık tutacaksınız diye bize zarar veriyorsunuz. Koca deniz bitti mi? Ağların üzerine sarıyorsunuz" dedim. Utanacağına kıyı balıkçısını küçümseyerek "Siz ağ atmayın. Biz size tutacağınız kadar balık verelim" dedi. Biz kimseden balık istemeyiz. Kendimiz çalışıp, ekmek

paramızı çıkartırız. Yeter ki sahalarımızı bize bırakın ki bizim koruduğumuz deniz çayırlarına, balık yumurtama alanlarına kazıyarak zarar vermeyin.

Kendine güvenli, cesur kadınlar tabii ki balıkçılık yapabilir. Yeter ki azimli olup istesinler. Ben de onlara örnek teşkil ediyorum. Kadının isteyip de yapamayacağı hiçbir iş kolu yoktur diyebilirim. Balıkçılık sadece güç işi değil, aynı zamanda pratik zekayı kullanarak yapılacak bir iştir. Kadın balıkçıların çoğalması, kadınların balıkçılık sahasında da görünür olması açısından çok sevindirici olur. Bu konuda babamın izinde giderek çocuklara ve özellikle kadınlara deniz sevgisi aşılacak ve balıkçılığı öğretmek için çaba sarf ediyorum. Kadınlarla birlikte balığa çıkıyoruz. Bu sezon Sarıyer Kent Konseyi Başkanımız Sibel Kumbasar Bayraktar ve yürütme kurulu üyeleri ile kadın kadına balığa çıktık. Onlarla müsülaj sebebiyle kirlenen çamurlu ağlarımızı teknenin peşinde birlikte yıkadık. Çok mutlu oldular. Biri teknenin dümenine geçti. Gayet de güzel başardılar.

Yalnız burada çok önemli bir konuya değinmek istiyorum. Ben medyada görünür olduktan sonra herkes sözde kadın balıkçı görünümüyle gündemde olmaya çalıştı. Ellerinde ağ veya olta tutarak şov yapıp röportaj verdi. Neredeyse balık pişirenler bile kadın balıkçıyız demeye başladı. Bunu emeğe saygısızlık olarak görüyorum. Öncelikle balıkçılığın tanımını öğrenmeleri gerekiyor. Geçimini balıkçılıkla sağlayanlar olmalı. Amatörce erkeklerin yanında olta ile avlanan herkes kadın balıkçı sayılırsa, bu sayının altından kalkılmaz. Gerçekten geçimini balıkçılıkla sağlayan kadınların emek ve alın terine saygısızlık olur. Bu yüzden ben, benden başka içlerinde balıkçı olmayan, benim üzerimden kurulmuş Kadın Balıkçılar Derneği'nden istifa ettim. Avrupa Birliği'nden fon kazandılar. Hangi kadın balıkçıya yardım ettiler acaba.

Ben çevremde cinsiyet ayrımına hiç rastlamadım. Çünkü çocukluğumdan beri teknede büyüdüğüm ve devamında bilfiil balıkçılık yaptığım için çok sevildim, örnek gösterildim, çok takdir edildim. Hatta erkekler bana serzenişte bulunurdu. Ben bazı dönemlerde kadınları koylara yüzmeye

götürürdüm. Hava kurallarına ve dalga yönüne dikkat ettiğim için, emniyetle geri dönerdik. Bazı erkekler bu kurala dikkat etmeyince alabora durumları oluyordu. Kadınların çoğunun eşinin teknesi olduğu halde benimle gelmek isterlerdi. Cinsiyet ayrımını yabancı teknedeki kişilerden gördüm. Beni yalnız başına denizden ağ çekerken görenler uzaylı görmüş gibi bakıyor. Kimisi kadına bak, ne anlar balıkçılıktan derken balıkları görünce takdir ediyor. Cinsiyet ayrımının hiçbir meslekte olmaması gerektiğini düşünüyorum. Kadın isterse yapamayacağı hiçbir iş kolu yoktur bence. Bir de cinsiyet ayrımını şöyle yaşadım: Gemi adamı cüzdanı alırken, nüfus müdürlüğündeki memur beni görünce “Eşiniz nerede” dedi. Ben alacağım deyince şaşırıp ve kahkahalarla güldü.

Ordu Büyükşehir Belediyesi tarafından bir proje için davet edilmişim. Oradaki toplantıda bu konuyu anlattım. Bunca kadın kaptanlar, denizciler var. Neden Gemi Adamı tabiri var; Gemici Cüzdanı olsa nasıl olur dedim. Başkan değiştiririz dedi ama bazı bozguncu insanlar burun kıvrarak karşı çıktı. TÜDAV Başkanı Prof. Dr. Bayram Öztürk Hocam, bana “Sen sadece Türkiye de değil dünya çapında teksin. Senin kapasitende başka kimse yok” dedi. Ben de iltifat ettiğini sanıyordum. Brezilya’da dünyadaki kadın balıkçılarla tanışınca söylediğinin doğru olduğunu gördüm. Erkek egemen toplumda, kadın olarak balıkçılık mesleğini icra etmek ve ekmeğini kazanmak güzel bir duygu. Ben bu konuda erkeklerden hep takdir aldım. Çocuklarıma da yaşlı amcalar, annenizin kıymetini bilin. Böyle fedakar, cefakar anne kimse bulamaz. Çok şanslısınız derler. Eşim dahil kimsenin katkısı olmadan tamamen balıkçılık mesleğinden kazandıklarımla, kendi emeğimle çocuklarımı okuttum. İkisi de Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün kurduğu İş Bankası’nda yönetici konumunda. Bununla da gurur duyuyorum.

Türkiye’de kadınların karşılaştığı en büyük sıkıntılardan biri cinsiyet ayrımı; aile ve mahalle baskısı, kadına şiddet had safhada; tecavüzler tacizler var. Bunların önüne geçmek için eğitim ve kendine güven duygusu çok önemli bence. Bu durum yörelere ve bölgelere

göre çok farklılık gösterebiliyor. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü sadece bir günle sınırlandırılmamalı. Kadın annedir, çiçektir, toparlayıcıdır, koruyucudur. Kadınlar sadece bir gün değil, her gün takdir edilmeli, sevimli. Sevgi göstermek büyüklüktür ve sevginin devamını çağırıştır.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün mavi gözleri ışığında, cumhuriyet ilkeleriyle yürüyen tüm kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve her günü kutlu olsun. Şiddet ve tecavüzlerin olmadığı, kadınların öldürülmediği, başımızın tacı yapıldığı nice mutlu, aydınlık günlere. Gününüz kutlu olsun.

NİLHAN DEĞER: SEKTÖR GENELİNDE KADIN İSTİHDAMININ ARTIRILMASI GEREKTİĞİNİ DÜŞÜNÜYORUM

Bir limanın yatırımını yönetmek ve işletmesini üstlenmek, disiplin, stratejik öngörü ve sürekli gelişim gerektiren bir süreçtir. Mühendislik alanındaki eğitim altyapımın, bu dinamik alana daha hızlı uyum sağlamama katkıda bulunduğunu düşünüyorum. Liman işletmeciliği sektöründeki kariyerim boyunca sektörün dinamiklerini detaylıca öğrenmeye, iş ortaklarımız ve onları temsil eden tüm paydaşlarımız ile sıklıkla bir araya gelerek onların liman işletmemizden beklentilerini dinlemeye ve beklentilerine uygun hizmet süreçleri dizayn edebilmek için sahadaki çalışmalarda aktif olarak yer almaya ve işin tüm yönlerini kavramaya odaklandım Aynı zamanda doğru insanlarla çalışmak, güçlü bir ekip kurmak, verimlilik ve teknoloji odaklı sisteme dayalı iş süreçleri belirlemek ve tüm bunların katkısı ile sürdürülebilir büyüme stratejileri geliştirmek benim için her zaman öncelikli oldu, olmaya da devam edecek. Bu sektörde çalışan bir kadın olarak erkek egemen bir sektörde var olmak zorlayıcı olsa da azimli bir çalışma ile inanılan yolda kararlılıkla ve pes etmeden hedefe doğru ilerlemenin başarıya giden yolda önemli olduğunu düşünüyorum.

Limn işletmeciliği, çok çeşitli ve karmaşık operasyonel süreçleri içeren, 7/24 devamlılığı olan ve son derece dinamik bir sektördür. Operasyonel olarak, altyapı ve teknik imkanları çerçevesinde tüm limanlar benzer operasyonel süreçleri



NİLHAN DEĞER
BELDEPORT – CEO

yürütmektedir. Beldeport’u diğer limanlardan ayıran en önemli unsurları, stratejik konumunun ve genişleme imkanlarının yanı sıra müşteri memnuniyeti, müşterilerin beklentilerini odak noktasına alan hizmet anlayışı ve müşteri taleplerini esnek süreçlerle karşılayabilme yeteneğidir. Aynı zamanda, dijitalleşmeye verdiği önem. Bu konudaki yatırımlarımızla, operasyon, satış ve yönetim süreçlerimizi daha verimli ve sistem odaklı hale getirmeye çalışıyoruz.

Beldeport olarak sürdürülebilir büyüme odaklı çalışmalarımızla bölgenin lider limanı olmaya emin adımlarla ilerliyoruz. Biraz limanımızdan bahsedeyim. Beldeport Limanı; 3 kıtayı, 68 ülkeyi, dünya nüfusunun 2/3’ünü, global GDP’nin %40’ını, global enerji kaynaklarının %70’ini kapsayan Çin’in Kuşak-Yol Projesi’nin orta koridoru üzerinde yer almaktadır. İzmit Körfezi’ndeki en büyük kapasiteye sahip olacak demiryolu bağlantımız ile intermodal taşımacılık açısından ihracatçılarımıza önemli bir maliyet avantajı sağlayacağız. Önümüzdeki dönemde bu altyapıyı etkin kullanarak operasyonel verimliliğimizi artırmayı, gerek karbon ayak izimizi gerekse müşterilerimizin lojistik maliyetlerini azaltmaya katkıda bulunmayı hedefliyoruz. Ayrıca, dijitalleşme ve otomasyon projelerimizle liman operasyonlarını daha akıllı ve hızlı hale getirmeyi hedefliyoruz.

2021 yılında yayınladığımız İnsan Kaynakları Politikamız’da Beldeport çalışanlarına eşitlik politikası ışığında, toplumsal cinsiyet eşitliğini destekleyen,

adil, şeffaf, verimli, sağlıklı ve gelişim odaklı bir çalışma ortamı sunarak her çalışanda farkındalık yaratmayı amaçladık. Beldeport, operasyon ve yönetim pozisyonlarında kadın istihdamına çok önem veriyor. Erkek egemen liman sektöründe şirket genelinde %20 kadın istihdamı, üst düzey yönetici pozisyonunda %50 kadın istihdamı var. Yönetim kurulumuzun çoğunluğu kadınlardan oluşuyor.

Yönetim Kurulu Başkanının ve CEO'nun Türkiye'de bu sektördeki tek kadın olması ile Türkiye'de örnek bir liman olarak da öne çıkıyoruz. Ancak sektör genelinde kadın istihdamının artırılması gerektiğini düşünüyorum. 2023 TÜİK verilerine göre lojistik sektöründeki kadın istihdamı ise %11,2'dir.

Maalesef, bu konuda Liman sektörü ile ilgili bir veri bulunmuyor. Liman operasyonları fiziksel olarak zorlu bir alan gibi algılandığında aslında birçok noktada kadınların yetkinlikleriyle büyük fark yaratabileceği fırsatlar mevcut. İşe alım süreçlerimizde cinsiyet eşitliğini gözetiyoruz. Amacımız, özellikle limanın operasyonel bölümünde daha fazla kadının sektöre katılımını teşvik etmek ve bu alanda kariyer yapmalarını desteklemektir.

Kadın erkek ayrımcılığı konusuna gelirsek... Bu tür söylemlere sadece liman sektöründe değil, iş dünyasının birçok alanında rastlandığını söyleyebilirim. Ancak önemli olan, bu önyargılara takılmadan ilerlemek. Benim için en büyük cevap, başarıyla elde edilen sonuçlar oldu. Zorluklara rağmen başarılı oldukça, bu tür kalıplar yavaş yavaş kırılıyor. Bu anlamda Beldeport'da biz kadın çalışanlar olarak da şanslıyız; çünkü birçok erkek ekip arkadaşımız bizleri her anlamda destekliyor. Bakış açılarımız ve temelde cinsiyet bağımsız emeğe bakış açımız da paralel olunca kadın istihdamı her geçen gün Beldeport'da artıyor.

Ben başarının, cinsiyetle değil; disiplin, bilgi, sabır ve azimle şekillendiğine inanıyorum. Hedefe odaklanıp, hiçbir olumsuzluğun o hedefe ulaşmak için sizi etkilemesine izin vermeden ilerlemek gerektiğini düşünüyorum. Erkek egemen bir sektörde var olmak zor olabilir, ama

bunu bir engel olarak değil, değişim yaratma fırsatı olarak görüyorum. Kadınların liderlik ettiği projelerin başarısını görmek, bana her zaman daha büyük bir motivasyon sağladı. Araştırmalar, üst düzey yönetim pozisyonlarında kadınların daha fazla yer aldığı şirketlerin finansal performanslarının daha güçlü olduğunu ortaya koymuştur. İsviçre Bankası Credit Suisse'in 56 ülkeden 3.000'den fazla şirketi baz alarak yaptığı bir araştırmada, yönetim ekibi seçimiyle hisse senedi fiyat performansları arasında güçlü bağlantıların bulunduğu, üst düzey yöneticilerin %20'den fazlası kadın olan şirketlerde, son on yılda diğer şirketlerden daha fazla büyüme görüldüğü sonucuna ulaşıldı.

Bu bulgular, kadınların üst düzey roller üstlendiği firmaların kültürel özellikleri ve iş modellerinin, daha güçlü finansal performansların itici gücü olduğunu ortaya koymaktadır.

Benzer şekilde, PwC'nin "Çalışma Hayatında Kadınlar Endeksi 2021" raporu, OECD ülkelerinde kadın istihdam oranının artmasının, OECD'nin GSYİH'sine 6 trilyon ABD doları gibi dev bir katkı sağlayabileceğini belirtmektedir.

Ayrıca, cinsiyete dayalı ücret eşitsizliği farkının kapanması durumunda, OECD ülkelerindeki kadınların gelirlerine 2 trilyon ABD doları eklenebileceği vurgulanmaktadır.

Bu araştırma raporları, iş dünyasında cinsiyet çeşitliliğinin ve kadınların üst düzey pozisyonlarda temsil edilmesinin, şirketlerin başarıları üzerinde olumlu etkileri olduğunu açıkça göstermektedir. Liman işletmeciliği; teknoloji, lojistik, mühendislik ve stratejik yönetim gibi birçok disiplini içinde barındıran dinamik bir alan. Kadınların bu sektörde güçlü bir şekilde yer almasını istiyorum ve teşvik ediyorum. Yeni mezunlara tavsiyem; cesur olmaları, sahada çalışmaktan çekinmemeleri ve bıkmadan, yılmadan, sabırla kendilerini sürekli geliştirmeleridir. Kadınların liman operasyon bölümünde yer almasının ilişkilerde daha fazla nezaket getirdiğini ve iş disiplinine katkı sağladığını gözlemliyorum.



ÖZGE TUNÇ
GOLDA MARINE KURUCU ORTAK

Kadınların iş dünyasında daha fazla yer aldığı, eşit fırsatlara sahip olduğu bir gelecek için hepimize sorumluluk düşüyor. Cesaretle, kararlılıkla ve birbirimize destek olarak daha güçlü bir iş dünyası inşa edebiliriz. Tüm kadınların 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyorum.

ÖZGE TUNÇ: BAŞARI CİNSİYETE DEĞİL AZME, BİLGİYE VE ÇALIŞKANLIĞA BAĞLI

Denizcilik sektöründe özellikle hizmet tarafında faaliyet göstermek zor, çok yönlü bir bakış açısını ve güçlü bir organizasyon yapısını gerektiriyor. Sahada deneyim kazanarak, zorlukları ve fırsatları analiz ederek başladık. Piyasadaki eksikleri ve gelişime açık noktaları tespit edip hizmet alanlarımızı belirledik. Operasyonları etkileştirmek için deneyimli ve dinamik bir ekip kurduk. Müşterilerimize kaliteli ve güvenilir hizmet sunarak uzun vadeli iş birlikleri sağladık. Özellikle hizmet sektöründe faaliyet gösteriyorsanız, operasyonların her aşamasında dikkatli ve titiz olmak gerekiyor. Sürekli yenilenen regülasyonlara uyum sağlamak için sürekli güncel kalmak gerekiyor. 7/24 çalışan bir sektörüz, ekip yönetimi ve personel motivasyonu çok önemli. Gemi acenteliği, lojistik destek, teknik hizmetler, yedek parça tedariki ve gemi tamiri gibi çeşitli alanlarda faaliyet gösteriyoruz. Golda Marine olarak, sektördeki gelişmeleri yakından takip ederek, hizmet kalitemizi en üst seviyeye taşımaya devam edeceğiz.

Denizcilik sektöründe en önemli unsur güvenilirlik, hizmetleri eksiksiz ve

zamanında sunmak. İşimizde zaman çok önemli... Liman operasyonları, lojistik süreçleri ve tedarik zincirini aksatmadan yönetmek için organize olmak, sıklıkla değişen regülasyonları takip etmek, aksaklık durumunda kriz yönetimini iyi yapabilmek, işinde deneyimli sağlam bir ekip kurmak, mali kontrolleri elden bırakmamak çok önemli bence.

Bu arada şirketimizde kadın çalışanlarımız var. Kadınlar iş-özel hayat dengesini sağlamakta zorlanabiliyorlar. Ev hayatı-çocuk- iş hayatı gibi... Tabii ki bu durumu kolaylaştırmak için esnek çalışma saatleri ile iş-özel hayat dengesini kolaylaştırmak için çözümler sunmaya çalışıyoruz. Terfi süreçlerinde fırsat eşitliği sağlıyoruz.

Belirtmeliyim ki; erkek egemen bir sektörde kadın olarak başarılı olmak, hem büyük bir gurur hem de ciddi bir sorumluluk. Başarı, cinsiyete değil; azme, bilgiye ve çalışkanlığa bağlı aslında. Denizcilik sektörü sadece gemide çalışmaktan ibaret değil. Liman operasyonları, lojistik, gemi mühendisliği, deniz hukuku, brokerlik ve yönetim gibi birçok alanda kadınlar başarılı olabilir. Denizcilik küresel bir sektördür ve dünyanın dört bir yanında iş fırsatları var. Yeni mezunlara önerim; eğitim, özellikle dil eğitimi önemli, bir de sektördeki yenilikleri takip edip, networklerini güçlendirmeleri lazım.

Türkiye'de kadınların karşılaştığı en büyük sıkıntılar, toplumsal yapı, ekonomik fırsatlar, çalışma hayatı ve hukuki süreçlerle doğrudan bağlantılı. İş hayatında fırsat eşitsizliği, toplumsal cinsiyet rolleri ve önyargılar, kadına yönelik şiddet ve güvenlik eksikliği bunların başında geliyor. Denizcilik gibi zorlu bir sektörde cesareti, azmi ve başarılarıyla fark yaratan kadınların sayısının her geçen gün artmasını diliyoruz. Golda Marine olarak, kadınların iş hayatında daha güçlü temsil edilmesini destekliyor ve onların başarılarını yürekten alkışlıyoruz.

SERRA TÜKEL: KEŞFEDİLMİYİ BEKLEYEN BÜYÜK BİR KADIN İŞ GÜCÜ POTANSİYELİMİZ VAR

Arkas'ta 21 yılı aşkın süredir farklı rollerde görev aldım. Kariyerime acente hizmetleri satış departmanında başladım ve 3,5 yıl



SERRA TÜKEL
ARKAS DENİZCİLİK GRUBU
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK DİREKTÖRÜ

sonra Arkas Line'in (eski adıyla EMES) Ticaret departmanına geçiş yaptım. O dönemde Arkas Line, Akdeniz'de hızla servis ağını genişletiyordu. Ticaret departmanında hat yönetimi, gemi ortaklık anlaşmaları, acente yönetimi ve pazarlama gibi pek çok alanda deneyim kazandım. Özellikle İtalya servislerimizin kuruluşunda ve ortaklık anlaşmalarında aktif görev üstlendim.

Bu süreçten sonra Global Müşteriler departmanına Direktör olarak atandım ve burada büyük ölçekli müşterilerin lojistik satın alma süreçlerinden, uzun vadeli sözleşmelerine kadar geniş bir yelpazede sorumluluk aldım. Küresel müşteriler, sürdürülebilirlik çalışmalarının hız kazanmasında kritik bir rol oynadığı için, zaman içinde sürdürülebilirlik konularını da yakından takip etmeye başladım. 2023 yılı başında Gruplar Arası Sürdürülebilirlik Programı'nın liderliğini üstlendim ve aynı yılın ortasında Arkas Denizcilik Grubu'nun sürdürülebilirlik organizasyonunu kurmakla görevlendirildim. Yaklaşık iki yıldır da bu görevi sürdürüyorum.

Arkas Line olarak Akdeniz başta olmak üzere Karadeniz, Afrika, Amerika ve en son eklenen Kızıldeniz ve Hindistan limanlarıyla birlikte dört kıtada, 32 ülkede hizmet veriyoruz. Böylesine geniş bir coğrafyada sürdürülebilirlik önceliklerimizi tüm çalışanlarımıza aynı anda aktarmak, veri toplamak ve ölçümleme yapmak oldukça zorlu bir süreç. 2024 yılında, Türkiye'de sektörümüzde bir ilk olarak

sürdürülebilirlik raporumuzu yayımladık. Üç dilde hazırladığımız bu raporda, karbon ayak izi ölçümlerini 18 ülkede, 60 yerleşkemizde gerçekleştirdik. Çalışanlarımızın sürdürülebilirlik konusunda bilinçlenmesi için bu konuyu oryantasyon sürecimizin bir parçası haline getirdik. Ayrıca, karbon ölçümlemesi yaptığımız tüm ofislerimizde enerji verimliliğini artırmak ve sürdürülebilir davranışları teşvik etmek amacıyla "Yeşil Ofis Ödül Sistemi" başlattık. 2024 itibarıyla her ay yayınladığımız Sustain Connect Bülteni ile tüm paydaşlarımızı sürdürülebilirlik çalışmalarımız hakkında bilgilendiriyoruz. Bunun yanı sıra, bu yıl itibarıyla tüm çevresel, sosyal ve yönetim (ÇSY) verilerimizi dijital bir platform üzerinden takip etmeye başlıyoruz. Bu sayede veriye dayalı kararlar alarak sürdürülebilirlik performansımızı daha etkin yönetmeyi ve geleceğin raporlama standartlarına bugünden hazırlanmayı hedefliyoruz.

Arkas Line olarak, sektörde en yüksek kadın istihdam oranına sahip olmayı ve bu alanda öncülük etmeyi hedefliyoruz. Türkiye ve yurt dışındaki ofislerimizde %35 kadın çalışan oranına sahibiz ve bu oranla sektörde toplumsal cinsiyet eşitliği konusunda örnek teşkil ediyoruz. Sadece ofislerde değil, gemilerimizde de kadın istihdamını artırmak için önemli adımlar attık. Bugün gemilerimizde, uzak yol kaptanı ve baş mühendis dahil olmak üzere farklı görevlerde kadın zabit oranımız %10'a ulaştı. Dünya genelinde denizcilikte kadın istihdam oranı sadece %1,2 seviyesindeyken, bu alandaki başarılarımız bizim için gurur verici. Ayrıca, Birleşmiş Milletler Kadının Güçlenmesi Prensipleri'ni (WEPs) 2015 yılında Türkiye'de imzalayan ilk 45 şirketten biri olduk. Toplumsal cinsiyet eşitliği alanında önemli bir rol üstlenen Yanındayız Derneği'nin kurucu üyeleri arasında, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bernard Arkas da yer alıyor.

Ayrımcılık konusuna gelirse... Bu anlamda kendimi şanslı hissediyorum. Kariyerime Arkas'ta başladığım için ayrımcılıkla karşılaşmadım. Aksine, genç yaşta bir kadın olarak ticaret departmanında büyük sorumluluklar alma ve inisiyatif kullanma fırsatı buldum. Elbette

çok yoğun çalıştığım dönemler oldu ve hâlâ da oluyor. Ancak bu, pozisyonum gereği üstlenmem gereken bir sorumluluk. Erkek egemen dünyada kadın olarak başarılı olmayı da büyük bir gurur kaynağı olarak görüyorum. Uluslararası bir iş yapıyoruz ve bu nedenle sık sık seyahat ediyorum. Birçok uluslararası toplantıda Arkas Line'i ve sektörümüzü temsil etme fırsatım oldu. Çoğu zaman toplantılarda tek kadın olsam da bunu, Türkiye ve sektörümüz adına önemli bir örnek olarak görüyorum. Sektörde kadın rol modellerini artırmanın ve kadınları öne çıkarmanın çok önemli olduğunu düşünüyorum. Denizcilik, kendi jargonu olan, dünyanın en eski ve en dinamik sektörlerinden biri. Sürekli değişen küresel koşullardan etkilenen bu sektörde esnek ve stratejik bir bakış açısına sahip olmak gerekiyor. Kadınlar, çok yönlü düşünme yetileri ve uzun vadeli perspektifleriyle bu alana önemli katkılar sağlayabilir. Ayrıca denizcilik sektörü asla cazibesini kaybetmeyecek mesleklerden biri. Pandemi döneminde birçok sektör durma noktasına gelirken, denizcilik hiç durmadı. Çünkü denizcilik durursa, tedarik zinciri bozulur ve hayatın akışı kesintiye uğrar. Yapay zekayla pek çok mesleğin ortadan kalkma riski taşıdığı günümüzde, bu yönüyle denizcilik sektörünün gençler için heyecan verici ve güvenli bir kariyer seçeneği olduğunu düşünüyorum.

Türkiye açısından kadınların iş hayatındaki yerine bakacak olursak; ne yazık ki, aile içi şiddet Türkiye'de kadınların karşısındaki en büyük engellerden biri. Kadın cinayetleri ve aile içi şiddet vakaları her geçen yıl artıyor. Kadınların iş hayatındaki yerini sağlamlaştırmak istiyorsak, öncelikle bu sorunları çözmemiz gerekiyor. Bir toplumun gelişmişlik düzeyi, kadın istihdamı ve kadınların ekonomiye katkısıyla doğrudan bağlantılıdır. Türkiye'de birçok sektör nitelikli iş gücü bulmakta zorlanıyor.

Oysa keşfedilmeyi bekleyen büyük bir kadın iş gücü potansiyelimiz var. Kadınların her sektörde eşit fırsatlara sahip olması, bir tercih değil, toplumsal gelişim ve ekonomik kalkınma için bir zorunluluktur. Bu nedenle, kadınların güçlenmesini desteklemek ve her alanda toplumda hak ettikleri yeri almalarını sağlamak hepimizin ortak sorumluluğudur.

YEŞİM USANMAZ: İNANIYORUM VE BİLİYORUM Kİ KADINLAR İSTERSE HER ŞEYİ BAŞARIR

Ben Beldeport Limanı'nda terminal çekici operatörü olarak çalışıyorum. Liman sektörüne 2020'de başka bir şirkette sıfır araç bilgisi ve B sınıfı dahi ehliyet olmadan başladım. Kadınların limanda çalışmasını teşvik edici bir kampanyadan faydalanarak girmiştik. Aynı bir kurs gerektiren Terminal Çekici Operatörü Belgesini de alarak 2023 yılında Beldeport Limanı'nda görev yapmaya başladım. Operatör olarak çalışabilmem için gerekli olan Mesleki Yeterlilik Belgesini de Beldeport'dayken şirketim aldı. Atatürk Üniversitesi Açık Öğretim Fakültesi İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanlığı mezunuyum.

Öncelikle herkesin bildiği üzere her sektör kendi içinde zorluklar barındırır; fakat liman sektörü hem yapılan iş bazında hem de bir kadın için ekstra zorluk içerir. Ben bu zorlukları seve seve göğüsleyen biriyim, çünkü mesleğime tam anlamıyla aşığım. İşimin zorluklarına değinmek gerekirse, öncelikle erkek ağırlıklı bir sektörde çalışıyorsunuz. Günümüzde toplumumuzda maalesef hala yıkılmayan çok fazla tabu var. Hal böyle olunca bazen özgüven anlamında noksanlığı hissedilebiliyor insan. Ayrıca ağır vasıta kullandığınız ve vardiyalı sistem çalıştığınız için ekipmanın her noktasını iyi denetlemeli ve uyku durumunuza çok dikkat etmelisiniz. İşimdeki en büyük önceliğim; benim ve çevrenin güvenliğini sağlamak, ekipmanlarımın rutin kontrollerini yaparak olası kaza risklerini ortadan kaldırmak ve ergonomik bir şekilde çalışmaya özen göstermek. Mesleki açıdan tehlikeli sınıf olarak gösterilen bir iş, fakat dikkatimi en çok uyku durumuma ve konfor dahilinde çalışmaya veriyorum.

Kesinlikle her hemcinsim bu mesleği layığıyla yerine getirebilir. Tabii ki hem zihinsel hem fiziksel zorlukları mevcut. Fakat en önemlisi şu; bu işi sevmeden yapmak size külfet gelir. Önce sevmek lazım, sonrası inanın çok daha kolay. İlk başta kendi ruh halinize ve sağlığınıza ağırlık vermeliyiz. Kendinizden mesleğinize bir şeyler katarak geliştirerek devam etmelisiniz. Şunu da söylemeliyim... Maalesef olumsuz tavırlara, sen



**YEŞİM USANMAZ
BELDEPORT TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ**

yapamazsın, kadınsın, sana göre değil diyerek moral bozanlara şahit oldum. Ancak açıkçası çok da oralı olmadım, çünkü inanıyorum ve biliyorum ki kadınlar isterse her şeyi başarır. Yeter ki istesin. Biz kadınlar çok detaycı varlıklarız; işi en ince ayrıntısına kadar bilmek ve yapmak isteriz. Zor bir iş kolu bu, fakat imkansız değil. Söylenenlere her ne olursa olsun kulak asmadan kendi doğrularımız ve gücümüzle ilerlememiz gerektiğine inanıyorum.

Büyüklerimizin de dediği gibi kolunuza altın bilezik olacak bir meslek bu. Erkeklerin dünyasında kadınlar her zaman önyargı malzemesi olmuştur. Ama bir kadın ister limanda, ister başka bir sektörde, gittiği yerde çiçek açtırır. Asla pes etmeden, içinizdeki sese kulak vermek ve böyle ilerlemek her zaman başarı ve kesinlikle iç huzur getirecektir. Ben bu sektörde erkeklerin dünyasında ve hayatımın geri kalanında hiç korkmadan ilerledim.

Olumsuz görüşlere kulağımı kapatarak kendime daha fazla ne katabilirim, performansıyla şirkete nasıl katkıda bulunabilirim düşüncelerine yoğunlaştığım için önyargılı yaklaşımları pek göremedim. Son olarak şunu söylemek istiyorum: Ne olur içinizdeki baharın sönmesine izin vermeyin. Korkmayın, kendinize inancınız daima tam olsun. Dilerim sayımız çok daha fazla artsın ki asfaltlar çiçek açsın.

Editörün Notu: Dosyadaki isimler alfabetik sıraya göre hazırlanmıştır.



Dünyaya iyi bak!

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle hem sektörümüzde fark yaratıyor hem de dünyanın geleceğini korumak için çalışıyoruz. Dünyaya iyi bakmak için üzerimize düşeni yapıyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301



TEKNE VE YAT SEKTÖRÜ KARAYA ÇIKTI

15-22 Şubat tarihleri arasında düzenlenen ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın da destek verdiği Bosphorus Boat Show-Tekne, Tekne Ekipman ve Aksesuarları Fuarı'nda Türkiye'den ve dünyadan önemli markaların son model tekne ve yatları yer aldı.



İstanbul'da karada düzenlenen dünyanın ikinci, Türkiye'nin ise en büyük fuarı olan Bosphorus Boat Show, Ulaştırma Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği desteği ile GİSBİR'in ana sponsorluğunda, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından ED Fuarçılık iş birliğiyle düzenlendi. Denizcilik sektörünün en büyük buluşması olan Bosphorus Boat Show Kara Fuarı'nda

250'den fazla katılımcı, 500'den fazla marka ve 300'den fazla tekne yer aldı. Motor yatlardan katamaranlara, yelkenlilerden balıkçı teknelerine, deniz motorlarından şişme botlara ve aynı zamanda tüm tekne ekipmanlarına kadar 1500'den fazla ürün çeşidinin bulunduğu fuarda, teknelerin yüzde 50'si yerli üreticilere aitti. YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, yerli üreticilerin dünya pazarına açılmasına destek olacaklarını vurgulayarak, fuar alanı

için yapılan 5 yıllık anlaşmayla fiyatları sabitlediklerini, sektörü maliyet artışlarına karşı korumaya devam edeceklerini belirtti.

15 Şubat'ta Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu'nun ev sahipliğinde düzenlenen açılış törenine İstanbul Vali Yardımcısı Dr. Nail Anlar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyesi ve Fuarlar Komitesi Başkanı Orhan Gülcek, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, DTO Meclis Üyeleri, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Orhan Torlak, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan ve Emel Yılmaz ile sektörün önde gelen temsilcileri katıldı.

YERLİ ÜRETİCİLERİN AĞIRLIĞI ARTTI

22 Şubat'a kadar İstanbul Fuar Merkezi'ni mesken tutan ve uluslararası arenada bir marka haline gelme hedefiyle düzenlenen fuar, YATED Fuarçılık A.Ş. organizasyonu, ED Fuarçılık'ın stratejik ortaklığıyla hayata geçirildi. Denizcilik sektörünün 2025 yılındaki en büyük buluşması olan Bosphorus Boat Show Kara Fuarı'nda sergilenen teknelerin yüzde 50'si yerli üreticiler tarafından üretilirken, dünyaca ünlü yat ve tekne markaları da boy gösterdi. Her bütçeye uygun tekne ve yatların sergilendiği fuarda fiyatlar 200 bin TL'den başlarken, 310 milyon TL'ye kadar çıktı.

İlk olarak açılış konuşmasını ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan gerçekleştirdi. Soydan emeği geçen herkese teşekkür ederek şunları söyledi: "Bu sene burada aslında ilk defa denizcilik sektörü tek çatı altında..."





TAMER KIRAN

deniz araçlarının inşası ve ihracatında uygulanan KDV muafiyetinin geri getirilmesi gerekmektedir. Küçük ve orta ölçekli üreticilerimizin bu konuda acil bir düzenlemeye ihtiyaçları vardır” dedi.

TAMER KIRAN: "TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ KÜRESEL REKABET GÜCÜNÜ ARTIRMAK İÇİN ÇALIŞIYOR"

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Türk denizcilik sektörünün serbest ve iyi bir rekabet ortamında gelişmesi, uluslararası rekabet gücünün artması ve ülke kalkınmasına katkıda bulunması için kamu ve özel sektörle iş birliği yaparak var güçleriyle çalıştıklarını ifade etti. Tamer Kiran, konuşmasında, "Denizci Millet, Denizci Ülke" vizyonu ile sektörü ileriye taşımak için çalışmalarını sürdürdüklerini vurgulayarak, Türk denizcilik sektörünün sadece ulusal değil, aynı zamanda küresel düzeyde güçlü iş birliklerine imza atmaya başladığını belirtti. Bu tür büyük organizasyonların sektördeki tüm paydaşları bir araya getirerek, iş birlikleri kurulmasına zemin hazırladığını ifade etti. Özellikle, fuarların ve uluslararası etkinliklerin Türk denizcilik sektörünün görünürlüğünü artırdığına dikkat çekti.

Bosphorus Boat Show'un Türkiye'nin tekne ve yat inşaatındaki son teknolojilerin sergilendiği, sektör profesyonelleri için büyük fırsatlar

sunduğu bir platform olduğuna değinen Tamer Kiran, fuarın sektöre olan katkısının büyük olduğunu belirtti. Kiran, 15-22 Şubat tarihleri arasında düzenlenen bu fuarda, 500'ün üzerinde yerli ve yabancı misafirin ağırlandığını ve Türkiye'nin yeni yat modellerinin sergilendiğini söyledi. Ayrıca, Expo Shipping İstanbul fuarının da destek verdikleri tek denizcilik endüstri fuarı olduğunu ve bu etkinliklerin denizcilik alanındaki en yeni ürünlerin keşfedilmesi ve sektörel gelişmelerin öğrenilmesi için fırsatlar sunduğunu dile getirdi. Türkiye'nin yat ve tekne imalat sanayisindeki önemli başarılarını da konuşmasında vurgulayan Kiran, son yıllarda elde edilen ilerlemeleri paylaştı ve şunları söyledi: "Türkiye, 24 metre ve üzeri yat üretiminde 2007 yılından itibaren sürekli bir yükseliş gösterdi. 2010'da dünya genelinde süper yat teslimatları açısından üçüncü sıraya yükseldik. 2023 yılında Hollanda'yı geride bırakarak 5.838 metre uzunluğuyla ikinci sıraya yükseldik ve 2024'te de bu konumumuzu koruduk" dedi.

Türk denizcilik sektörünün hızla gelişen bir sektöre dönüştüğüne dikkat çeken Başkan Tamer Kiran, aynı zamanda bu başarıların yat üretiminden gemi inşaatına kadar geniş bir yelpazeyi kapsadığını belirtti ve "Sektördeki bu başarıda şüphesiz yat ve tekne imalat



sanayimizin çok önemli bir katkısı var. Gemi inşaatı, yat üretimi ve deniz endüstrisindeki ilerlemeler Türkiye'yi bu alanda dünyada söz sahibi ülkeler arasına sokmuştur" dedi.

Tamer Kiran, sektördeki zorluklara da değindi. Son dönemdeki jeopolitik istikrarsızlıkların Türkiye'nin yakın coğrafyasında yaşanan savaşların ve küresel ticaretin önündeki engellerin, gemi ve yat inşa sektörünü olumsuz etkilediğini belirtti. Kiran bu bağlamda, yüksek üretim maliyetleri ve ihracat pazarlarında yaşanan durgunluğun sektördeki firmaların rekabet kabiliyetini zorlaştırdığını söyledi. Kiran, Türk gemi ve yat sektörünün uluslararası rekabet gücünü artırmak için gereken düzenlemelerin yapılması gerektiğini her fırsatta gündeme getirdiklerini ifade etti. Sektörün büyümesi için önemli bir diğer konuya da değinen Kiran, "Gövde boyu 24 metrenin altındaki deniz araçlarının üretiminde kaldırılan KDV sisteminin yeniden getirilmesi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu düzenleme, sektörün daha da büyümesine katkı sağlayacaktır" dedi. Son olarak Tamer Kiran, fuarın düzenlenmesinde emeği geçen ve katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ederek, denizcilik sektörüne hayırlı olmasını diledi.

Konuşmaların ardından protokol tarafından kurdele kesilerek fuarın açılışı yapıldı.

TÜRKLİM 28. OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Liman işletmecilerinin sektörel sorunlarına ortak bir platformda çözüm aramak ve dayanışmayı sağlamak amacıyla hizmet veren Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), 31 Ocak'ta 28. Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi.



Türkiye'nin iç ve dış ticaretinin temel yapı taşı olan limancılık sektörü, TÜRKLİM'in 28. Olağan Genel Kurulu kapsamında bir araya geldi. İstanbul'da gerçekleştirilen kurula Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Kocaeli Vali Yardımcısı İsmail Gültekin, YILPORT Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yıldırım, Bilgi Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, sektörün önemli STK temsilcileri ve TÜRKLİM üye limanlarından yöneticiler katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan programda, TÜRKLİM'in 2024 yılı Yönetim ve Denetim Kurulları ibra edilirken, 2025 yılı Çalışma Raporu ve Bütçe Teklifi de görüşülerek kabul edildi.

HAMDİ ERÇELİK: İYİ BİR ULAŞTIRMA POLİTİKASI İLE GELECEĞE UMUTLA BAKIYORUZ

Konuşmasında dernek faaliyetlerine dair bilgiler veren TÜRKLİM Başkanı Hamdi Erçelik, 2024 yılının yoğun gündemiyle sektörde önemli gelişmelere sahne

olduğunu belirterek bölgedeki savaşlara ve tedarik zincirini kesintiye uğratan Kızıldeniz'deki sorunlara rağmen bu problemlerin kimileri için çeşitli riskler, kimi sektör paydaşları için de fırsatlar yarattığını söyledi: "2024'te önemli bölgesel gelişmeler de oldu. Türkiye hem doğuyu batıya hem güneyi kuzeye bağlama konusunda önemli bir konuma sahip. Türkiye, Kalkınma Yolu Projesi, Orta Koridor, Kuşak ve Yol Projesi'nde önemli bir rol oynuyor. Geçtiğimiz yıl tüm zorluklara rağmen limancılık sektörümüzde güzel gelişmeler de yaşandı. 2024'te toplam elleçlemede %2'lik, konteynere baktığımızda ise %8'lik artış var. Bu artışın tamamı transit yük artışından. Bu da Türkiye'de fırsat olduğunda bunu kullanabildiğimizi gösteriyor. Bu, doğru üreticilere batıya ulaşırken üretim üssü olarak Türkiye'yi tercih etme konusunda bir fırsat yaratıyor. Biz Avrupa'ya çalışan bir ülkeyiz. Bu hassas dengeler içinde iyi bir sanayi politikası ve iyi bir ulaştırma politikasıyla geleceğe umutla bakıyoruz."

TAMER KIRAN: YENİ BİR DÜZEN KURULUYOR

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 2025 yılı için ihtiyatlı olunması ve hem yerel hem de uluslararası rekabetin yoğunlaştığı bu



dönemde, sektörün geleceği için birlikte çalışmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı: "İyi haber, İsrail'in vahşi saldırıları neticesinde o bölgede ulaşan kriz sona ulaşmış gibi gözüküyor.

Orada potansiyel bir ticaret artışı görebiliriz. Bugün herkes ABD'den gelecek gelişmelere gözünü dikmiş durumda. Suriye'de 61 yıllık rejimin bitirilerek yeni bir dönemin başlaması da güzel bir gelişme. Tartus-Antakya-Lazkiye konusu var. Burada artık yeni bir düzen kuruluyor. Bu hemen olmayacaktır. 5-10 yılda bir düzen kurulmasını beklemek hayalcilik olur. Lazkiye ve Tartus'u göz ardı etmemek lazım. Bu iki liman İskenderun'u ve Mersin'i olumsuz etkileyebilir."

DURMUŞ ÜNÜVAR: "DENİZCİLİK EKONOMİDE BÜYÜK PAYA SAHİP, ÇOK ÖNEMLİ BİR SEKTÖR"

Birçok farklı disiplini içinde barındıran denizciliğin, ekonomi için büyük bir paya sahibi önemli bir sektör olduğunun altını çizen Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, en önemli görevlerinin denizcilik sektörü dışındakilere de bunu anlatmak olduğunu ve daha yüksek standartlarda denizcilik hizmetleri sunmak için çalıştıklarını aktardı: "2024 yılında, dünya ticaretinin

ARKAS LINE, HİNDİSTAN'DA YENİ SERVİSİNİ TANITTI

2025 büyüme stratejisi hizmet ağını genişletmek yeni pazarlara açılmak olan Arkas Line, ilk rotası Hindistan'da müşterileriyle bir araya gelerek servislerini tanıttı, gelecek dönem planlarını anlattı.



Arkas Line Akdeniz, Karadeniz, Avrupa, Afrika ve Amerika'nın doğu kıyılarındaki başarılı operasyonlarının ardından en son Kızıldeniz ile açtığı kapıdan ilerleyerek servis ağına eklediği Hindistan'da özel bir davet ile müşterileriyle bir araya geldi.

Dünya ticaretinde önemli bir aktör ve küresel tedarik zincirlerinde kritik bir rol oynayan Hindistan'da dünyanın önde gelen denizcilik şirketlerinden Parekh Group ile iş birliğine giden Arkas Line, hem yeni pazarlara erişimi artırmayı hem de müşterilerin ihtiyaçlarına daha iyi cevap verecek bir hizmet yapısını sunmayı hedefliyor.

Anlaşma kapsamında Arkas Line, Mundra ve Nheva Sheva limanlarından müşterilerinin yüklerini demiryolu bağlantısı ile Hindistan'ın iç

bölgelerindeki ticaret merkezlerine de ulaştırabilecek.

Konuyla ilgili Mumbai'de düzenlenen davete Arkas Line CEO'su Can Atalay, Arkas Line yönetimi ve bölüm yöneticileri ve Parekh Group Yönetim Kurulu Başkanı ve yöneticilerinin yanı sıra Mumbai Konsolosu Mustafa Kemalettin Eruygur ve Mumbai Ticaret Ataşesi Mustafa Furkan Albayrak katıldı.

HİNDİSTAN'I KONTEYNER TAŞIMACILIĞI İLE DÜNYAYA BAĞLAYACAK

Arkas Line CEO'su Can Atalay yaptığı konuşmada Hindistan ve Arkas Line arasında paylaşılan değerler ve güven üzerine kurulu anlamlı bir ortaklık başlangıcının mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, "dünyayı kesintisiz konteyner taşımacılığıyla birbirine bağlamak"

şeklinde tarif ettiği şirket misyonunu tarih, kültür ve fırsatlar açısından zengin bir ülke olan Hindistan'a gururla taşıdıklarını ve Hindistan'ın büyüyen hikayesine katkıda bulunmaktan büyük heyecan duyduklarını ifade etti.

Atalay sözlerini şöyle sürdürdü: "Arkas Line, Hindistan pazarında güvenilir ve saygıdeğer bir isim olan Parekh Group ile iş birliği yaptı. Birlikte, Hindistan ile dünya arasında bir köprü kuruyoruz. Parekh Group ile kurduğumuz ortaklık, büyümeyi devam ettirecek güçlü bir sinerji yaratıyor. 70 yılı aşkın deneyime sahip olan bu şirket ile kurduğumuz ortaklık, bize derin pazar bilgisi ve güçlü bir yerel ağ sunuyor."

Hindistan Servisi'nin de devreye girmesiyle Arkas Line, 27 ülkede ve toplamda 72 limanda 33 farklı servis sağlayacak. Arkas Line, uzun vadeli büyüme stratejisinde önemli bir yere sahip olan Hindistan'da, zaman içinde etkinliğini ve sunduğu hizmetleri daha da genişletmeyi planlıyor.

2.500- 2.800 TEU kapasiteli dört gemi ile 11 Şubat 2025'te başlayacak olan Hindistan servisi, Haziran 2025 itibarıyla 5 gemiye çıkacak ve haftalık olarak hizmet vermeye devam edecek. "India Med Service (IMS)" rotası Ambarlı- Evyap – Aliğa – Mersin – Aqaba – Jeddah – NhavaSheva – Mundra – Jeddah – Aqaba – Alexandria – Ambarlı şeklinde olacak.

Mundra ve Nhava Sheva limanlarından sağlanan demiryolu bağlantıları ile şirket, müşterilerinin yüklerini Hindistan'ın iç bölgelerindeki ana ticaret merkezlerine sorunsuz bir şekilde taşıma imkânı sunuyor.

DEHUKAM İLE PAKİSTAN ULUSAL DENİZCİLİK ENSTİTÜSÜ ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ

10 Şubat'ta Pakistan'da düzenlenen "AMAN Dialogue 2025" etkinliğinde, Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) ile Pakistan Ulusal Denizcilik Enstitüsü (National Institute of Maritime Affairs- NIMA) iş birliği protokolü imzaladı.



Türkiye ve Pakistan, denizcilik alanında iş birliğini güçlendirmek amacıyla önemli bir adım attı. Bu kapsamda, Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) ile Pakistan'ın Ulusal Denizcilik Enstitüsü (National Institute of Maritime Affairs- NIMA) arasında iş birliği protokolü imzalandı. Söz konusu protokol, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Pakistan'a gerçekleştireceği resmi ziyaret öncesinde, 10 Şubat'ta Pakistan'ın Karaçi kentinde düzenlenen "AMAN Dialogue 2025" etkinliği kapsamında hayata geçirildi. İmza törenine, DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara ve NIMA Başkanı Emekli Amiral Ahmed Saeed'in yanı sıra pek çok farklı ülkeden akademisyenler ve üst düzey yetkililer katıldı.

Pakistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve NIMA tarafından organize edilen AMAN Dialogue 2025 etkinliği, 60 ülkenin katılımıyla 7-11 Şubat tarihlerinde Karaçi'de düzenlenen AMAN Tattbikatı çerçevesinde gerçekleştirildi. Bu önemli iş birliği ile Türkiye ve Pakistan'ın denizcilik alanındaki akademik ve bilimsel bağlarının güçlendirilmesi, deniz



çevresinin korunması, deniz güvenliği ve mavi ekonomi gibi konularda ortak çalışmalar yürütülmesi hedefleniyor. DEHUKAM ve NIMA, bu iş birliğini pekiştirmek amacıyla denizcilik alanında ortak araştırma projeleri geliştirmeyi, akademik etkinlikler düzenlemeyi, uzman değişim programları yürütmeyi ve karşılıklı bilgi paylaşımını artırmayı planlıyor.

Söz konusu iş birliğinin, Türkiye'nin 2019 yılında açıkladığı "Yeniden Asya Girişimi" çerçevesinde Hint Okyanusu özelinde denizcilik alanındaki stratejik etkisini artıracak değerlendiriliyor.

Deniz yetki alanları, deniz güvenliği ve deniz kaynaklarının sürdürülebilir yönetimi gibi konular üzerinde yapılacak ortak çalışmaların, her iki ülkenin politika yapıcılarına rehber niteliğinde çıktılar sunması bekleniyor.

PROTOKOL KAPSAMINDA SEMPOZYUMLAR YAPILACAK

İmza töreninde konuşan DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara "İmzalanan bu protokol, Türkiye ve Pakistan arasındaki tarihi dostluk ve stratejik



ortaklığı deniz hukuku alanında da pekiştirerek akademik ve bilimsel iş birliklerini daha ileriye taşıyacaktır. Protokol kapsamında düzenlenecek konferanslar, sempozyumlar ve çalıştaylar, yalnızca akademik camiaya değil, devlet kurumlarına da önemli katkılar sunacaktır" dedi.

NIMA Başkanı Emekli Amiral Ahmed Saeed ise, "Pakistan ve Türkiye, denizcilik alanında köklü bağlara sahip iki dost ülke olarak, bu iş birliği sayesinde deniz hukukuna ilişkin çalışmalarını daha kapsamlı hale getirecektir. Bölgemizde deniz güvenliğinin sağlanması, deniz kaynaklarının korunması ve uluslararası hukuka dayalı çözümler üretilmesi açısından bu protokol büyük bir fırsat sunmaktadır" ifadelerini kullandı.

DEHUKAM ve NIMA tarafından yürütülen bu girişimin, bölgesel denizcilik politikalarının şekillendirilmesine katkı sağlaması bekleniyor. Taraflar, gelecekte daha geniş kapsamlı projelerde iş birliği yapma konusunda mutabık kalırken, taraflarca bu iş birliğinin her iki ülkenin denizcilik alanında daha güçlü bir konuma gelmesine destek olacağı vurgulandı. Uzun vadede, geliştirilecek projelerin bölgesel deniz güvenliğine ve uluslararası denizcilik iş birliğine örnek teşkil etmesi amaçlanıyor.

HİCRİ ERCİLİ SHIPYARD, YALOVA'DA İNŞA ETTİĞİ YÜZER HAVUZU DENİZE İNDİRDİ

Hicri Ercili Shipyard tamamen Türk tasarımı ve işçiliği ile inşa edilen 10 bin ton taşıma kapasitesine sahip yüzer havuzu, 18 Şubat'ta denizle buluşturarak önemli bir projeye daha imza attı.



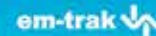
Hicri Ercili Shipyard, Türk tasarımı ve işçiliği ile yapılan Bureau Veritas sınıfında 180 metre boyunda, 35 metre iç genişliğe, 13 metre draфта ve 10 bin ton taşıma kapasitesine sahip yüzer havuzu, 18 Şubat tarihinde Yalova'da başarıyla denize indirdi.

Gemi inşa ve bakım işlemlerinde önemli bir rol oynayacağı açıklanan havuz, gemi tamir ve bakım hizmetlerinde kullanılmak üzere tasarlandı. Ayrıca havuzda operasyonları daha verimli hale getirmesi amaçlanan iki adet 10 tonluk hareketli vinç mevcut. Havuz tüm testleri tamamlandıktan sonra faaliyete hazır hale gelecek.

Tesislerinde özel tasarımı projeler ile birlikte gemi inşası, bakım ve onarım üretimler dahil nitelikli işgücü, çalışan sağlığı ve güvenliği ile sürdürülebilir çevre kurallarına uygun hizmetler sunan Hicri Ercili Shipyard, gemi inşa alanındaki köklü tecrübesiyle bu büyük projenin inşa edilmesinin gururunu yaşadığını açıkladı ve emeği geçen tüm ekip arkadaşlarına teşekkür etti.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building



Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, Istanbul, Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



DENİZ TİCARETİ VE SİGORTA HUKUKU SEMPOZYUMU YAPILDI

İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nin Türk P ve I Sigorta, Deniz Hukuku Derneği ve Sigorta Hukuku Türk Derneği ile birlikte düzenlediği Deniz Ticareti ve Sigorta Hukuku Sempozyumu'nda deniz ticareti ve sigorta alanındaki güncel gelişmeler ele alındı.



İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi tarafından Deniz Hukuku Derneği ve Sigorta Hukuku Türk Derneği ile birlikte Türk P ve I Sigorta desteğiyle düzenlenen "Deniz Ticareti ve Sigorta Hukuku Sempozyumu" 7 Şubat'ta İstanbul Üniversitesi Rektörlük Binası Doktora Salonu'nda yoğun bir katılımımla



yapıldı. Eski Milli Savunma, Milli Eğitim ve Ulaştırma Bakanı Dr. İsmet Yılmaz, Adalet Bakan Yardımcısı Niyazi Acar ve Yargıtay 11. Hukuk Dairesi Başkanı Abdullah Yaman'ın da iştirak ettiği ve deniz ticareti ve sigorta alanındaki güncel gelişmelerin paylaşıldığı sempozyum, üç oturumdan oluştu.

Piri Reis Üniversitesi Hukuk Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Samim Ünan'ın da konuşmacılar arasında yer aldığı sempozyumda "Türkiye'nin Taraf Olduğu Milletlerarası Sözleşmeler ve TTK Hükümleri Çerçevesinde Gemi Malikinin / Donatanın Tesis Etmekle Yükümlü Olduğu Zorunlu Sigortalar", "Navlun Sözleşmesinde Kusurun Sorumluluğunun Sınırlanmasına Etkisi", "Ro-Ro Taşımalarının Hukuki Niteliği ve Tabi Olduğu Düzenlemeler Sorunu", "Trump Başkanlığında Yaptırım Hukuku ve Politikasının Deniz Sigortalarına Etkisi", "Gemi Adamlarının Bedensel Zararlarından Kaynaklanan Tazminat Talepleri" gibi başlıklar tartışıldı.

SANMAR, BOĞAÇAY SERİSİ BİR RÖMORKÖR İÇİN SÖZLEŞME İMZALADI

SANMAR, Bulgaristan'ın önde gelen römorkör operatörlerinden biri olan yeni müşterisi PORT FLOT – BURGAS için Burgaz Körfezi'nde hizmet verecek bir römorkör inşa edecek.



Sanmar'ın PORT FLOT – BURGAS için edeceği yeni römorkör, Robert Allan Ltd. tarafından Sanmar'a özel

RAmparts 2400SX-MKII tasarımına dayanıyor. PORT FLOT - BURGAS (<https://portflotburgas.com>), Burgaz Limanı'nda 35 yılı aşkın geçmişe sahip bir firma.

Burgaz Körfezi'nde tersaneler, petrol limanı, Port Bulgaria West, BMF Port Burgas, KRZ Limanı ve Nessebar yolcu limanı gibi önemli tesislere hizmet veren beş römorkörle yıl boyunca 7/24 güvenli ve güvenilir hizmet sunuyor.

BOĞAÇAY LXXXI 24,4 m uzunluğa, 12 m genişliğe, 4,5 m derinliğe ve 5,45 m su çekimine sahip ve 70 tonluk çeki gücü ve 12 knot seyir hızına ulaşacak.

Römorkaj operasyonlarında maksimum verimlilik için tasarlanan römorkör geniş gövdesi, güçlü motorları ve büyük çift Z-pervane tahrik sistemiyle donatılacak. Bu özellikleri sayesinde daha iyi performans sunabiliyor.

Sahip olacağı iki ana makine, IMO Tier III emisyon standartlarına uygun olacak ve gelişmiş makine otomasyonu verimliliği artıracak. Ayrıca, tank kapasiteleri 77.900 litre akaryakıt, 11.500 litre içme suyu ve 7.700 litre köpük olarak belirlendi. BOĞAÇAY LXXXI'nin Ağustos 2025'te teslim edilmesi planlanıyor.

GLOBAL PORTS HOLDİNG, ANTİGUA'DA YATIRIMLARINA DEVAM EDİYOR

Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), portföyünde bulunan Antigua ve Barbuda'daki Antigua Kruvaziyer Limanı'nda ikinci faz yatırımların temelini attı.



Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi ve Global Yatırım Holding iştiraki Global Ports Holding, Karayipler'de ada ülkesi Antigua ve Barbuda'da Antigua Kruvaziyer Limanı'nda toplam 45 milyon dolar yatırım yapmayı

planlayan Global Ports Holding, ikinci faz yatırımların temelini attı. Antigua Kruvaziyer Limanı'na yeni bir terminal binası ve rekreasyon alanları kazandıracak olan şirket, bu yatırımı Haziran 2026'ya kadar tamamlamayı planlıyor. Yaklaşık 4 dönümlük alanda inşa edilecek olan yeni terminal binasında yeme-içme, alışveriş, park, yüzme havuzu, restoran ve bar içeren Antigua Day Club gibi olanaklar bulunacak.

Temel atma töreninde konuşan Global Yatırım Holding ve Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kutman, "Bu proje Antigua Kruvaziyer Limanı'nın potansiyeli artırmak için gerçekleştirdiğimiz çalışmaların güzel bir örneği. Aynı zamanda yerel yetkililer ve paydaşlarımız ile iş birliğimizi güçlendiriyoruz. Limanda yapmış olduğumuz yatırımlar aynı zamanda bölge halkı için kalıcı ekonomik fırsatlar yaratılmasına imkan sağlıyor. Antigua Kruvaziyer Limanı, Global Ports Holding'in uzun vadeli büyüme stratejisinde önemli bir rol oynamaya devam edecek" dedi. "Liman Geliştirme Projesi" hakkında konuşan Antigua Cruise Port Genel Müdürü Gasper George ise limanda gerçekleştirdikleri yatırımların kruvaziyer limanın potansiyelini açığa çıkarma taahhütlerini sürdürdüklerinin bir göstergesi olduğunu söyledi.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

GALATAPORT İSTANBUL'DA KRUVAZİYER YOLCU SAYISI KATLANARAK ARTIYOR

Galataport İstanbul, 2025'e Akdeniz çanağındaki ana liman konumunu güçlendirerek giriyor. Ayrıca yıl boyunca toplam gemi seferlerinde %37, yolcu sayısında ise %46'lık bir büyüme de bekleniyor.



Kruvaziyer turizminin önemli oyuncularından Galataport İstanbul, 2025'i heyecan verici gelişmelerle karşıladı. Galataport İstanbul'u başlangıç ve bitiş seferlerinin yapıldığı ana liman

limanının kapılarını MSC Sinfonia gemisine açarak İstanbul'da mevsimsel takvimi değiştirip ilk kez kış kruvaziyer turizmini başlatan Galataport İstanbul, yılı yüksek verimlilikle geçirecek.



olarak kullanan gemi ve yolcu sayısındaki artışın yanı sıra, yıl boyunca limanı ziyaret edecek toplam yolcu sayısındaki ivme de dikkat çekiyor. 2024'te Galataport'u ana liman olarak kullanan yolcu sayısı 96 bin iken, 2025'te %134'lük bir artışla 225 bine ulaşacak. Ayrıca 2024'ü 164 gemi ve 400 bin yolcu ile kapatan Galataport İstanbul, 2025'te sefer sayısını %37, yolcu sayısını ise %46 oranında artırarak 225 gemi ve 585 bin yolcu ağırlayacak. Nisan 2025'e kadar her çarşamba



Kruvaziyer yolcuları seyahatlerine başlamadan veya tatillerini bitirdikten sonra İstanbul'u da keşfetmeye zaman ayırdığından, ana liman kruvaziyer yolcusunun ülke turizmine katkısı standart bir turistten yaklaşık 6 katını buluyor. Bu vizyonla tasarlanıp planlanan Galataport İstanbul'un Avrasya Patent Örgütü, Avrupa Patent İdaresi ve Amerikan Patent İdaresi tarafından tescillenmiş "geçici gümrüklü saha" konsepti, farklı liman şehirlerine ilham

vermenin yanı sıra kruvaziyer firmaları ve yolcuları için de İstanbul'u daha cazip kılıyor. "Özel Hidrolik Sistemli Kapak" ve "Yer Altı Kruvaziyer Terminali" sistemleriyle yenilikçi çözümler sunan Galataport İstanbul, şehir içi ulaşım ve transfer faaliyetlerini günlük yaşamla entegre bir biçimde sürdürüyor.

Limanın, kentin başlıca yeme-içme, alışveriş ve deneyim noktalarını da barındırması yolcu ve tayfaların hayatını büyük ölçüde kolaylaştırıyor.

KRUVAZİYER TURİZMİNDE ÇOK YÖNLÜ DENEYİM

Kruvaziyer turizmde ana liman pozisyonunda konumlanmak, içinde bulunulan şehir ve ülkenin lojistik imkanlarının da küresel çapta standartlara uymasını gerektiriyor. Dünyanın en çok ülkesine uçan Türk Hava Yolları ve bölgesel "hub" (bir ulaşım merkezi) haline gelmiş İGA İstanbul Havalimanı, Galataport'un kruvaziyer turizmde sacayağını tamamlamasına büyük katkı sağlıyor.

Lokal ve dünya lezzetlerini kapsayan birbirinden özel restoranlar ve kültür-sanat aktiviteleri de limana ayrıcalık kazandırıyor. Yılın bütününe yayılan, her yaş grubuna yönelik interaktif etkinlikler ve kültür-sanat faaliyetleri, her milletten vatandaşın otantik deneyim beklentisini fazlasıyla karşılıyor. Gerek modadan gastronomiye birçok farklı disiplinin bulunduğu mahalle konsepti gerekse entegrasyon ve geçici gümrüklü saha sistemi gibi eşsiz özellikleriyle kişilere deniz yolculuğunun ötesinde, çok yönlü bir deneyim yaşatan Galataport İstanbul 2025'te ülke ekonomisini desteklemeye devam edecek.

DESAN, MALEZYA SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI İÇİN GEMİ İNŞA EDECEK

İmzalanan anlaşma ile DESAN'ın Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için üreteceği 99 metre uzunluğundaki çok maksatlı geminin, 24 ay içinde tamamlanması planlanıyor.



Türkiye'nin önde gelen tersanelerinden DESAN, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı (MMEA) için bir adet çok maksatlı gemi üretecek.

11 Şubat'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Malezya ziyareti esnasında DESAN Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Kaptanoğlu ve İçişleri Bakanlığı Genel Sekreteri arasında karşılıklı imzalanan ön kabul mektubu ile proje sözleşme süreci başlatıldı. DESAN tarafından Türkiye'de 24 ay içerisinde inşa edilecek 99 metre uzunluğundaki gemi, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı envanterindeki en büyük gemi olacak. Türk Loydu tarafından sertifikalandırılacak projede, ASELSAN ve HAVELSAN gibi Türk savunma sanayiinin öncü firmalarının katkılarıyla silah sistemleri, elektronik ve muhabere sistemleri, dikey iniş-kalkış yapabilen insansız hava araçları gibi ileri teknoloji bileşenleri entegre edilecek.

Bu proje, Türkiye'nin savunma sanayii alanındaki yerli tasarım ve üretim yetkinliğini bir kez daha ortaya koyarken, Malezya'nın deniz güvenliğini artırmayı hedefliyor. Aynı zamanda, Türkiye ve Malezya arasındaki stratejik iş birliğinin derinleşmesine de katkı sunuyor. DESAN Kaptanoğlu Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Kaptanoğlu, konuyla ilgili yaptığı açıklamada "Türk savunma sanayii son yirmi yılda büyük bir atılım yaparak kendini her alanda ispatlamış bir sektör haline gelmiştir. Bu atılımla kendi savaş gemisini de yapabilen Türkiye'nin elde ettiği bu bilgi birikimi ve tecrübeyi kardeş ülke Malezya ile paylaşmaktan büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz. Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için inşa edeceğimiz bu gemi, iki ülke arasındaki iş birliğini daha da ileriye taşıyacak stratejik bir adım olacak" dedi.

PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

We are at your service with all our stock...

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

PRO
MARINE SOLUTIONS

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

STM, MİLLİ SAVAŞ GEMİLERİNİ VE İHA SİSTEMLERİNİ KÖRFEZ'E TAŞIDI

Türk savunma sanayiinin öncü şirketlerinden STM, milli imkânlarla geliştirdiği askeri deniz platformlarını ve taktik mini İHA sistemlerini, 17-21 Şubat'ta Birleşik Arap Emirlikleri'nde gerçekleştirilen NAVDEX Fuarı'nda görücüye çıkardı.



Özgür Güleriyüz

Türkiye'nin "tam bağımsız savunma sanayii" hedefleri doğrultusunda, milli projelere ve ihracat başarılarına imza atan STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., milli teknolojilerini yurt dışına taşımaya devam ediyor. STM, Körfez Bölgesinin önemli savunma fuarlarından biri olan ve bu yıl 17-21 Şubat tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi'de düzenlenen NAVDEX-2025'e katıldı.

MİLLİ İNSANSIZ OTONOM SUALTI ARACI NETA İLK KEZ YURT DIŞINDA

STM, ana yüklenicisi olduğu ve Türk Donanması'na teslimini gerçekleştirdiği, MİLGEM İstif Sınıfı projesinin ilk gemisi, Türkiye'nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL (F-515)'u fuarda sergileyecek. Türkiye'nin özel harekât ve hücum maksatlı ilk milli denizaltı tasarımı STM500, Türkiye'nin milli korvet projesi Ada Sınıfı, Lojistik Destek Gemisi ve STM MPAC Hücumbot da fuarda katılımcıların beğenisine sunuldu. Türk mühendislerinin imzasını taşıyan, İnsansız Otonom Sualtı (İOSA) Aracı "STM NETA" da ilk kez bir yurt dışı fuarında yer aldı.

Taktik mini İHA'da Türkiye'de ve dünyada öncü sistemler geliştiren STM, üç



farklı kıtada 10'dan fazla ülkeye ihraç edilen Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı KARGU'yu anti-personel ve zırh delici mühimmat başlığı ile fuar katılımcılarının beğenisine sundu. STM, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterine giren, terörle mücadele aktif olarak kullanılan ve ihracat başarıları yakalayan gözcü İHA TOGAN ile mühimmat bırakan İHA BOYGA'yı da Körfez Bölgesi ile buluşturdu.

GÜLERİYÜZ: "KÖRFEZ BÖLGESİNDE YENİ İŞ BİRLİKLERİ HEDEFLİYORUZ"

STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz, Türk savunma sanayinin yenilikçi çözümleri ve mühendislik kabiliyetleriyle uluslararası arenada adından söz ettirdiğine dikkat çekerek "Bizler de STM olarak, Savunma Sanayii Başkanlığımız öncülüğünde, askeri deniz platformlarımız, taktik mini İHA sistemlerimiz ve komuta kontrol kabiliyetlerimizle geniş bir yelpazede milli çözümler geliştiriyoruz. Son

dönemde Portekiz ve Malezya'ya gerçekleştirdiğimiz deniz araçları ihracatımızla, donanmaların güvenilir ortağı olduğumuzu bir kez daha gösterdik. Diğer yandan sahada



kanıtlanmış taktik mini İHA sistemlerimizi 10'dan fazla ülkenin envanterine katarken, NATO'ya yazılımda ileri teknolojiler kazandırıyoruz. Körfez Bölgesi'nin önemli fuarlarından NAVDEX 2025'te, dost ve müttefik ülkelere milli teknolojilerimizi tanıtırken, mühendislik gücümüzle, yeni güçlü iş birlikleri kurmayı hedefliyoruz" dedi.



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

GEMİSANDER'İN YENİ YÖNETİMİ BELLİ OLDU

Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin (GEMİSANDER) genel kurul toplantısında mevcut başkan Kâmil Önal, oy birliğiyle üçüncü kez başkan seçildi.



Kâmil Önal

Aliğa'da Türkiye'nin tek gemi geri dönüşüm bölgesinde faaliyet gösteren Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER), genel kurul toplantısını yoğun katılımıyla gerçekleştirdi. Seçimlere tek aday olarak giren mevcut başkan Kâmil Önal, oy birliğiyle üçüncü kez başkan seçilerek güven tazeledi. GEMİSANDER binasında düzenlenen genel kurula, dernek üyelerinin yanı sıra denizcilik sektörünün önemli temsilcileri katıldı. Seçimlerde üyelerin tamamının desteğini alarak yeniden başkan seçilen Kâmil Önal, yaptığı teşekkür konuşmasında birlik ve beraberlik vurgusu yaparak herkese teşekkür etti.

Aliğa'nın Türkiye'deki tek gemi geri dönüşüm merkezi olduğunu hatırlatan Önal, GEMİSANDER'in sektördeki tek dernek olmasının sorumluluklarını artırdığını belirtti. Sektörde faaliyet gösteren firmalara seslenen Önal, "Daha da çok çalışmalı, daha da çok üretmeliyiz" diyerek çağrısını yineledi.

Türkiye ekonomisine ve istihdama katkılarının artarak devam edeceğinin altını çizen Önal, "Sizlerin desteğiyle Türk gemi geri dönüşüm sektörünü dünyada en üst seviyeye taşımak için çalışmaya devam edeceğiz. Gemi geri dönüşümün evrensel bir sektör olduğuna inanan biri olarak belirtmek isterim ki,



hepimiz sorumluluğumuzun bilincindeyiz. 'Güçlü ekonomi güçlü Türkiye' hedefiyle çalışmaya ve üretmeye devam edeceğiz" dedi.

"DÜNYADA ÖRNEK GÖSTERİLEN BİR SEKTÖRÜZ"

Önal gemi geri dönüşüm sektörünün Aliğa'da önemli bir istihdam kapısı olduğunu; amaçlarının çevre açısından sağlıklı ve güvenli gemi geri dönüşümünü



desteklemeyi ve üyeleri arasındaki gemi sökümünün kalitesini sürekli arttırmayı hedeflediklerini; sadece üretim kapasitesinde değil çevre ve işçi sağlığı konusunda da bir numara olduklarını açıklayarak yeniliklere ve modernizasyona

verilen önemin karşılığının alındığını, gemi geri dönüşümcüleri olarak kalifiye elamanlara ve çevreye yatırım yapmaya devam edeceklerini belirtti.

Her türlü denetime açık olarak çalıştıklarını vurgulayan Önal, Aliğa'daki tesislerin dünya genelinde örnek gösterildiğini ifade ederek "Tesislerimiz parmakla gösterilen 'örnek tesisler' arasında yer alıyor. Bunun haklı gururunu yaşıyoruz" dedi.

YENİ YÖNETİM KURULU

Genel kurulda belirlenen yeni yönetim kurulu şu isimlerden oluştu:

Başkan: Kâmil Önal

Yönetim Kurulu Üyeleri: Fatih Pınar, Bülent Gökduman, Murat Yetişir, Muhammet Coşkun, Soner Sarı, Sinan İlker Günbay, Ümit Yavuz

Denetim Kurulu Asil: Asım Özdoğan , İsmail Önal , Yavuz Ateş

Disiplin Kurulu Asil: Adem Sorgulu, Mustafa Özkan, Mustafa Sevinç

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

Mustafa Aslan IBIA Yönetim Kurulu'na seçildi



MUSTAFA ASLAN

24 Şubat Pazartesi günü Londra'da IBIA Genel Kurul Toplantısı'nda yönetim kuruluna seçilen iki isim açıklandı. Mustafa Aslan 1 Nisan'dan itibaren IBIA yönetim kurulunda görev yapacak.

Londra Park Lane'deki Grosvenor House Hotel'de düzenlenecek IBIA Yıllık Yemeği öncesinde 24 Şubat 2025 Pazartesi günü yapılan IBIA Genel Kurul toplantısında açıklanan IBIA – Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği Yönetim Kurulu seçimlerinin sonuçları açıklandı. IBIA'dan yapılan açıklamaya göre mevcut iki IBIA Yönetim Kurulu pozisyonu için dokuz aday yarıştı. Bu dokuz aday arasından üç yıllığına Mustafa Aslan (Asmira Group) ve Valeria Sessa, (Reseaworld) seçildi. Daha önce de Türkiye'den Ufuk Erinç de IBIA Yönetim Kurulu'na seçilmişti. Türkiye, ilk kez iki temsilciyle IBIA yönetiminde yer alacak. Yeni yönetim kurulu üyeleri 1 Nisan 2025'te resmi olarak IBIA Yönetim Kurulu'na katılacaklar.

01 Nisan 2025 tarihi itibarıyla IBIA Yönetim Kurulu şu isimlerden oluşacak: Chair: Constantinos Capetanakis, Starbulk

Vice Chair: Adrian Tolson, 2050 Marine Energy LLC

Hon. Treasurer: Nigel Draffin, Consultant

- Mustafa Aslan, Asmira Group
- Timothy Cosulich, Fratelli Cosulich
- Claudia Beumer, C4 Fuel BV
- Jeroen de Vos, Peninsula
- Paul Maclons, African Marine Solutions Group (Pty) Ltd
- Rahul Choudhuri, Veritas Petroleum Services (Asia) Pte Ltd
- Colin Holloway, Cockett Marine Oil
- Maria Skipper Schwenn, Bunker Holding Group
- Ufuk Erinc, Unerco Petrol Urn. Denizcilik ve Tic. A.S.
- Deanna MacDonald, BunkerTrace Ltd
- Charlotte Rojgaard, Bureau Veritas
- Valeria Sessa, Reseaworld

Mustafa Aslan seçimi kazanmasının ardından şunları söyledi: "IBIA Yönetim Kurulu'nda; Sn. Mustafa Muhtaroglu'ndan sonra Sn. Ufuk Erinç ile beraber görev yapacak olan, Türk Bunker Sektörünün üçüncü temsilcisi olmaktan gurur duyuyorum. Adaylığım için beni destekleyen ve beni aday gösteren Sn.

Tamer Kiran ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu'na ve beni destekleyen tüm sektör temsilcilerine müteşekkirim. Asıl çalışmanın seçilmek için değil, seçildikten sonra başlayacağını bilincinde olarak; odamızı ve Türk Bunker Sektörünü uluslararası platformda temsil etmek için tüm gücümle çalışacağım."

Seçimin kazanılmasının ardından bir önceki dönem yönetim kuruluna seçilen ve yeni dönemde Mustafa Aslanla birlikte görev yapacak olan Ufuk Erinç'te Deniz Ticareti Dergisi'ne şunları söyledi: "IBIA'nın yönetim kurulunda Mustafa Aslan gibi iyi eğitilmiş, sektöre başka bir yerden bakabilecek ve aynı zamanda Türkiye dışında başka bir limanda da faaliyet gösteren önemli bir değeri görmek tüm taraflar için harika bir birliktelik olacak. Ben bu heyecanı diğer yönetim kurulu üyelerinden de gözlemlene şansına eriştiğim için çok mutluyum.

DTO olarak çatı kuruluşumuzun çok değerli başkanı Sayın Tamer Kiran, bu bağlamda en büyük teşekkürü fazlasıyla hak ediyor. Tam şu dönemde birçok değişiklik olurken ve birçok şirket bunu



UFUK ERİNÇ

anlamamışken, Mustafa Bey ile birlikte çok önemli bilgilendirmeler, çalışmalar ve pratiğe uygun düzenlemelerin yapılmasına yardımcı olmak bize çok



hız kazandıracaktır. Bizler sadece yakıt işinin bir tarafı olmakla kalmayıp, aynı zamanda düzenleyici kurullar, diğer dernek ve çatı kuruluşlarla köprüleri oluşturmalıyız. Bu bağlamda zaman zaman Başkanımız Tamer Bey'den bize destek olmasını rica etmeye devam edeceğiz. Bu üyelikler ve iki Türk'ün IBIA Yönetim Kurulu'nda olması birçok şeyi ve birçok kalıplaşmış yapıyı değiştirmeye ve gerçek birliktelik ve gerçek dayanışmayı tekrar oluşturmamıza yardımcı olacaktır. Bu konudaki başarımız, IMO Genel Sekreteri'nin de dikkatini çekmiş ve doğru yolda olduğumuzu hissetmemize



neden olmuştur". DTO tarafından aday gösterilen Mustafa Aslan için DTO'dan bir heyet destek için Londra'ya gitti. Aralarında DTO Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen, DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akbaşoğlu, DTO Meclis Üyesi ve ICS Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, DTO Meclis Üyesi Yakup Kalkavan, IBIA Yönetimine önceki dönem giren Ufuk Erinç, Esenyel Partners'den Selçuk Esenyel, Avukat Hakan Tüfekçi başta olmak üzere destek için giden ekip de sonuçlar açıklandıktan sonra büyük sevinç yaşadı.



LEO MARINE



Biz sizin
Limona
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz

www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
EVLİYA ÇELEBİ MAH. SAHİL. BULVARI ELEXIA NO: 6 A BLOK KAT: 1 Dfıs :16
TUZLA/İSTANBUL



Chevron Yetkili Dist.

E-Ticaret hacmindeki büyümeyi mevzuatı ayırarak hızlandırabiliriz



* SERDAR AYIRTMAN

Dijitalleşme ve yapay zeka tüm dünyada başdöndürücü bir hızla ilerliyor. Geri kalmamak ve üretkenliği kaybetmemek için bu otonom sistemlerin parçası olmalıyız. Bugün yapay zeka ile yönetilen gemiler ve limanlar var. Bu teknolojik dönüşüm ve ilerleme pek çok alanda olduğu gibi e-ticaret üzerinde de oldukça

etkili oldu. Dünyada e-ticaret hacmi 6 trilyon dolara ulaşmış durumda ve Türkiye'nin pazar payı da özellikle pandemi döneminde değişen tüketici pratiklerine paralel olarak her geçen yıl artıyor. Ticaret Bakanlığı'nın verilerine göre, 2030 yılında e-ticaretin dünyadaki payı yüzde 40'a ulaşacak. Türkiye'deki e-ticaret verilerinin de benzer bir şekilde yukarıya doğru hareket etmesi öngörülmüyor. Türkiye sadece 4 saatlik uçuş süresiyle Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarındaki 1,4 milyar insanın yaşadığı ve 8 trilyon 600 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin merkezinde yer alıyor. Bu veriler, Türkiye'nin hem ticaret potansiyelinin hem de jeopolitik konumunun ne kadar önemli olduğunu ortaya koyuyor.

TÜRKİYE'Yİ İHRACATTA VE TRANSİT TİCARETTE DAHA RAKABETÇİ BİR HALE GETİRMEYİ HEDEFLİYORUZ

UTİKAD Mikro Lojistik ve Dijitalleşme Çalışma Grubu tam da bu bakış açısı ile Türkiye'nin lojistik sıralamadaki yerini yukarıya çıkarmak için çalışmalarını aktif bir şekilde sürdürüyor. UTİKAD

olarak Türkiye'yi ihracatta ve transit ticarete daha rekabetçi bir hale getirmeyi hedefliyoruz. Dünya Bankası tarafından 2007 yılından bu yana düzenli olarak yayımlanan Lojistik Performans Endeksi'nin 2023 yılında açıkladığı verilerine göre Türkiye 42. sırada yer alıyor. Türkiye'nin lojistik performansının yukarıya çıkması için lojistik süreçleri hızlandırmamız gerekiyor. Gümrük sisteminde güncelleştirilmesi gereken alanlar bulunuyor. Gümrük sistemlerinin hızlandırılması da zaruri bir durum. Bununla ilgili olarak Türkiye'nin konumu itibarıyla güvenlik konusunun da ön planda tutularak mevzuatın gözden geçirilmesi ve değerlendirilmesi gerekiyor. Hızın her geçen gün önem kazandığı günümüzde dijitalleşme ve mevzuat düzenlemeleri ile Türkiye'nin e-ticaret pazarındaki konumu mutlak suretle artacak.

E-TİCARET SEKTÖRÜNDEKİ SORUNLAR GÜNDEME ALINARAK ÇÖZÜME KAVUŞTURULUYOR

UTİKAD Mikro Lojistik ve Dijitalleşme Çalışma Grubu sektördeki sorunları gündeme alarak çözüme kavuşmasına katkı sağlıyor. Çalışma grubu toplantılarında sadece sorunlar tespit edilmiyor aynı zamanda sorunların çözüme kavuşması için bulunmamız gereken girişimleri de belirliyoruz. Geçtiğimiz yıl e-ticaret sektöründeki pazara giriş koşulları ve pazar yapısına ilişkin değerlendirmeler yapılarak konu hakkında Ticaret Bakanlığı ile toplantılar yaptık. Toplantılar sonrası sektörümüzün iş yapış modellerini, ihtiyaçlarını ve atılması gereken adımları Bakanlığımız ile paylaştık. Bu yaklaşım ve kararlılıkla UTİKAD olarak sektörün gelişimine yönelik katkı sağlamaya devam edeceğiz.

*UTİKAD MİKRO LOJİSTİK VE DİJİTALLEŞME ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI





Teknolojik Çözümlerle

Gemileriniz için
Yeni Nesil Dönüşümler Sağlıyoruz.

Denizlerde Güçlenin!

Güvenlik ve Verimlilik için
Teknolojik Çözümler Sunuyoruz.

sales@naveetechnology.com
www.naveetechnology.com

KONTRATLI IT ÇÖZÜMLERİ



UYDU HABERLEŞME SİSTEMLERİ



DENİZCİLİK YAZILIMLARI



ALTERNATİF YAKIT KULLANAN GEMİLERDE DENİZCİLERİN EĞİTİMİNE YÖNELİK REHBERLER

IMO İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma Alt Komitesi, yeni teknolojilerle ve alternatif yakıtlarla çalışan gemilerdeki denizcilerin eğitimi için taslak rehberler hazırlayacak.



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma (Human Element, Training and Watchkeeping-HTW) Alt Komitesi, alternatif yakıtlarla ve yeni teknolojilerle çalışan gemilerde görev yapan denizcilerin eğitimi için taslak rehberler üzerinde anlaşmaya vardı. Bahse konu taslak rehberler, Haziran 2025 ayında düzenlenecek Deniz Emniyeti Komitesi'nin (Maritime Safety Committee-MSC) onayına sunulacak.

10-14 Şubat tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilen toplantıda HTW Alt Komitesi, alternatif yakıtların giderek artan kullanımı ve bununla ilişkili güvenlik riskleri nedeniyle sektörün bu tür rehberliğe ihtiyacı olduğunu onayladı. Alt Komite, söz konusu rehberlerin aşağıda yer alan iki şekilde sağlanması gerektiği konusunda anlaşmaya vardı:

1. Tüm sektör için geçerli olan ve tüm alternatif yakıtlar ve yeni teknolojilerle ilgili geçici genel rehberler,

2. Diğer IMO birimleri tarafından geliştirilen güvenlik hükümleriyle uyumlu, yakıt/teknolojiye özel geçici rehberler.

Taslak rehberlerin tamamlanmasının ardından, Alt Komite tarafından metil/etil alkolle çalışan gemilerde görev yapan denizciler için özel eğitim rehberleri geliştirmeye başlandı. Bu çalışma, Alternatif Yakıtlar ve Yeni Teknolojiler Kullanan Gemilerde Çalışan Denizciler için Eğitim Hükümlerinin Geliştirilmesi Yazışma Grubu altında oturumlar arasında devam edecek.

YAKITA ÖZEL EĞİTİM REHBERLERİNİN GELİŞTİRİLMESİ

Yazışma Grubuna, aşağıda yer alan geçici eğitim rehberlerini geliştirme görevi verildi.

- Metil/etil alkolü yakıt olarak kullanan gemilerin güvenliği için geçici rehber olan MSC.1/Circ.1621 dikkate alınarak metil/etil alkolün yakıt olarak kullanılmasına yönelik eğitim rehberi,
- Amonyacı yakıt olarak kullanan gemilerin güvenliği için geçici rehber olan MSC.1/Circ.1687 dikkate alınarak amonyağın yakıt olarak kullanılmasına yönelik eğitim rehberi,
- Yakıt hücresi güç sistemleri kullanan gemilerin güvenliği için geçici rehber olan MSC.1/Circ.1647 dikkate alınarak hidrojen yakıt hücreli gemilere yönelik eğitim rehberi,
- LPG'yi yakıt olarak kullanan gemilerin güvenliği için geçici rehber olan MSC.1/Circ.1666 dikkate alınarak LPG'nin yakıt olarak kullanılmasına yönelik eğitim rehberi,

• Hidrojenin yakıt olarak kullanılmasına yönelik eğitim rehberi,

• Batarya ile çalışan gemilere yönelik eğitim rehberi.

Yazışma Grubu, eğitim rehberlerine yönelik gerçekleştirdiği çalışmalarla ilgili bir raporu, Alt Komite'nin bir sonraki 12'nci oturumuna (HTW 12) sunacak.

HTW 11 TOPLANTISININ DİĞER ÖNEMLİ SONUÇLARI

Alternatif yakıtlar ve yeni teknolojiler kullanan gemilerde çalışan denizcilerin eğitimi için bu geçici rehberlerin geliştirilmesine ek olarak, Alt Komite aşağıda yer alan diğer önemli konuları ele aldı.

- Gemi Adamlarının Eğitim Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers-STCW) ve Kodunun kapsamlı olarak gözden geçirilmesinin 1'inci aşamasının tamamlanması ve 2'nci aşama için bir çalışma planının kabul edilmesi.
- Gemi Adamlarının sağlık sertifikaları ve tanınmış sağlık uygulayıcıları hakkındaki bilgilere erişilebilirliğe ilişkin taslak MSC kararı.
- Denizci eğitimi için gözden geçirilmiş model kursların onaylanması.
- Sahte sertifikalarla ilgili raporlar.

Kaynak: IMO (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2225.aspx>)

AFRİKA VE KARAYİPLER'DE DENİZ TAŞIMACILIĞINDA EMİSYON AZALTIMI İÇİN YOL HARİTASI

IMO tarafından hazırlanan yeni raporda Afrika ve Karayipler'de deniz taşımacılığı kaynaklı sera gazı emisyonlarını düşürmeyi hedefleyen çözüm önerileri yer aldı.



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Taşımacılığında Kaynaklanan Emisyonları Azaltmaya Yönelik Koordineli Eylemler (Coordinated Actions to Reduce Emissions from Shipping-CARES) girişimi kapsamında hazırlanan yeni bir rapor, Afrika ve Karayipler'de yerel deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı (greenhouse gases-GHG) emisyonlarını düşürmeye yönelik önemli aşamaları ortaya koyuyor.

Raporda, deniz taşımacılığının gelişmekte olan ülkeler için büyük önem taşıdığı vurgulanırken, küresel sera gazı emisyonlarına büyük ölçüde katkısı olduğu belirtiliyor. İç seferler dikkate alındığında, yerel taşımacılığın toplam denizcilik

emisyonlarının %26,2'sini oluşturduğu belirtiliyor.

Denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunu desteklemek amacıyla, Afrika ve Karayipler'deki Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) için;

- Ulusal Eylem Planları (National Action Plans-NAPs): Bölgesel önceliklere ve küresel iklim hedeflerine uyumlu şekilde deniz taşımacılığına özel eylem planları hazırlanması ve uygulanması,

- Paydaş İş Birliği: Ülkeler, limanlar, teknoloji sağlayıcıları ve sektör temsilcileri

arasında iş birliğinin güçlendirilmesi, finansman eksikliği ve düzenleyici engeller gibi zorlukların aşılması,

- Filo Yenileme ve Limanların Enerji Merkezleri Olması: Sürdürülebilir liman altyapısına (karadaki enerji sistemleri, alternatif yakıt ikmal tesisleri) yatırım yapılması ve enerji verimli, sıfır emisyonlu gemi teknolojilerinin teşvik edilmesi,

- Kapasite Gelişimi ve Finansman: Yeşil teknolojilere geçişi hızlandıracak eğitim programları ve yenilikçi finansman mekanizmalarının hayata geçirilmesi olarak öncelikli alanlar belirlenmiştir.

Raporda, filo yapısı, gemi türleri, yakıt tüketimi ve emisyonlar incelenerek, rüzgar ve güneş enerjisi, elektrik bataryaları, gemi verimliliğini artıran yenilikler ve alternatif yakıtlar gibi yeşil teknolojilerin yerel deniz taşımacılığına uygunluğu değerlendiriliyor.

Sıfır emisyonlu teknolojilere yatırım yapılmasının, kapasite geliştirme çalışmalarının artırılmasının ve sürdürülebilir politikaların uygulanmasının önemine vurgu yapılan raporda, pilot projeler ve teknoloji denemelerinin bu dönüşümün hızlandırılmasında kilit rol oynayacağı ifade ediliyor.

IMO CARES Proje Yöneticisi Anton Rhodes, raporun önemine değinerek, iç deniz taşımacılığının ada devletleri için gıda ve enerji güvenliğini sağladığını, bağlantıyı güçlendirdiğini ve istihdam yarattığını belirtti. Aynı zamanda, sektörün dekarbonizasyonunun IMO'nun sera gazı azaltım hedeflerine ulaşmada kritik bir adım olduğunu vurguladı.

Kaynak: IMO, (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2223.aspx>)

IMO KİRLİLİĞİ ÖNLEME VE MÜDAHALE ALT KOMİTESİ YENİ KARARLAR ALDI

27-31 Ocak'ta yapılan Uluslararası Denizcilik Örgütü Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi 12. Oturumu'nda denizlerde kirliliğin önlenmesine yönelik bir dizi karar alındı.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response-PPR), 12. Oturumunu 27-31 Ocak tarihleri arasında Londra'daki IMO Genel Merkezi'nde Finlandiya'dan Dr. Anita Mäkinen başkanlığında gerçekleştirdi.

TOPLANTIDA ALINAN BAZI ÖNEMLİ KARARLAR

1 Aralık 2024'te Kimyasalların Emniyet ve Kirlilik Tehlikelerinin Değerlendirilmesi (Evaluation of Safety and Pollution Hazards-ESPH) Teknik Grubu tarafından son versiyonu yayımlanan MARPOL Ek II ve IBC Kod (MEPC.2 / Circ.30) uyarınca sıvı maddelerin geçici olarak sınıflandırılmasına ilişkin MEPC.2 Sirküleri kabul edildi.

Biyoyakıt karışımlarının ve MARPOL Ek I kapsamındaki yüklerin taşınmasına ilişkin geçici kılavuz üzerinde anlaşmaya varıldı.

Konvansiyonel yakıt gemileriyle ilgili olan bu kılavuzun, Nisan 2025 tarihinde düzenlenecek olan Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 83'üncü Oturumunda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 83) kabul edilmesi bekleniyor.

Gemilerdeki biyolojik kirlenmenin su altında temizlenmesiyle ilgili 2023 yılında geliştirilen taslak kılavuz (2023 Biofruling Guidelines (resolution MEPC.378(80)) tamamlandı. İlgili kılavuzun, Nisan 2025 tarihinde MEPC 83'te kabul edilmesi bekleniyor.



2017 Kılavuzlarını, söz konusu kılavuzların MARPOL Ek VI'nın NOx Teknik Kodu 2008 ile ilgili ek hususlarına yönelik belirsizliklerini gidermek ve tutarlı bir uygulama sağlamak amacıyla değiştirdi ve 2025 Seçici Katalitik İndirgeme Sistemleri (Selective Catalytic Reduction-SCR) Kılavuz Taslağı kabul edildi.

Bu kılavuz, 2017 Kılavuzlarının yerine geçecek olup Nisan 2025'te MEPC 83'te kabul edilmesi bekleniyor.

Denizlerde plastik kirliliğini azaltmaya yönelik 2025 Eylem Planı hazırlandı ve plana son hali verildi. Ayrıca, MEPC.341(77) kapsamında yer alan stratejinin Ek 1'inde güncelleme yapıldı. Hem 2025 Eylem Planı hem de MEPC.341(77)'nin güncellenmiş Ek-1'inin, Nisan 2025'te MEPC 83'te kabul edilmesi bekleniyor.

Kaynak: IMO (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PPR-12th-session.aspx>)



T H O R
MARINE S.A.®



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing
Hizmetleri



Liman Hizmetleri

www.thormarinesa.com.tr



AB ÜLKELERİ RUS GÖLGE FİLOSUNA YÖNELİK YENİ YAPTIRIMLARDA ANLAŞMAYA VARDI

Kremlin üzerindeki baskıyı sürdürmeye kararlı olduklarını vurgulayan Avrupa Birliği, Rusya'ya yönelik 16'ncı yaptırım paketi kapsamında yeni ithalat ve ihracat yasakları getirmeyi planlıyor.



AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, AB'nin Rusya'ya yönelik 16'nci yaptırım paketini kabul ettiğini açıkladı. Başkan Leyen tarafından yapılan açıklamada, AB'nin yeni paketle, Rusya'nın gölge filosundaki daha fazla gemiyi hedef alacağı ve ülkeye yönelik yeni ithalat ve ihracat yasakları getireceği ifade edilirken Kremlin üzerindeki baskıyı sürdürmeye kararlı oldukları da vurgulandı.

16'nci paket enerji, ticaret, ulaşım, altyapı ve finansal hizmetler gibi Rus ekonomisinin

sistemik açıdan önemli sektörlerini hedef alıyor. Ayrıca, yaptırımların etrafından dolaşılmasını önlemeyi amaçlayan yeni tedbirler de içeriyor. Paketle, Rusya'nın ham petrol ihraç etmek için kullandığı ve daha önce AB tarafından kara listeye alınan 79 gemiye ilaveten, 74 adet yeni gemi daha hedef alınıyor ve bu da listelenen gemilerin toplam sayısını 153'e çıkarıyor. Paket, Rusya'nın askeri-endüstriyel kompleksini destekleyen veya yaptırımlardan kaçınma girişiminde bulunan 53 yeni şirkete yönelik ihracat kısıtlamaları getiriyor. Bu şirketlerden 34'ü Rusya dışındaki ülkelerde bulunuyor.

Hali hazırda yürürlükte olan Rusya'dan işlenmiş alüminyum ürünleri ithalat yasağına ek olarak, bu paket, Rusya'dan AB'ye birincil alüminyum ithalatını da yasaklıyor. Enerji önlemleri kapsamında

paket; Rus ham petrolünün veya petrol ürünlerinin, AB tarafından şimdiye kadar; petrolün fiyat tavanına uyulması ve üçüncü bir ülkeye gönderilmesi halinde izin verilen, AB limanlarında geçici olarak depolanması veya serbest bölge hükümleri kapsamında geçici bir süre için serbest bölgede kalması uygulamalarını tamamen yasaklıyor. İlaveten, daha önceki yaptırım paketleriyle Rusya'nın LNG projelerine ilişkin uygulanan mal, teknoloji ve hizmet sağlama yasağını, Vostok petrol projesi gibi Rusya'daki ham petrol projeleri için de geçerli olacak şekilde genişletiyor.

Kaynak: AB Komisyonu Web Sitesi- Lloyd's List (https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/es/ip_25_585/IP_25_585_EN.pdf - <https://www.lloydslist.com/LL1152638/EU-agrees-more-sanctions-on-Putins-shadow-fleet>)

AB KONSEYİ EUNAVFOR ASPIDES OPERASYONUNU 2026'YA KADAR UZATTI

Avrupa Birliği Konseyi, 14 Şubat'ta Kızıldeniz krizine yönelik olarak bölgedeki seyrüsefer özgürlüğünü korumak üzere geçtiğimiz yıl başlatılan EUNAVFOR ASPIDES operasyonunun süresini 28 Şubat 2026'ya kadar uzatmaya karar verdi.



Baab el-Mandab Boğazı ve Hürmüz Boğazı'ndaki ana deniz iletişim hatlarının yanı sıra; Kızıldeniz, Aden

Körfezi, Arap Denizi, Umman Körfezi ve Basra Körfezi'ni de kapsayan geniş bir alanda yürütülen operasyonun stratejik incelemesinin ardından alınan kararla belirlenen bu süre için; 17 milyon avronun üzerinde bütçe öngörüldü.

Konsey ayrıca, operasyon kapsamında, gemilerin korunması için gerekli verilere ek olarak; silah kaçakçılığı ve gölge filolar hakkında istihbarat toplanabilmesi ve bu bilgilerin; üye ülkeler, Avrupa Komisyonu,

Birleşmiş Milletler Uyuşturucu ve Suç Ofisi (UNODC), Uluslararası Polis Teşkilatı (INTERPOL), AB Polis Teşkilatı (EUROPOL) ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ile paylaşılması gerektiğine karar verdi.

Kaynak: AB Konseyi Web Sitesi (<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/02/14/red-sea-council-prolongs-the-mandate-of-operation-aspides/>)

EMSA GÜVENLİ BİYORYAKIT İKMALİNE İLİŞKİN KILAVUZ YAYIMLADI

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı'nın (EMSA) biyoyakıtların güvenli ikmaline ilişkin yayımladığı kılavuzda, farklı yakıt ikmal aşamaları ve konfigürasyonları için düzenlenmiş kontrol listeleri yer alıyor.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA), biyoyakıt ikmal prosedürlerinin standardizasyonundaki boşluğu gidermek amacıyla, klas kuruluşu DNV (Det Norske Veritas) ortaklığında yürütülen bir çalışmayla Biyoyakıtların Güvenli İkmali konusunda bir kılavuz yayımladı. Kuruluşların, biyoyakıtların ikmal sırasındaki olası risk ve güvenlik önlemlerini belirlemek üzere seçilen biyoyakıtların (biyo-metanol, FT-dizel, DME, HVO ve FAME) fiziksel-kimyasal özellikleri ve yakıt ikmal uygulamaları hakkındaki uzmanlıklarına dayanan çalışmasının neticesinde; farklı yakıt ikmal aşamaları ve konfigürasyonları için düzenlenmiş kontrol listelerini içeren bir

kılavuz geliştirildi. Çalışma 4 ana başlık etrafında toplandı:
1- Karakterizasyon ve Düzenleyici İnceleme: Çalışma için seçilmiş biyoyakıtların güvenlik analizinin yapılması, mevcut yönetmeliklerin ve standartların incelenmesi, kara tabanlı endüstriyel olayların ve kaza raporlarının incelenmesi ve ön güvenlik hedefleri ile gereksinimlerinin tanımlanması
2- Tehlike Tanımlaması (Hazard Identification-HAZID) ve Risk Değerlendirmesi: Yakıt ikmal operasyonlarının niteliksel risk analizinin yapılması

3- Kontrol Listelerinin Yer Aldığı Bir Kılavuz Doküman Geliştirilmesi: Biyoyakıtların

güvenli bir şekilde ikmal için 1. ve 2. maddelerdeki bulgulara dayalı bir taslak doküman hazırlanması, gözden geçirme (paydaşlarla bir danışma toplantısı düzenlenip paydaşlardan gelen geri bildirimlerin dahil edilmesi) ve kontrol listelerini de içeren kılavuz dokümana son halinin verilmesi

4- Nihai Rapor: Faaliyetleri, bulguları, sonuçları ve tavsiyeleri özetleyen bir rapor hazırlanması

Kaynak: INTERTANKO (<https://www.intertanko.com/search-article/articleview/emsa-issues-guidance-on-safe-bunkering-of-biofuels>)

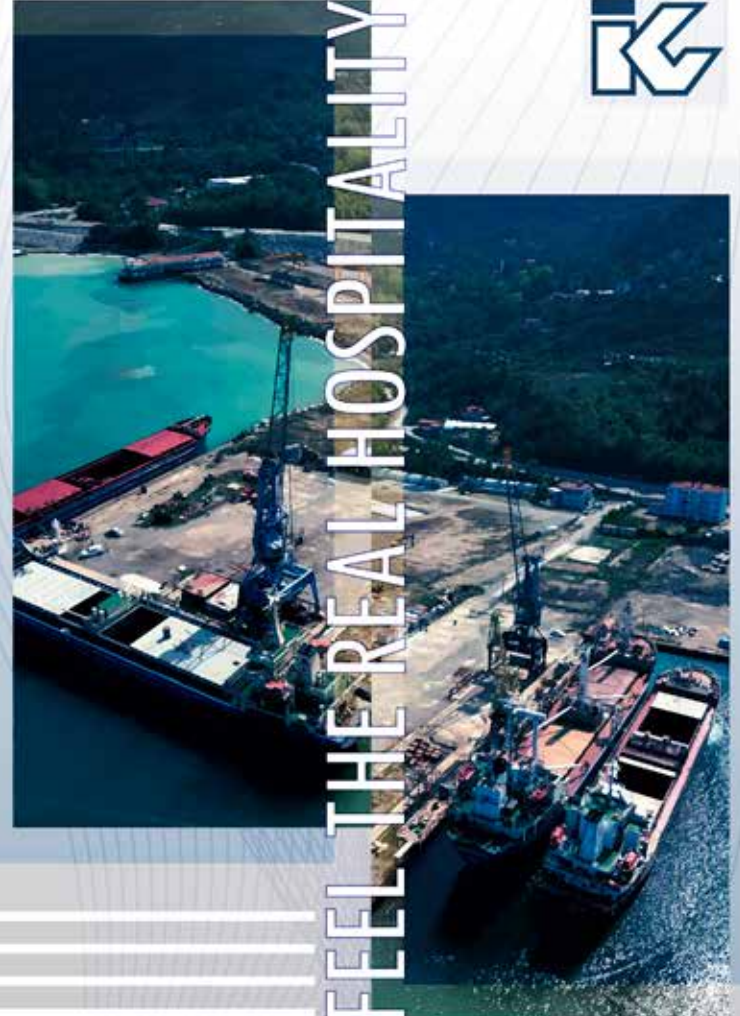


INEBOLU SHIPYARD KARAVELİOĞLU GROUP SINCE 1916

- **REAL SAVINGS DUE TO CLOSE DESTINATION TO REACH FOR ALL VESSELS IN THE BLACK SEA.**
- **ALL KIND OF REPAIRS WORKS WITH BEST CLIMATE CONDITIONS ROUND THE YEAR.**
- **KASTAMONU AIRPORT IS ONLY 45 MINUTES FAR FROM SHIPYARD.**

HEAD OFFICE CONTACT

Address : Eğitim Mahallesi, Poyraz Sokak, Ertogay İş Merkezi, No: 3 Kat: 8 Daire: 23 - 24
Hasanpaşa Kadıköy İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 216 337 55 01 (pbx)
Fax : +90 216 337 50 91
E-mail : karavelioglu@karavelioglu.com
Web : inebolushipyard.com



TEMİZ YAKIT ÜRETİMİNİN ARTMASI İÇİN ACİL EYLEM ÇAĞRISI

ECSA, A4E ve T&E yaptıkları ortak bir açıklamayla, Avrupa Birliği'ne üye devletlerin temiz denizcilik ve havacılık yakıtlarının üretimini acilen arttırması gerektiğini belirtti.



Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA), Avrupa düzeyinde denizcilik ve havacılık sektörlerini temsil eden Airlines for Europe (A4E) ve çevreci ulaşım grubu Transport & Environment (T&E), yaptıkları ortak bir açıklamayla Avrupa Komisyonu ve Avrupa Birliği (AB) üye devletlerini, Avrupa'da temiz denizcilik ve havacılık yakıtlarının üretimini arttırmaya yönelik çağrıda bulundu.

T&E ve iki sektör birliği, Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal) hedeflerine ulaşmanın ve bu sektörlerin rekabetçi kalmasını sağlamanın büyük yatırımlar gerektirdiğini vurguluyor. Bahse konu yatırımların, karbon emisyonlarını azaltmanın zor olduğu bu ulaşım sektörlerinin dekarbonizasyonu için temiz denizcilik ve havacılık yakıtları üretmeyi hedeflemesi gerektiği belirtiliyor. Uluslararası bir firmanın raporuna göre, yalnızca Avrupa denizcilik ve havacılık sektörleri için enerji dönüşümüne yılda yaklaşık 100 milyar Euro tutarında yatırım gerektiği ifade ediliyor. Acil eylem çağrısında bulunan ortak açıklama, yürürlüğe girecek Temiz Endüstri Anlaşması'nın (Clean Industry Deal) denizcilik ve havacılık için talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan

ulaşılacak yenilenebilir yakıtlara öncelik verilmesini öneriyor. Sürdürülebilir Ulaşım Yatırım Planı'nın (Sustainable Transport Investment Plan-STIP), AB'de FuelEU Maritime ve ReFuelEU Aviation kapsamında ihtiyaç duyulan yakıtların en az %40'ının üretimini artırması gerekmektedir.

ETS GELİRLERİNİN KULLANILMASI DESTEKLENİYOR

Ayrıca, bahse konu üç kuruluş tarafından projelerin riskini azaltmak için Avrupa ve ulusal Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) gelirlerinin kullanılmasını ve temiz denizcilik ve havacılık yakıtlarına erişimi kolaylaştırmaya yönelik bir eşleştirme platformu geliştirilmesini destekliyor. ECSA, A4E ve T&E, limanların ve havaalanlarının yenilenebilir yakıt merkezleri olarak gelişimini teşvik etmek için altyapı oluşturulmasını destekliyor.

ECSCA Genel Sekreteri Sotiris Raptis "Yayımlanan rapor, yalnızca Avrupa denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için yılda 40 milyar Euro'ya ihtiyaç duyduğunu ortaya koydu. Temiz Endüstri Anlaşması, denizcilik için temiz yakıtların mevcut olmasını sağlayacak koşulları belirlemelidir. Temiz yakıtlar için büyük yatırımlara, güçlü bağlayıcı gereklilikler

yoluyla kesinliğe ve kamu ve özel finansmana erişimin basitleştirilmesine ihtiyacımız var. Bu, Avrupa denizciliğini uluslararası düzeyde rekabetçi tutarken, gelişen ve yenilikçi bir sanayi kümesini sağlamak için hayati öneme sahiptir" açıklamasında bulundu. T&E İcra Direktörü William Todts "Avrupa'nın denizcilik ve havacılık için e-yakıtları, talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan sistemi büyütebilecek bir sanayi stratejisine acilen ihtiyacı bulunuyor. Avrupa'nın parası, bilgisi ve yeşil hedefleri var. Eksik olan şey, hidrojen bazlı yakıtların üretimini ve kullanımını başlatacak akıllı finansal araçlardır. Geleceğin endüstrilerini inşa etmek için şimdi harekete geçmeliyiz, yoksa bir kez daha diğer küresel oyunculara karşı geride kalma riskiyle karşı karşıya kalırız" ifadelerini kullandı.

A4E Genel Müdürü Ourania Georgoutsakou "Havayolları ve gemi sahipleri basit bir mesajı iletmek için bir araya geliyor; sektörlerimizin dekarbonizasyonuna yardımcı olmak için şimdi uygun fiyatlı, talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan ulaşılacak yenilenebilir yakıtlara ve yenilikçi teknolojilere ihtiyacımız var.

Bu, AB'nin devreye girip bahse konu yakıtları gerçeğe dönüştürmek için ihtiyaç duyulan büyük kamu ve özel yatırımların kilidini açması anlamına geliyor. Kaybedecek bir an bile yok ve bugün harekete geçmek, sektörlerimizin gelecekte güçlü, rekabetçi ve daha sürdürülebilir kalmasını sağlayacaktır" dedi.

Kaynak: ECSA (<https://ecsa.eu/te-shipping-and-aviation-industry-jointly-call-for-urgent-action-to-ramp-up-clean-fuel-production/>)

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

RECOGNITION FOR BV MDDE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU
VERITAS

MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT

S
SAYGI
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY

ido

ARKAS

KIRAN

TK TIZLA shipyard

FATİH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS

GESAN
ELEKTRİK

MASTER
X

AY-SA

HEAD OFFICE

Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

• satışplanlama@saygielectric.com • +90 216 392 60 21 • +90 545 580 94 07



• SAYGI

• SAYGI

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 26 Şubat 2025 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2025	ŞUBAT 2025
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	FRANSA (BREST)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-26.02.2025)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Ocak-Şubat)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	1 Tutulma (27 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	0 Tutulma (5 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0 Tutulma (21 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0 Tutulma (11 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0**	0 Tutulma**

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır. Hazırlayan: Mustafa YAVUZYLMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**



Kuru yük piyasalarında navlunlar hafif de olsa iyileşme belirtileri gösteriyor



* ULUÇ KEDME

Kuru yük piyasalarında navlun fiyatlarının düşüş döneminin ardından hafif de olsa iyileşme belirtileri gösterdiğini söyleyebiliriz. Navlunlar özellikle 2024 senesinin son beş ayında yavaşlamaya başlamış ve özellikle Çin Yeni Yılı öncesinde ve sonrasında belirgin bir düşüş yaşamıştı. Beş farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük navlunlar şubat ortası itibari ile Cape Size tonajında USD 5.800 civarı ile en düşük seviyeye ulaşmıştı, ancak o zamandan beri yaklaşık %20 civarı artış ile 7.100 \$/gün seviyesine yükseldi. Benzer şekilde 5 farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük navlunlar Panamax tonajında ocak sonu itibari ile USD 6.700 civarı ile en düşük seviyesine ulaşmıştı, ancak takribi %45 civarı artış ile 10.000 \$/gün seviyesine yükseldi. Supramax tarafında ise 11 farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük navlunlar şubat başı itibari ile USD 5.500 ile en düşük seviyesindeyken yaklaşık %50 civarı artış ile 8.500 \$/gün seviyesine kadar yükseldi. Benzeri şekilde ocak sonu itibari ile USD 6.500 civarı ile en düşük seviyesine ulaşan Handymax tonajı da %38 civarı artış ile 9.000 \$/gün

seviyelerine yükseldi. Ancak bu olumlu artışlara rağmen, 2023-2024 yıllarında güçlü bir büyüme kaydeden Çin'in kuru yük ithalatının aynı performansı tekrarlaması beklenmiyor. Çin'deki son teşvik önlemleri ekonomik duyarlılığı artırmış olsa da özellikle temel emtia stoklarının yüksek olması nedeniyle kuru yük talebinde önemli bir artış sağlaması olası görünmüyor ve bundan sebep piyasa, bu dinamiklerin nasıl gelişeceği konusunda temkinli kalmaya devam ediyor.

Ocak ayında, ABD yaptırımlarının genişletilmesine ve Shandong'da yaptırım uygulanan gemilere yasak getirilmesine rağmen, Rus ham petrol sevkiyatlarının Çin'in bağımsız rafinerilerine istikrarlı bir şekilde devam ettiğini raporlardan gözlemledik ve toplam ham petrol hacminin aralık ayına kıyasla neredeyse değişmeden devam ettiğini gördük. Ancak özellikle artan navlun fiyatlarının daha küçük rafinerileri Rus ham petrolü satın almaktan caydırması nedeniyle şubat ayında hacimlerin düşmesi beklenmektedir. Yaptırımların ve Rus ham petrol sevkiyatlarının alternatif limanlara yönlendirilmesinden kaynaklanan lojistik darboğazlar gibi zorlukların piyasayı etkilemeye devam etmesi olası gözükmektedir.

Diğer tarafta armatörlerin, güvenlik endişeleri ve ticari faktörler nedeniyle Kızıldeniz'den kaçınmaya devam ettiğini, ancak bazı şirketlerin bölgeye geri dönmeye başladığını gözlemledik. Yemen'deki Husilerin, İsrail-Filistin savaşının çıkmasından bu yana 130'dan fazla gemiye saldırdığı ve çoğu geminin Süveyş Kanalı'ndan geçmek yerine Afrika çevresinden daha uzun rotalar izlemeye başladığı raporlara yansımıştı. Husiler bu sene başı itibari ile ateşkes kapsamında saldırıları durduracaklarını taahhüt etse de bölgeden geçen gemi trafiği halen

savaş öncesi seviyelerin oldukça altında gözükmektedir. Raporlara yansıyan bir diğer etkinin ise Kızıldeniz'den geçen gemiler için ek savaş riski primlerinin %0,05'ten %1'e yükselerek operatörlerin bölgeye geri dönmelerini daha da caydırması gözükmektedir. Bu rotalardan sapmalar sebebi ile ton-mil talebinde belirgin artışlara neden olduğunu söyleyebiliriz.

Hurda segmentine baktığımızda ise yukarıda da belirttiğimiz üzere son haftalarda kuru yük navlunlarındaki toparlanma, küresel gemi geri dönüşüm piyasasına tonaj akışını azaltarak Hindistan ve Pakistan'daki faaliyetleri yavaşlattı. Panamax segmentinde eski gemiler piyasada tekrar yer bulsa da Çin Yeni Yılı ve ABD tarifelerinin etkisiyle satışlar yılın başında dalgalı seyretti. Petrol piyasaları, yeni tarifelerin etkisiyle varil başına 70 dolar civarında hareket ederken, küresel ekonomiler bu belirsizliğe uyum sağlamaya çalışıyor.

Gemi geri dönüşüm fiyatları ton başına 450 dolar seviyesinde taban oluştururken, Bangladeş'te Hong Kong Sözleşmesi'nin temmuzda yürürlüğe girmesiyle altyapı iyileştirmelerinin hız kazandığı bildiriliyor. Pakistan, uzun bir durgunluk sonrası küçük tonajlı gemi alımlarıyla geri dönüş sinyali verse de büyük değişimler beklenmiyor. Alang tersaneleri Batı Bangladeş'in geri dönüşüm merkezi konumunu korurken, Türkiye'de ise Türk Lirası'ndaki değer kaybı, gemi geri dönüşüm piyasasında belirsizlik yaratıyor. Bu durum, Türkiye'nin gemi geri dönüşüm tarafında küresel rekabet gücünü kaybetme riskini artırırken, sektördeki oyuncuları da daha temkinli hareket etmeye zorluyor.

* KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ



OCAK 2025 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
HL FRONTIER	207.945	2010	JAPAN	BULK	NA	32,50
CORA OLDENDORFF	93.005	2012	CHINA	BULK	CHINESE	13,80
PETALON	87.328	2010	CHINA	BULK	NA	10,90
ISABELLE M	63.695	2024	JAPAN	BULK	NORWEGIAN	41,00
BITTERN	57.809	2009	CHINA	BULK	NA	11,50
PACIFIC INFINITY	56.104	2012	JAPAN	BULK	NA	16,85
SPAR LYNX	53.162	2005	CHINA	BULK	CHINESE	8,00
ENABLE	48.910	2001	CHINA	BULK	NA	6,20
INDIGO MARCH	38.200	2012	JAPAN	BULK	TURKISH	13,30
NSU INSPIRE	250.599	2011	JAPAN	BULK	SINAGPOREAN	37,00
CAPE HERON	177.656	2005	JAPAN	BULK	*CHINESE	*30,00
CAPE HAWK	176.996	2006	JAPAN	BULK	*	*
ALCMENE	93.193	2010	CHINA	BULK	NA	11,90
KAMBANOS	87.328	2010	CHINA	BULK	NA	11,80
SENTOSA SPIRIT	81.911	2020	JAPAN	BULK	GREEK	32,00
NAVIOS GALILEO	76.596	2006	JAPAN	BULK	NA	8,20
NORD MAGELLAN	63.547	2020	JAPAN	BULK	BANGLADESHI	29,30
SAGAR KANTA	60.835	2013	JAPAN	BULK	INDOESIAN	19,00
SAGAR SHAKTI	58.097	2012	CHINA	BULK	NA	14,80
RIVER GLOBE	53.627	2007	CHINA	BULK	CHINESE	8,55
MAZURY	38.981	2005	CHINA	BULK	FAR EASTERN	6,00
NORD NANAMI	38.204	2012	JAPAN	BULK	NA	13,50
LIBERTY C	32.618	2012	CHINA	BULK	NA	9,20
BERGE KITA	207.851	2013	JAPAN	BULK	GREEK	36,70
CAPE FRIENDSHIP	185.879	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	16,10
GLORIUSHIP	171.314	2004	KOREA	BULK	CHINESE	15,00
SENTOSA CHALLENGER	81.601	2020	JAPAN	BULK	NA	32,00
PATRA	80.596	2012	JAPAN	BULK	GREEK	15,75
ROSE	76.619	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	10,80
UNITY NORTH	37.614	2015	JAPAN	BULK	NA	16,50
ES KURE	33.126	2012	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	12,70
GLOBAL ENTERPRISE	176.768	2010	JAPAN	BULK	KOREAN	29,00
VOLOS	82.172	2014	JAPAN	BULK	GREEK	24,20

ATHINA II	82.014	2015	JAPAN	BULK	GREEK	25,20
KLEISOURA	80.982	2017	JAPAN	BULK	GREEK	27,60
DL ADONIS	79.329	2010	CHINA	BULK	CHINESE	11,80
NAVIOS ASTERIKS	76.801	2005	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	8,00
ANAIS	76.015	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	5,60
CAMELLIA	75.321	2013	CHINA	BULK	CHINESE	15,80
CAPT STEFANOS	74.077	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,80
CMB RUBENS	63.514	2018	JAPAN	BULK	BANGLADESHI	27,60
ORION	56.071	2007	JAPAN	BULK	CHINESE	10,60
ISA	34.939	1999	JAPAN	BULK	NA	4,10
SALT LAKE CITY	171.810	2005	KOREA	BULK	CHINESE	16,20
FAME	75.912	2004	JAPAN	BULK	NA	8,60
PAPAYIANNIS III	58.429	2010	KOREA	BULK	NA	11,70
PROTECTOR ST. RAPHAEL	56.873	2010	CHINA	BULK	NA	11,00
JAG RISHI	56.719	2011	CHINA	BULK	CHINESE	11,80
JASMINE	56.124	2012	JAPAN	BULK	INDONESIAN	17,50
PRABHU MIHIKAA	55.557	2005	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	10,20
LORENTZOS	53.688	2005	CHINA	BULK	CHINESE	9,00
ROJAREK NAREE	29.870	2005	JAPAN	BULK	NA	8,50
BLESSING SW	29.747	2010	JAPAN	BULK	NA	8,50
WOODGATE	28.219	2011	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	10,50
IBRI LNG	77.282	2006	JAPAN	GAS	CHINESE	28,00
GOLAR ARCTIC	74.894	2003	KOREA	GAS	INDONESIAN	24,00
GREAT LADY	308.930	2005	KOREA	TANKER	CHINESE	41,00
FRONT BRAGE	156.557	2011	CHINA	TANKER	NA	42,00
FREE SPIRIT	113.091	2008	CHINA	TANKER	NA	31,50
PS MILANO	49.999	2018	KOREA	TANKER	GREEK	37,80
ASTERION	37.583	2011	KOREA	TANKER	GREEK	17,00
EASTERLY SIRIUS	36.677	2010	KOREA	TANKER	GREEK	15,80
ALMA MARINE	9.057	2010	CHINA	TANKER	TURKISH	8,50
FPMC C INTELLIGENCE	301.861	2010	JAPAN	TANKER	CHINESE	48,00
KAVAFIS	113.841	2023	CHINA	TANKER	*GREEK	*143,00
ELYTIS	113.839	2024	CHINA	TANKER	*	*
OCEAN PHOENIX	108.940	2007	CHINA	TANKER	NA	29,20
SEA LUCK III	105.869	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	25,00
DONEGAL SPIRIT	105.611	2006	KOREA	TANKER	GREEK	26,00



SUNNY STAR	37.857	2010	KOREA	TANKER	GREEK	17,30
EASTERLY CANYON	36.677	2009	KOREA	TANKER	NA	16,00
GOLDEN DAHLIA	34.834	2021	CHINA	TANKER	UK	32,88
GOLD PEARL	318.669	2005	KOREA	TANKER	NA	29,50
WAFRAH	317.788	2007	KOREA	TANKER	NA	40,00
LOGGAM	299.996	2003	KOREA	TANKER	NA	31,00
KARA SEA	115.191	2010	JAPAN	TANKER	NA	37,00
SEA SENOR	109.647	2006	CHINA	TANKER	NA	28,00
NEMO	105.773	2008	JAPAN	TANKER	CHINESE	37,50
SOFIA II	105.400	2008	JAPAN	TANKER	CHINESE	31,00
PS AUGUSTA	51.063	2011	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	25,50
HORIZON ATHENA	50.242	2008	KOREA	TANKER	NA	20,00
BOW OCEANIC	17.460	1997	NORWAY	TANKER	CHINESE	6,50
LINDEN PRIDE	49.999	2001	JAPAN	GAS	NA	48,00
LEICESTER	300.852	2017	CHINA	TANKER	GREEK	87,00
NORDIC APOLLO	159.988	2003	KOREA	TANKER	UK BASED	22,50
CAP VICTOR	158.853	2007	KOREA	TANKER	* MIDDLE EASTERN	*128,00
CAP LARA	158.826	2007	KOREA	TANKER	*	*
SELENA	150.296	2007	JAPAN	TANKER	*	*
STATIA	150.205	2006	JAPAN	TANKER	*	*
SEA FALCON	110.295	2007	JAPAN	TANKER	CHINESE	30,50
SOUSTA	106.045	2007	JAPAN	TANKER	NA	31,00
ALTO ACRUX	80.229	2008	JAPAN	GAS	TURKISH	42,30
AMAX ANTHEM	116.087	2011	KOREA	TANKER	*NA	39,50
AMAX AVENUE	115.785	2010	KOREA	TANKER	*	39,50
WOOLIM 3	11.460	2018	KOREA	TANKER	NA	24,00
INDEPENDENT SPIRIT	2.546	2007	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	20,00
EVI	1.245	2008	CHINA	CONTAINER	NA	12,70
CAPE MONTEREY	2.190	2015	CHINA	CONTAINER	FRENCH	35,00
DELPHIS BOTHNIA	1.924	2016	KOREA	CONTAINER	*FRENCH	*120,00
DELPHIS FINLAND	1.924	2016	KOREA	CONTAINER	*	*
DELPHIS GDANSK	1.924	2017	KOREA	CONTAINER	*	*
DELPHIS RIGA	1.924	2017	KOREA	CONTAINER	*	*
ASIAN ACE	1.740	2005	CHINA	CONTAINER	GREEK	9,50

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 435-445	US\$ 455-465	US\$ 465-475
HİNDİSTAN	US\$ 430-440	US\$ 450-460	US\$ 460-470
PAKİSTAN	US\$ 425-435	US\$ 445-455	US\$ 455-465
TÜRKİYE	US\$ 275-285	US\$ 285-295	US\$ 295-305

ŞUBAT 2025 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
BEST UNITY	69.034	9.816	1990	BULKER	BANGLADESH	443
RUN FU 7	38.852	7.236	1997	BULKER	BANGLADESH	445
ATHINA 3	39.977	10.778	1988	TANKER	INDIA	478
TALENT BLU	9.750	3.589	2008	BULKER	INDIA	465
AREL 2	3.152	972	1983	GENERAL CARGO	TURKEY	280
TASOS	75.100	10.738	2000	BULKER	BANGLADESH	475
AK HAMBURG	8.828	2.600	1982	GENERAL CARGO	INDIA	440
HYUNDAI GREENPIA	71.683	30.457	1996	GAS	NA	640
LEENA	22.050	5.552	1994	BULKER	INDIA	441
MARTHA OPTION	13.940	3.868	1993	TANKER	NA	660
OCEAN PEACE	72.338	11.654	1994	BULKER	BANGLADESH	455
GOLDEN ORIENT	73.326	10.664	1998	BULKER	NA	418
RONG YUAN	70.257	9.165	1997	BULKER	BANGLADESH	460
THREE STAR	45.217	7.627	1996	BULKER	BANGLADESH	470



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.

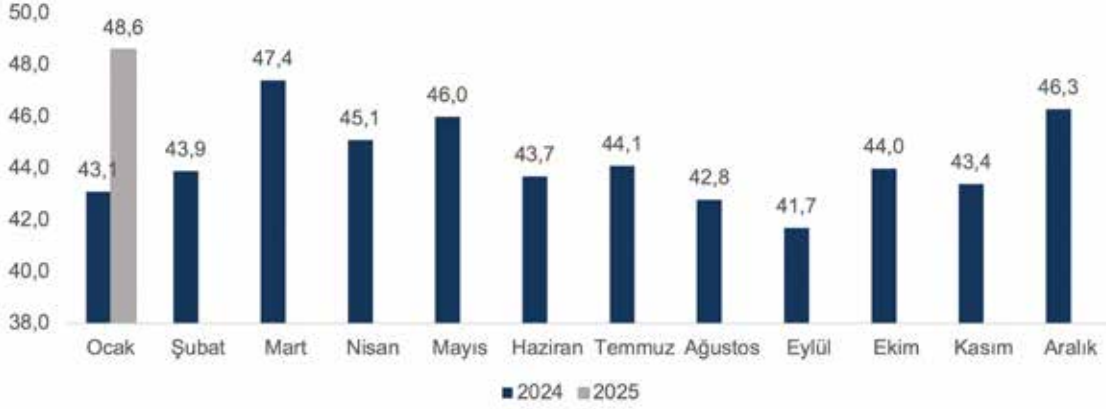


www.classnk.com

2024-2025 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2025 yılı ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %12,8 artış göstererek 48 milyon 626 bin 513 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Milyon Ton), Ocak 2025



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2025 yılı ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %12,6 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2025 yılı ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,3 artarak 11.792.496 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2025 yılı ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %16,3 artarak 25.625.502 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat + ihracat) toplam yük miktarı 2025 yılı ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %12,6 artarak 37.417.998 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ocak 2025

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ocak	2024	11.196.920	5,3%	22.035.884	16,3%	33.232.804	12,6%
	2025	11.792.496		25.625.502		37.417.998	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ *Lisansüstü Programları ile* **Kariyerini Yönetmeye Başla!**

YÜKSEK LİSANS PROGRAMLARI

- İşletme (MBA) (Türkçe-İngilizce)
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetimi (Türkçe)
- Makine Mühendisliği (İngilizce)
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz İşletmeciliği ve Ekonomisi (İngilizce)
- Endüstri Mühendisliği (İngilizce)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)
- Enerji Sistemleri Mühendisliği (İngilizce)

DOKTORA PROGRAMLARI

- İşletme (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)



İLETİŞİM

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr

24.02.2025

9. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

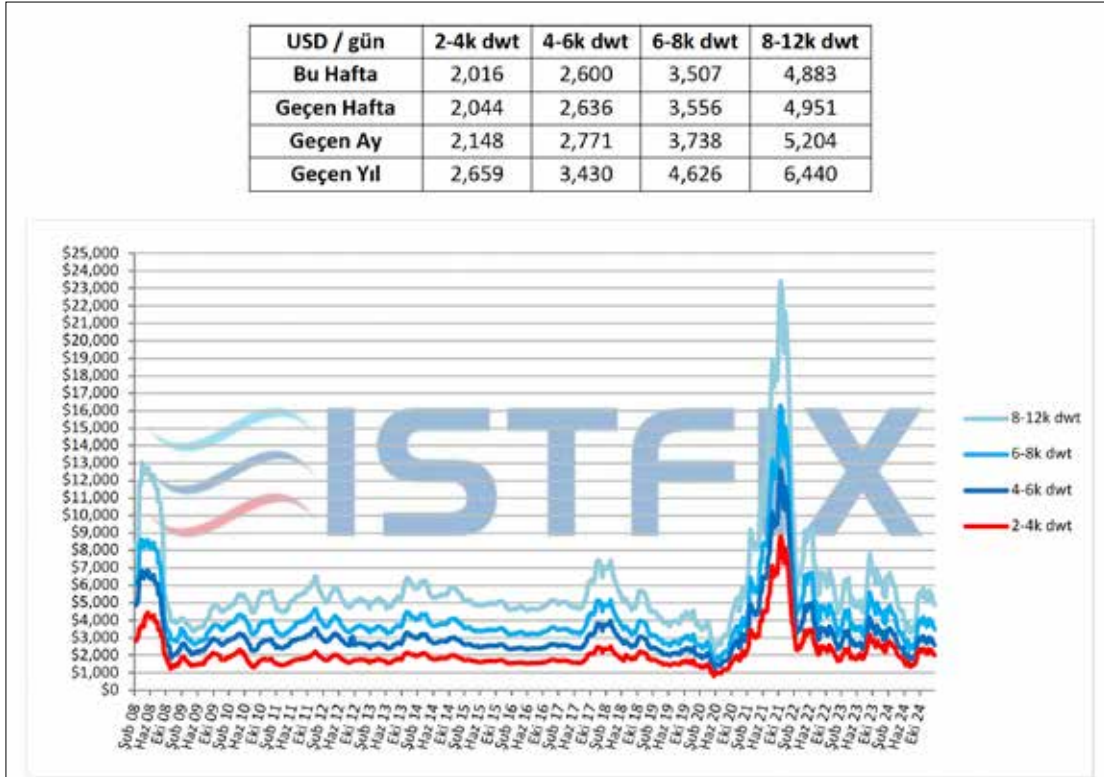
ISTFIX Bileşik Endeksi düşümlere devam etti ama geçen haftaya kıyasla daha yumuşak bir düşüş söz konusuydu. Endeks 586 puandan 578 puana geriledi. Baltık'tan Karadeniz'e kadar (Ukrayna çıkışları) biraz hareketlenmeye başladı ama istikrarı haftaya test edilecek.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2025

ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2025

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
2000	STEEL	EREGLI-CARTAGENA	1000/1000	53.00
2000	STEEL	DILISKELESI-CASABLANCA	1000/1000	55.00
5000	CORN (51')	IZMAIL-EC GREECE	1000/2000	17.00
5500	UREA (51')	POTI-RAVENNA	2000/2000	28.00
5850	SOYA (51')	IZMAIL-TOROS OR ISKENDERUN	1500/1250	22.00
6000	SOYA (51')	IZMAIL-EGYPT MED.	1250/1250	21.00
6000	MINERALS IN BB	BERMEO-PORT SAID	1500/1500	39.00
6000	UREA (51')	NOVOROSIYSK-SAMSUN	2000/1500	16.00
6000	UREA (51')	ALEXANDRIA-NORTH SPAIN	2000/2000	34.00
6300	SOYA (51')	IZMAIL-EGYPT MED.	1800/1250	23.00
6400	MINERALS IN BB	UNYE-VLAARDINGEN	2100/2100	46.00
7150	SOYA (51')	IZMAIL-ALIAGA	1500/1250	20.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

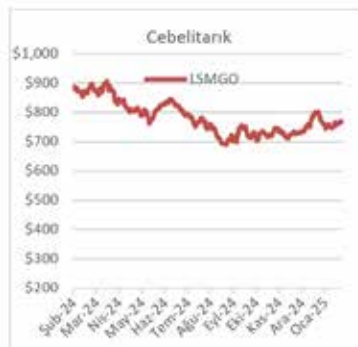
Herhangi bir koster satışı duyulmadı.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta da çok ufak düşüş kaydetti. Batı Teksas tipi ham petrol 70,65 dolar/varilden 70,25 dolar/varile, Brent ise 74,65 dolar/varilden 74,25 dolar/varile düştü.

Yakıt fiyatları ise aksine ufak artışlar kaydetti.

USD / mt	Rotterdam	Gibraltar	Malta	Istanbul
	MGO	MGO	MGO	MGO
Bu Hafta	687.50	768.50	740.00	767.50
Geçen Hafta	677.00	763.50	727.00	765.50
Değişim	1.55%	0.65%	1.79%	0.26%

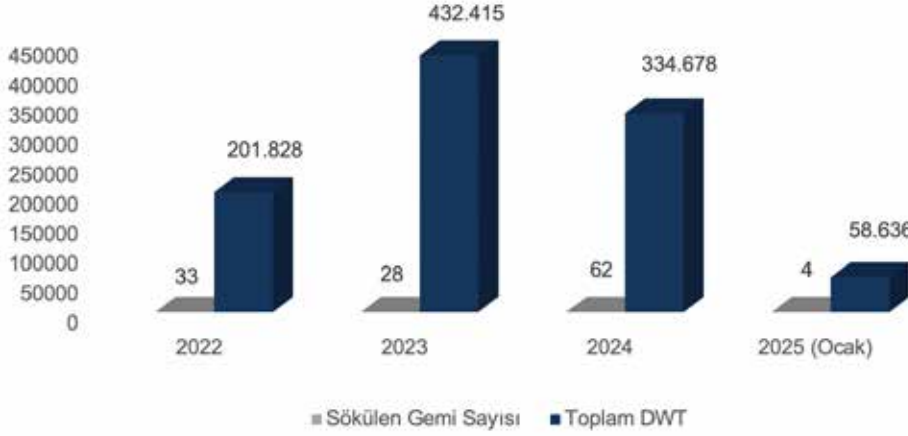


TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK 2025

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Luiz	9055113	Dökme Yük Gemisi	Brezilya	25.039	42.815	1994	9.01.2025
2	Ocean Star	8004129	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.145	5.207	1980	1.01.2025
3	Altair	7700001	Genel Kargo Gemisi	Panama	3.086	3.960	1978	8.01.2025
4	Diamond Arrow	8221911	Kuruyük Gemisi	Togo	4.113	6.654	1982	1.01.2025

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

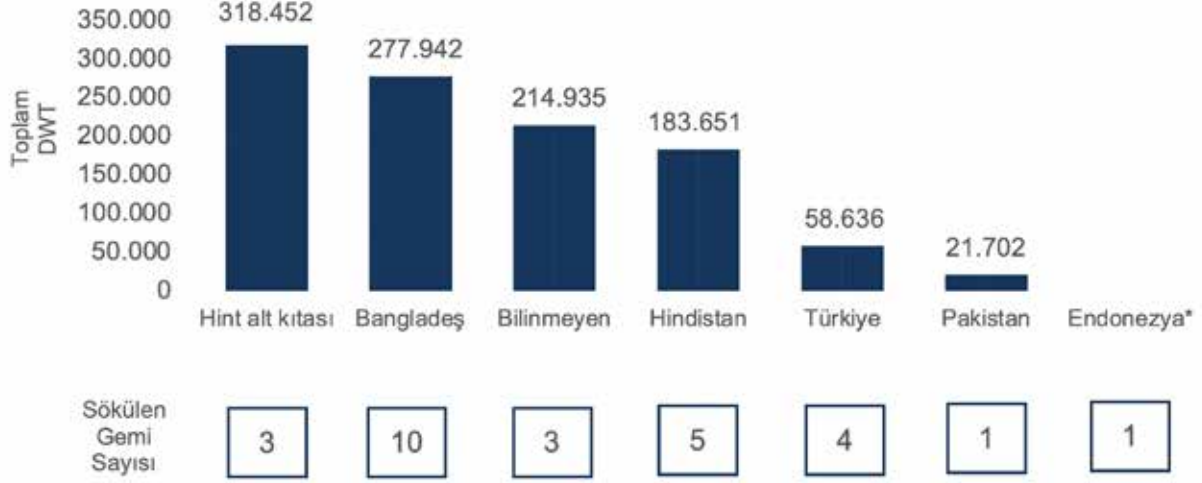
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) OCAK 2025

Gemi Tipi	Adet	OCAK	
		Ortalama Yaş	Toplam DWT
Dökme Yük Gemisi	8	29,8	440.963
Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	2	44,0	6.047
Genel Kargo Gemisi	4	34,5	18.734
Kimyasal Tankeri	2	31,0	21.279
Konteyner Gemisi	1	30,0	10.354
Kuruyük Gemisi	3	43,7	20.563
LNG Tankeri	1	29,0	71.684
LPG Tankeri	1	31,0	3.097
Petrol Tankeri	4	33,0	482.597
Römorkör*	1	51,0	-
Genel Toplam	27	34,4	1.075.318

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

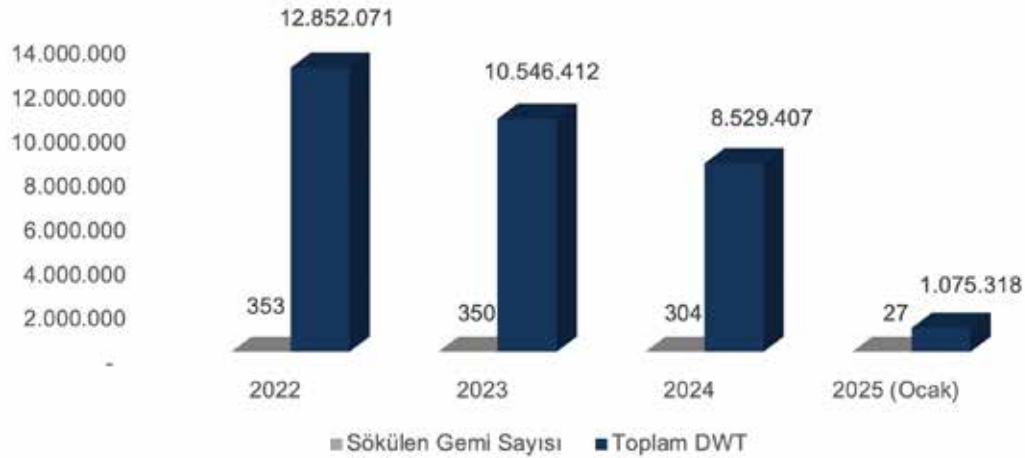
*DWT bilgisi bulunmamaktadır.

ÜLKELER BAZINDA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ (Adet ve DWT) OCAK 2025



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar
*DWT bilgisi bulunmamaktadır.

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)



GÜNER ÇELİK HALAT

İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Misyonumuz, müşterilerimizin beklentilerini en yüksek düzeyde karşılamak, kaliteyi asla ödün vermeden sürdürmek, sektördeki lider markaların sorumluluğunu taşımak ve yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek küresel çapta markamızın başarısını sürdürülebilir kılmaktır.

pewag

VAN BEEST

weissenfels

VITAL
CABLES

GP
Green Pin

D|S|R

TUFROPES
DESIGNED TO OUTSTAND

verope
rely on

KWB
Safety in action

WIRELOCK

Evliya Çelebi Mah, Ümmet Sok, No1/A,
Tuzla/İSTANBUL

444 25 97
www.gunercelikhalat.com

MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**.
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



NETWORK / OPERATION


Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.


SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.


SPARE PARTS


- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

 www.messiservice.com

 @messiserviceinc

 @messiservice

 info@messiservice.com

 +90 216 599 06 39

YAF GROUP



YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr